SNAPPER NXT

Operator's Manual

Model No.	Description
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

Manual No. 7104498 (Rev. '-', 10/25/2010)

Thank You for purchasing this quality-built Snapper mower. We're pleased that you placed your confidence in the Snapper brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Snapper mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Date of Purchase_____

Retailer_____

Retailer's Phone Number_____

Equipment

Model Number_____

Serial Number _____

Engine

Model_____Type_____Code_____

Not for Reproduction

SNAPPER is a trademark of
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All Rights Reserved.

Table of Contents

Operator Safety 4
Safety Instructions 4
Safety and Operation Decals 6

Features and Controls 8

Assembly 9

Operation 10
Before Starting 10
Fuel Recommendations 10
Starting the Mower 11
Propelling the Mower 11
Handle Height Adjustment 11
Cutting Height Adjustment 12
Mulching Operation 12
Installing the Discharge Deflector 12
Installing the Grass Bag 13
Charging the Battery 14
Maintenance Reminder 15

Maintenance 16
Maintenance Chart 16
Change Engine Oil 17
Service Air Filter 17
Check Safety Interlock System 18
Clean Debris Off Mower 18
Drive Control Adjustment 19
Storage Procedure 19

Troubleshooting 20

Warranties 21

Slope Guide 23

Not for Reproduction

Operator Safety

WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, contact Customer Service (1-800-317-7833 or www.snapper.com).

PROTECTION FOR CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated and turn machine OFF if anyone enters the area.
3. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
4. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
5. DO NOT pull mower backwards unless absolutely necessary. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

SLOPE OPERATION

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, DO NOT mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme CAUTION when changing directions on slopes. DO NOT mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the back of this manual.
3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

PREPARATION

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running.

PREPARATION (Continued From Previous Column)

Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from machine. DO NOT smoke.
5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, STOP Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear. DO NOT mow barefooted or with sandals.
10. Know how to STOP blade and engine quickly in preparation for emergencies.
11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.
1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.

Not for Reproduction

SAFE HANDLING OF GASOLINE (Continued From Previous Page)

7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

OPERATION

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, wash-outs, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain engine, blade and all moving parts have STOPPED. Disconnect and secure spark plug wire away from plug to prevent accidental starting.
12. STOP engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing grass bag and/or clearing grass.
13. DO NOT operate mower without the entire grass catcher, rear guard, or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.

OPERATION (Continued From Previous Column)

14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. DO NOT store mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Removed spark plug wire from spark plug and secure wire away from spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
8. Check grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
11. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
12. Use only genuine replacement parts to assure that original standards are maintained.

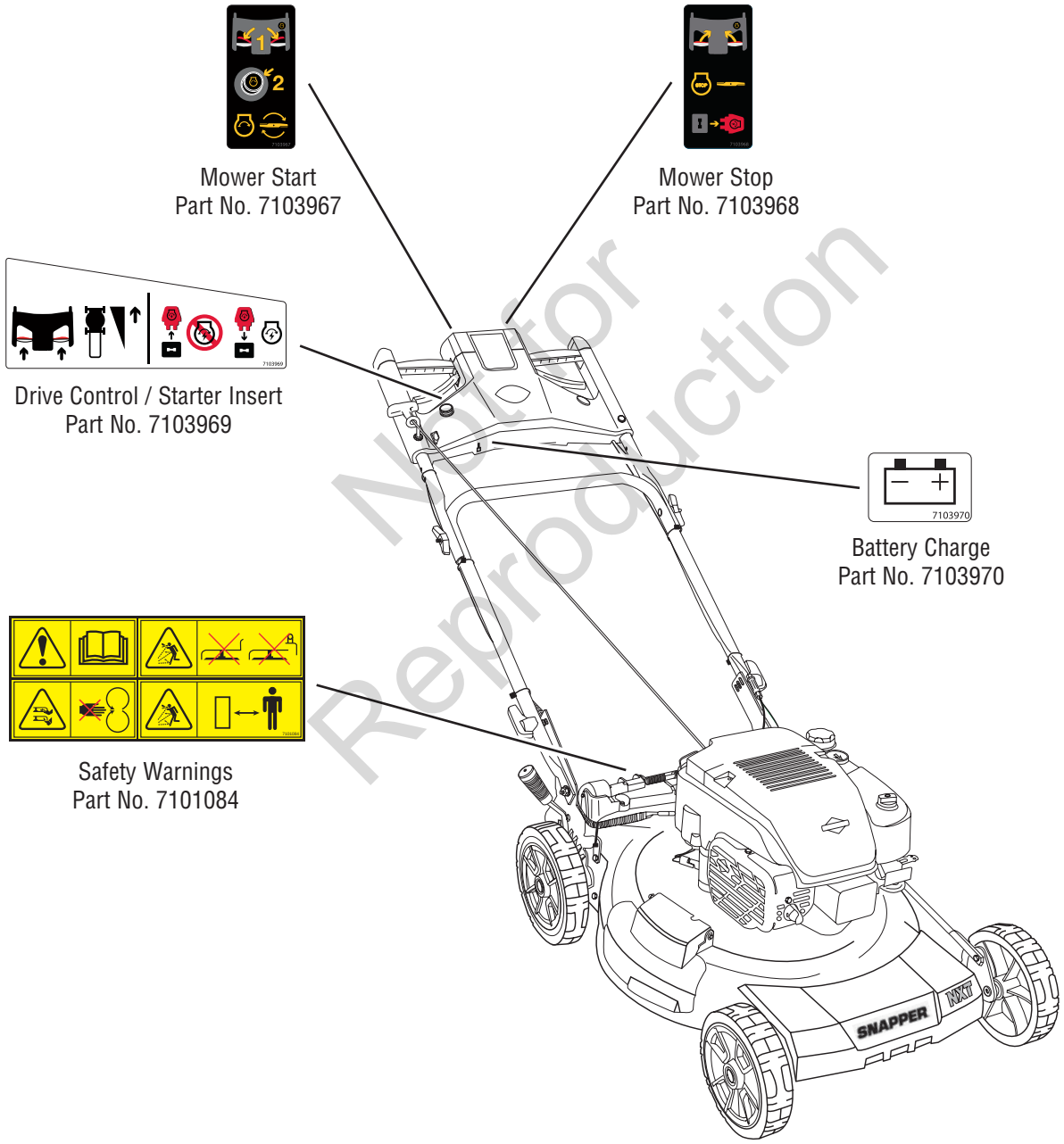
Not for reproduction

Safety and Operation Decals

Reading this manual and the safety instructions it contains will provide the basic knowledge necessary to operate this mower safely and effectively. However, several safety and operation decals have also been placed on the mower as a reminder of this important information during operation.

The decals noted below are located on the mower. The safety warnings and operation instructions they contain should be carefully read, understood, and followed. **Not following these important warnings and instructions can result in serious bodily injury or death.**

If any of these decals are lost or damaged, replace them immediately. Contact your dealer for replacement decals.



Not for Reproduction

Explanation of Safety Decals

A. Read the operator's manual before attempting to operate the mower.

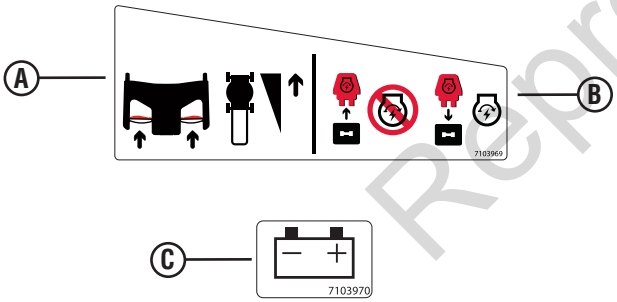
B. To avoid serious injury or death, keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation.

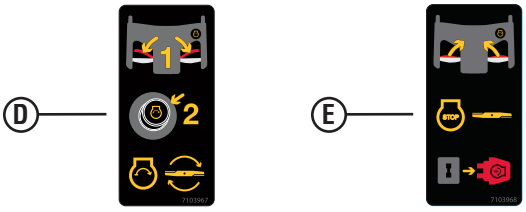
C. To avoid injury from thrown objects, do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are in their proper place.

D. To avoid injury to others, do not mow when others, especially children, are around.

Not for Reproduction

Explanation of Operation Decals





A. Drive Control
- Push drive control forward to propel mower. Push the drive control further forward to increase ground speed.

B. Starter Insert
- Remove starter insert to prevent mower from being started.
- Install starter insert to enable starting of mower.

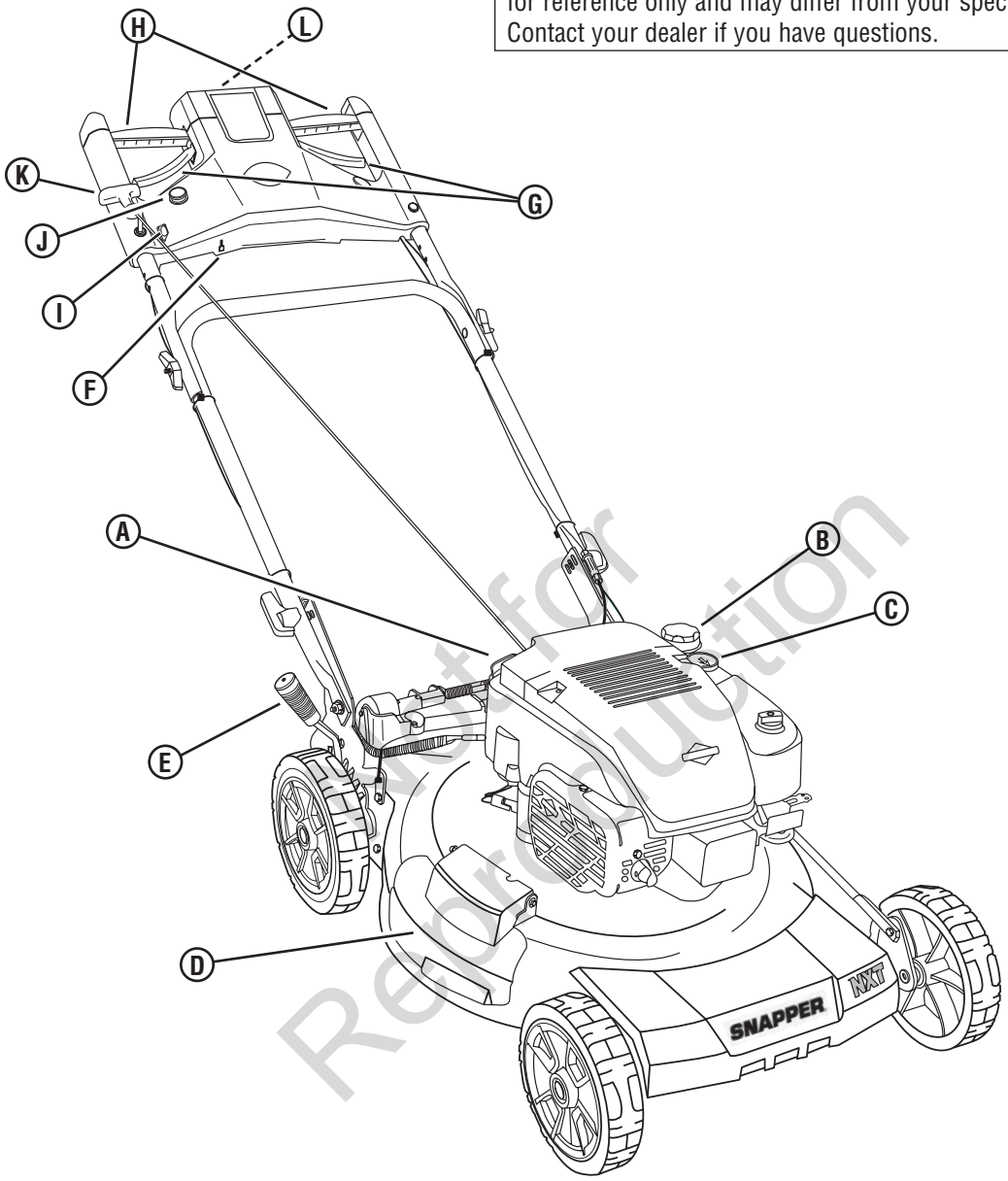
C. Battery Charge
- Indicates location of battery charge port.

D. Mower Start
1. Squeeze blade control against drive control, and pull drive control all the way back.
2. Push start button.
- Engine will start.

E. Mower Stop
- Release blade control.
- Engine will stop.
- Remove starter insert to prevent mower from being started.

Features and Controls

IMPORTANT
The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.



Not for Reproduction

A. Oil Fill Cap and Dipstick
B. Fuel Filler Cap
C. Fuel Gauge
D. Mulching Cover
E. Cutting Height Adjust Lever
F. Battery Charge Port
G. Blade Control (2)
H. Drive Control (2)
I. Starter Insert
J. Start Button
K. Starter Rope Handle
L. Maintenance Reminder

Unpack the Mower

1. Cut all four corners of the box from top to bottom.
2. Remove all packing materials from the mower.
3. Locate and identify the items included with the mower:
   - Mulching plug **(A, Figure 1 - installed)**
   - Grass bag **(B)**
   - Battery charger **(C)**
   - Side discharge deflector **(D)**
   - Starter insert **(E)**
   - Operator's manual **(F)**

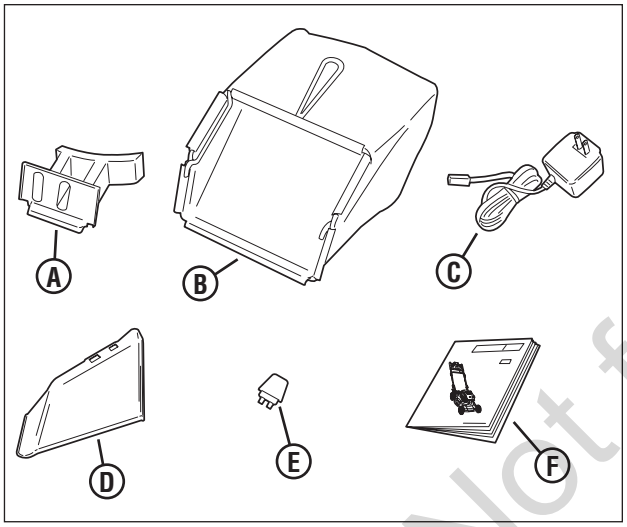


Figure 1: Items included

Raise the Handle Assembly

1. Loosen, but do not remove, the knobs **(A, Figure 2)** on both sides of the upper handle.
2. Unfold the upper handle so that it is aligned with the lower handle, and tighten the upper knobs.
3. Turn the knobs **(B)** on both sides of the lower handle 1/4 turn to retract the locking pins.
4. Raise the handle assembly, aligning it with one of the three sets of holes in the handle bracket (most users prefer the middle position), and return the knobs to the locked position.

Set Up the Starter Rope Handle

1. Squeeze the blade control **(A, Figure 3)** against the drive control **(B)**.

NOTE: The blade control and drive control can be operated from either side.

2. Pull the starter rope handle **(C)** out of the engine to the rope guide **(D)**. Hook the starter rope into the rope guide (it might be a tight fit).

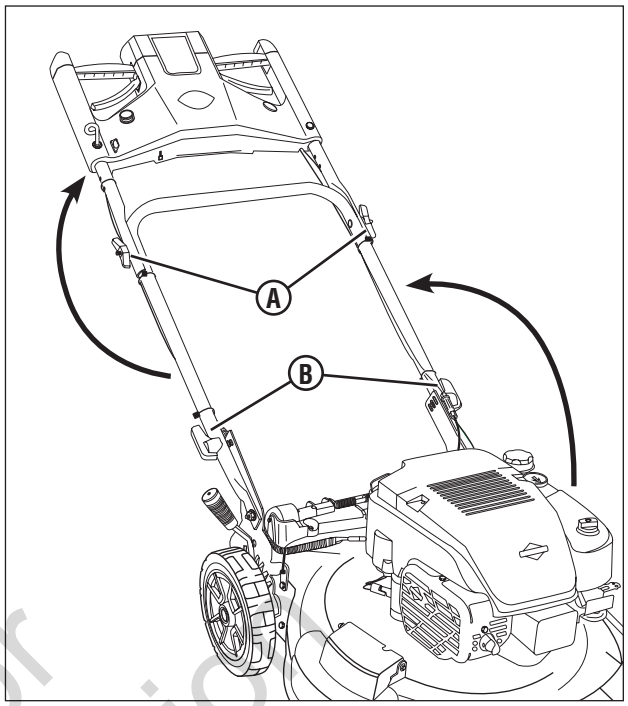


Figure 2: Raising the handle assembly

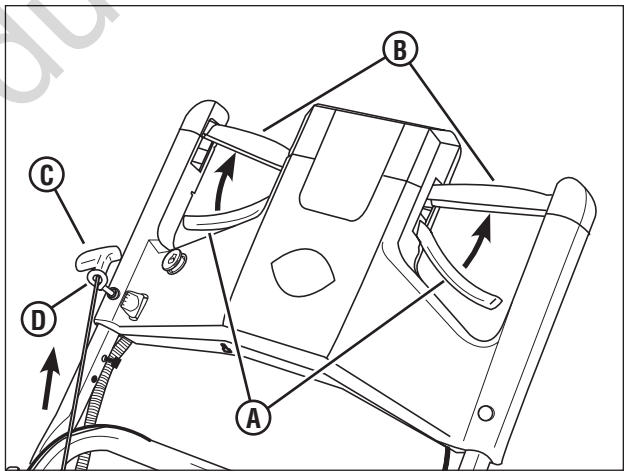


Figure 3: Starter rope handle

Not for Reproduction

Before Starting

1. Check the guards, deflectors, grass bag, and covers to make sure all are in place and securely tightened.
2. Check the blade control **(A, Figure 4)** and drive control **(B)** to insure they work freely.

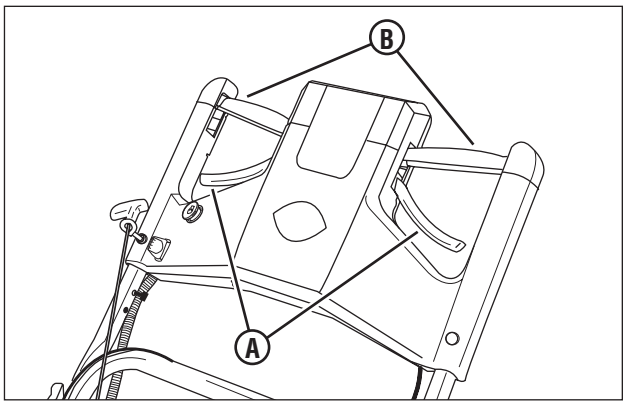


Figure 4: Mower controls

3. Check the cutting height. Adjust to the desired height. Refer to the section entitled 'Cutting Height Adjustment'.
4. Check the engine oil:
   • Make sure the mower is on a level surface.
   • Clean the oil fill area of any debris.
   • Remove the dipstick **(A, Figure 5)** and wipe with a clean cloth.
   • Insert and tighten the dipstick.
   • Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator **(B)** on the dipstick.
   • If low, add oil (Briggs & Stratton warranty-certified SAE30 lawnmower oil is recommended) slowly into the engine oil fill. **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and recheck the oil level.
   • Replace and tighten the dipstick.

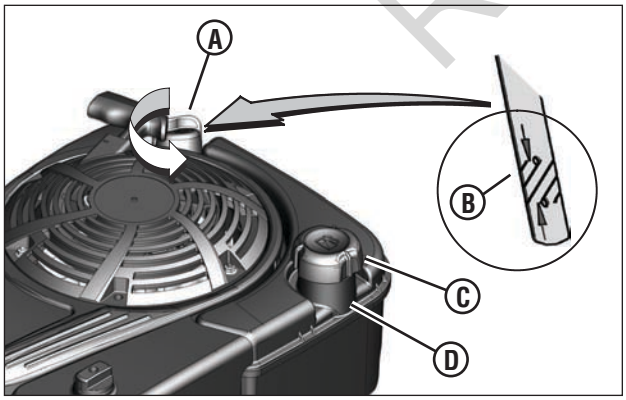


Figure 5: Oil and fuel fill

IMPORTANT Mower is shipped without oil in engine. Failure to add oil before starting will result in engine damage.

5. Add fuel to the tank:
   • Make sure the mower is outside, where fumes can safely dissipate.
   • Remove the fuel fill cap **(C, Figure 5)**.
   • Fill the tank with fuel. Refer to the section entitled 'Fuel Recommendations'. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the filler neck **(D)**.
   • Reinstall the fuel fill cap.
6. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of spilled fuel, dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.
7. Charge the battery. Refer to the section entitled "Charging the Battery".

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline with
- A minimum of 87 octane / 87AKI (90 RON).
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasahol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.
- **CAUTION:** DO NOT use unapproved gasoline, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternative fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty**.

The engine on this equipment is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Not for Reproduction

Starting the Mower

The engine on this mower is equipped with a ReadyStart® system, which features a temperature-controlled automatic choke. It does not have a manual choke or a primer.

1. Plug the starter insert **(A, Figure 6)** into the connection slot in the control console.
2. Squeeze the blade control **(B)** against the drive control **(C)**.
3. Pull the drive control all the way back to the neutral position.

NOTE: The blade control and drive control can be operated from either side.

4. Push the start button **(D)** or pull the starter handle **(E)** to start the engine.
5. To stop the engine (and blade), release the blade control.
6. After the engine starts, allow a brief warm-up until the engine runs smooth before beginning mower operation.

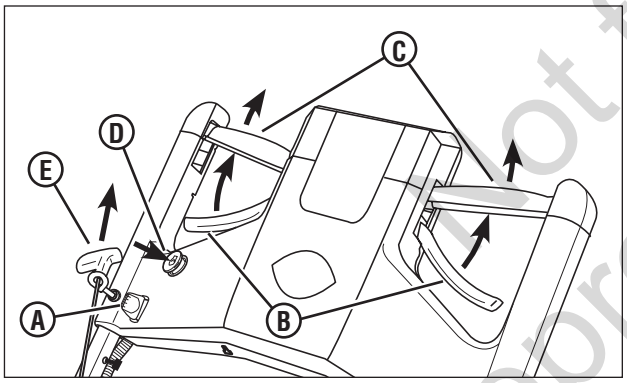


Figure 6: Starting the mower

Propelling the Mower

1. Start the engine.
2. Begin slowly pushing the drive control **(A, Figure 7)** forward to propel the mower. Forward speed can be increased by pushing the drive control further forward.

NOTE: The drive control can be operated from either side.

IMPORTANT: Upon initial use, the drive control may have to be adjusted. Refer to the section entitled “Drive Control Adjustment”.

Stopping the Mower

1. Stop forward motion of the mower by pulling the drive control all the way back.
2. Stop the engine and blade by releasing the blade control.
3. Remove the starter insert from the control console.

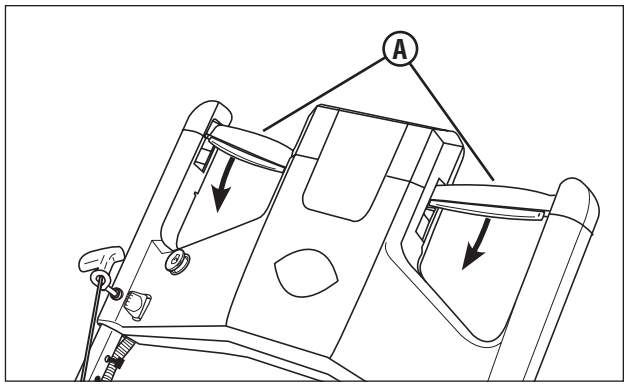


Figure 7: Propelling the mower

WARNING

To prevent unauthorized starting, always remove the starter insert when leaving the mower unattended.

Handle Height Adjustment

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

For greater operator comfort, the height of the mower handle can be adjusted.

1. Turn the two locking knobs **(A, Figure 8)** a quarter-turn to unlock the handle assembly **(B)**.
2. Align the handle assembly with one of the three handle height adjustment holes **(C)** in the mounting brackets.
3. Return the locking knobs to their original position to lock the handle.

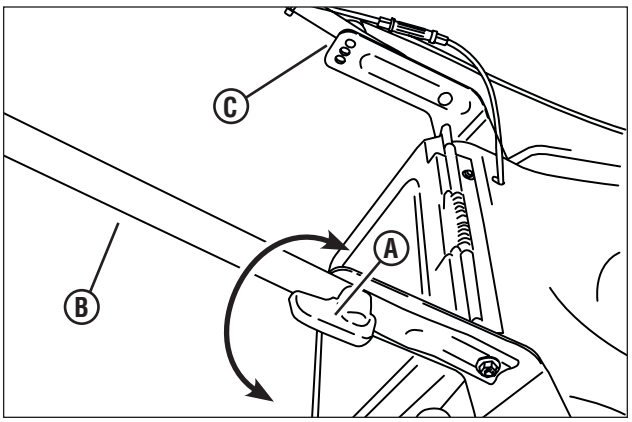


Figure 8: Adjusting the handle height

Not for Reproduction

Cutting Height Adjustment

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Pull the cutting height adjust lever **(A, Figure 9)** outward, and move to the desired cutting height. The highest cutting position is Notch 9, and the lowest cutting position is Notch 1 **(Figure 10)**. The lever will set all wheels to the same cutting height.

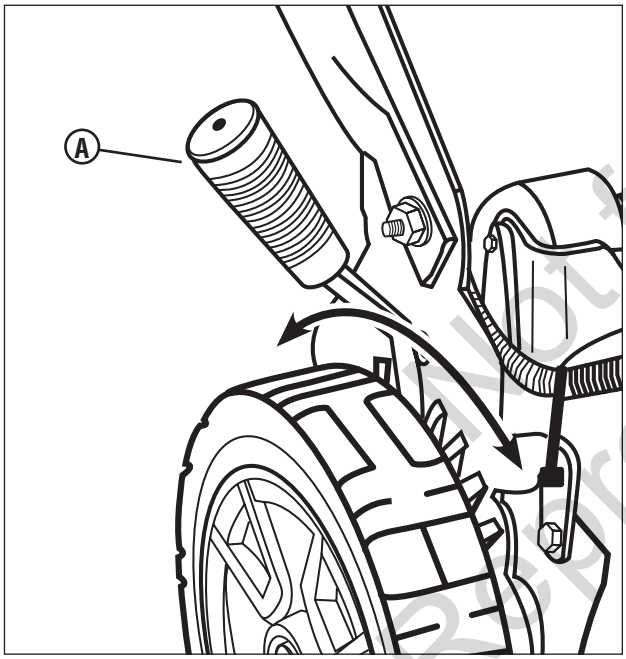


Figure 9: Adjusting cutting height

Mulching Operation

For best mulching results, cut up to a maximum of 1/3 of grass length and recycle ONLY when grass is dry.

1. Make sure the discharge deflector and grass bag are removed, and the mulching plug is installed.
2. Set the cutting height adjust lever in the highest cutting position (Notch 9).
3. Proceed mowing slowly. Gradually lower the cutting height to obtain the best combination of cutting and mulching performance. Cutting too much grass in one pass, or cutting wet heavy grass may cause clumping or plugging of the mower deck.

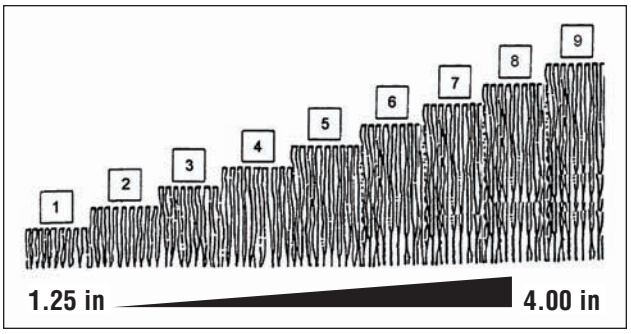


Figure 10: Cutting height settings (approximate)

Installing the Discharge Deflector

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the mulching cover **(A, Figure 11)**.
2. Install the deflector **(B)** to the deck under the mulching cover, making sure that the locking tabs on the deck **(C)** go through the slots in the deflector **(B)**.
3. Lower the mulching cover against the deflector.

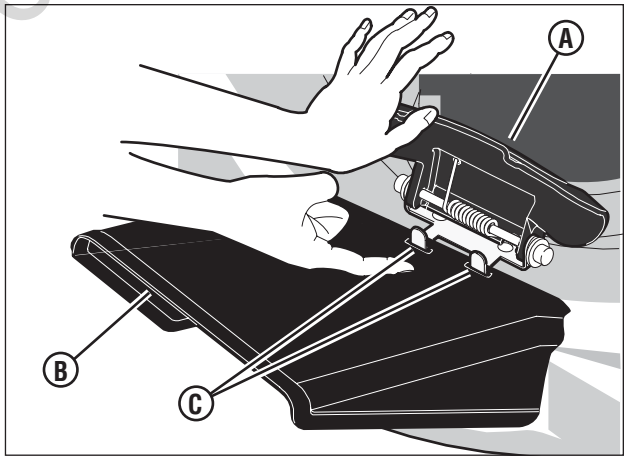


Figure 11: Installing the discharge deflector

Not for Reproduction

Installing the Grass Bag

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Important: The mulching plug must be removed only when bagging is desired, and must be replaced as soon as bagging operations are completed.

1. Raise the rear discharge door **(A, Figure 12)**.
2. Remove the mulching plug **(B)** from the rear discharge chute.

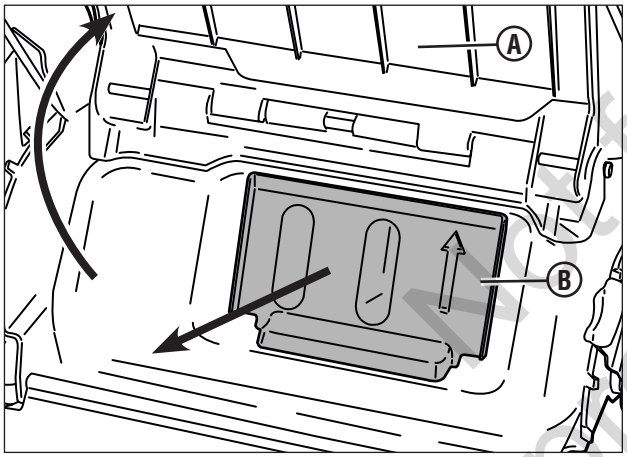


Figure 12: Removing the mulching plug

3. Holding the grass bag handle **(A, Figure 13)**, install the grass bag onto the mower, making sure that the grass bag hooks **(B)** are hooked onto the rear door pivot rod **(C)**.

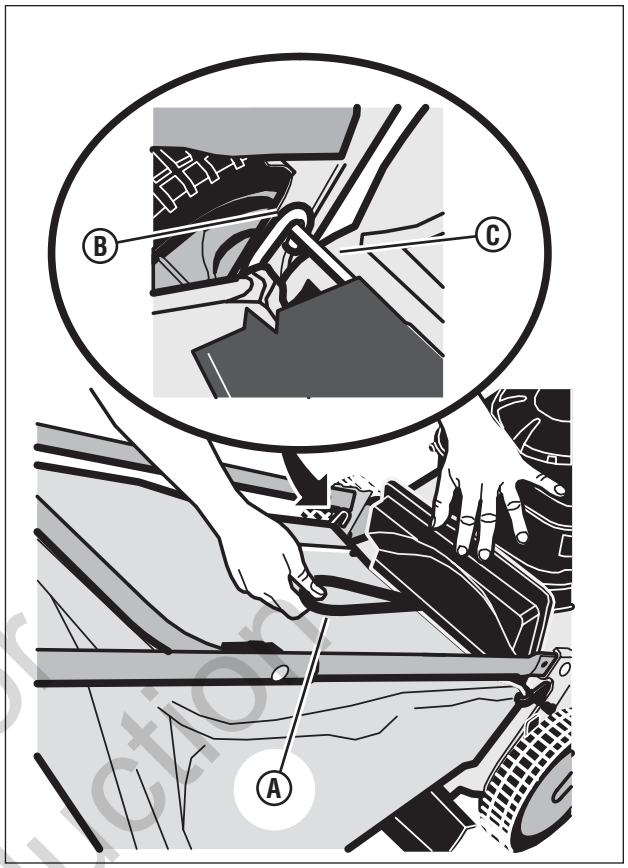


Figure 13: Installing the grass bag

WARNING

Grass Catcher bags are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bag before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only bags recommended by the manufacturer. The grass catcher is optional equipment on some models.

Not for Reproduction

Charging the Battery

The battery in this mower is sealed and maintenance free, and requires no service other than charging. If the battery will not accept a charge, bring the mower to an authorized service center for service.

1. Using the supplied charger, plug the charger connector into the battery charge port **(A, Figure 14)**. Plug the charger into a wall outlet and charge the battery for 12-24 hours. (Longer periods will not damage the battery.)

Important: Use only the charger supplied with the mower to charge the battery. Using a different charger may damage the battery and/or mower.

2. When charging is complete, unplug and store the charger.

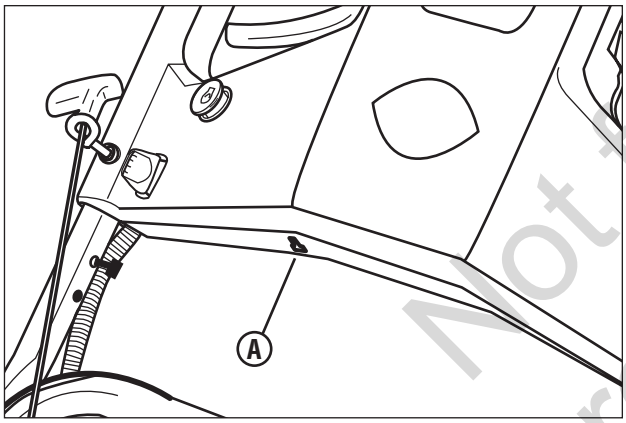


Figure 14: Battery charge port

WARNING

Keep all sparks, flame and fire away from area when charging the battery. Never use “BOOST” chargers on the battery.

Not for Reproduction

Maintenance Reminder

The maintenance reminder **(A, Figure 15)** provides timely reminders of important maintenance items. It has six display modes:

Total Hours

Displays total hours mower has been operated. This is the default screen.

Trip Hours

To display:

Press the 'Mode' button **(B)** until the 'Trip Hours' screen is displayed.

To reset:

Press and hold the 'Reset' button **(C)** for more than 3 seconds.

Clock

To display:

Press the 'Mode' button until the 'Clock' screen is displayed.

To set:

1. Press and hold the 'Mode' button for more than 3 seconds. The hour display will flash.
2. Press the 'Reset' button to set the correct hour.
3. Press the 'Mode' button. The minutes display will flash.
4. Press the 'Reset' button to set the correct minutes.
5. Press and hold the 'Mode' button for more than 3 seconds to save the set time.

Change Oil

The 'Change Oil' icon **(D)** will appear after the first 5 hours (total hours) of operation, then after every 25 hours of operation thereafter. This indicates it is time to change the oil. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Change Oil' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Change Oil' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

Spark Plug

The 'Spark Plug' icon **(E)** will appear every 50 hours (total hours) of operation. This indicates it is time to change the spark plug. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Spark Plug' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Spark Plug' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

Air Filter

The 'Air Filter' icon **(F)** will appear every 50 hours (total hours) of operation. This indicates it is time to change the air filter. Be sure to follow the procedures outlined in this manual.

To reset:

1. Press the 'Mode' button until the 'Air Filter' screen is displayed. (The icon will flash.)
2. Press and hold the 'Reset' button for more than 3 seconds.

NOTE: If not reset, the 'Air Filter' icon will automatically disappear after 3 operating hours.

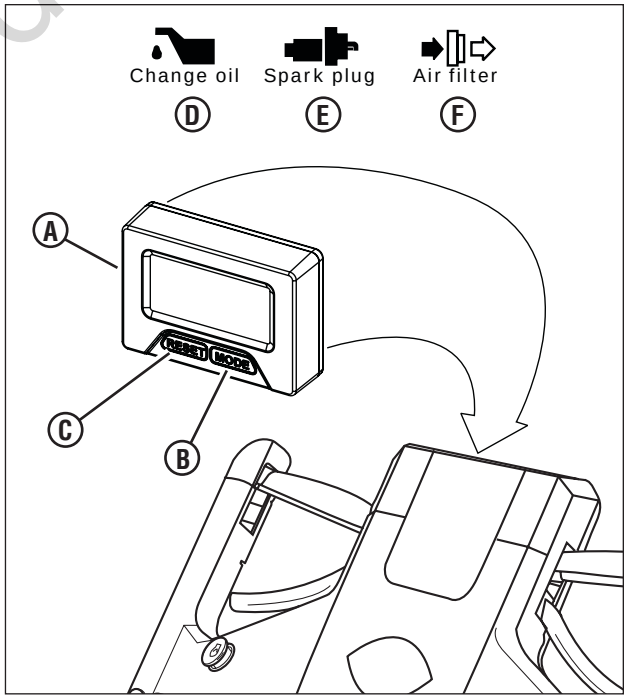


Figure 15: Maintenance reminder

Not for reproduction

Maintenance Chart

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove the starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Warranty.

MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off mower
Every 25 Hours or Annually *
Check mower for loose hardware
See Dealer Annually to
Lubricate mower
Check mower blade **
Check mower blade stopping time
Check drive belt
Clean battery and cables

* Whichever comes first

**Check blade more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter (if equipped)
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner (if equipped)
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester (if equipped)
Replace spark plug
Replace fuel filter (if equipped)
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

**Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Not for Reproduction

Change Engine Oil

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Drain the fuel tank completely.
2. Remove the dipstick **(A, Figure 16)**, then turn the mower on its side. Allow the oil to drain from the oil fill tube into an appropriate container. Dispose of used oil properly.
3. Place the mower upright, then fill the engine with engine oil to the 'full' mark on the dipstick. Briggs & Stratton warranty-certified SAE30 lawnmower oil is recommended. **Do not overfill.**

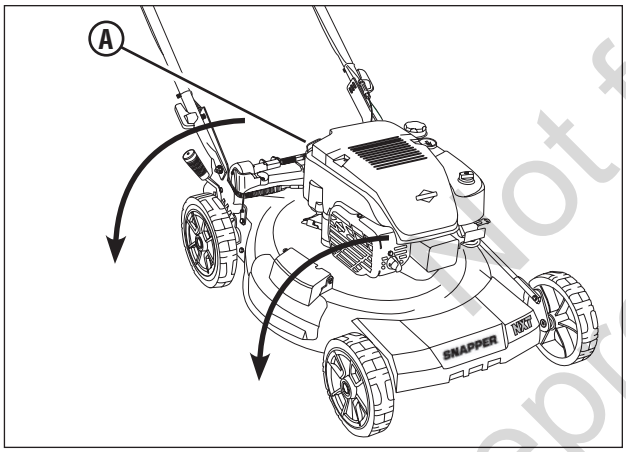


Figure 16: Draining the engine oil

Service Air Filter

WARNING

Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fastener **(A, Figure 17)** and the air filter cover **(B)**.
2. Remove the pre-cleaner **(C)** and the filter **(D)**.
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter and pre-cleaner into the base **(E)**. Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fastener. Make sure the fastener is tight.

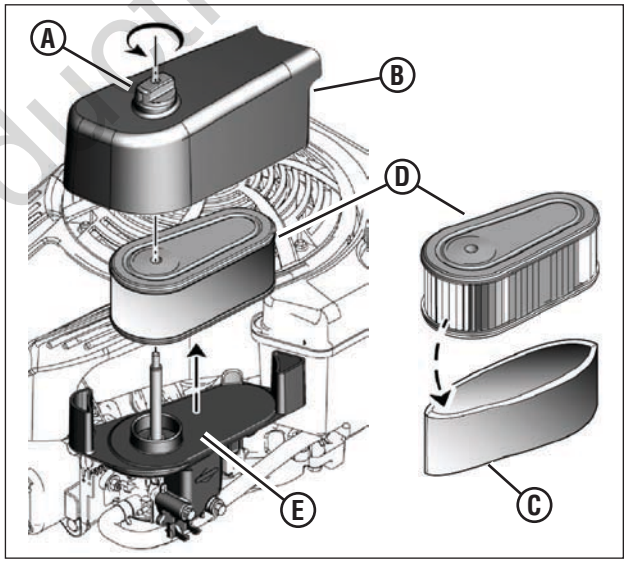


Figure 17: Air filter and pre-cleaner

Not for Reproduction

Check Safety Interlock System

1. Start the mower.
2. Release the blade control. **The engine must stop within 3 seconds.**

If the engine does not stop, **do not use the mower**. Bring the mower to an authorized dealer for service.

Clean Debris Off Mower

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Clean dirt and debris from the top of the mower deck.
2. Clean any debris buildup on or around the engine, etc.

While cleaning, check components for wear or damage. Replace worn or damaged components immediately.

Washout Port

WARNING

- Use appropriate eye protection.
- Keep people and pets out of the area.
- Stay behind the handle while the engine is running.
- Do not attempt mowing operations while using the washout port.
- Do not attempt to look under or reach under the mower deck for any reason while using the washout port. Serious injury can result.

The washout port allows hands-free cleaning of the underside of the mower deck. To use the washout port:

1. Be sure the grass bag and side discharge deflector are removed.
2. Set the height of cut to the lowest position.
3. Move the mower to a level, paved surface.
4. Stop the engine.
5. Connect the male end of a standard garden hose to the washout port connector **(A, Figure 18)**.
6. Turn on the water supply to the garden hose.
7. Start the engine and run until no more debris emerges from under the mower deck.
8. Stop the engine.
9. Turn off the water supply to the garden hose.
10. Disconnect the garden hose from the washout port connector.
11. Start the engine and run for 2-3 minutes, to allow the underside of the mower deck to dry.

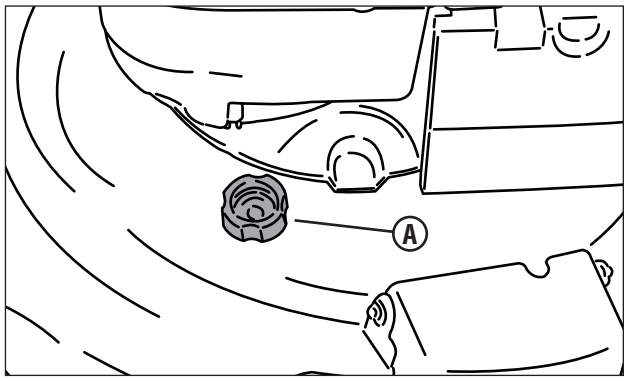


Figure 18: Washout port

Not for Reproduction

Drive Control Adjustment

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

The drive control **(A, Figure 19)** should engage the transmission when the control is pushed forward, and should disengage the transmission when pulled all the way back.

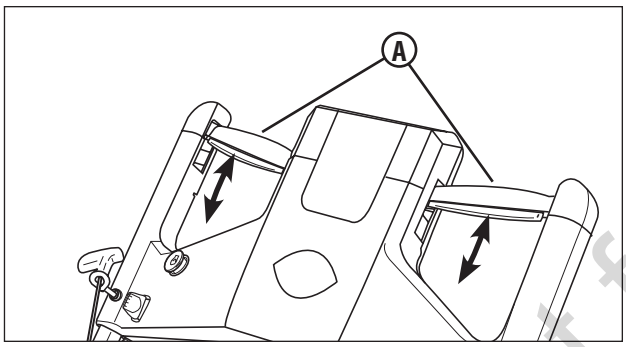


Figure 19: Drive control

If the transmission does not engage or disengage, adjustment may be performed as follows:

• If the transmission does not engage, rotate the turnbuckle **(A, Figure 20)** one-half turn to move the ferrules **(B)** out from the turnbuckle. Check and repeat as needed.

• If the transmission does not disengage, rotate the turnbuckle one-half turn to move the ferrules in toward the turnbuckle. Check and repeat as needed.

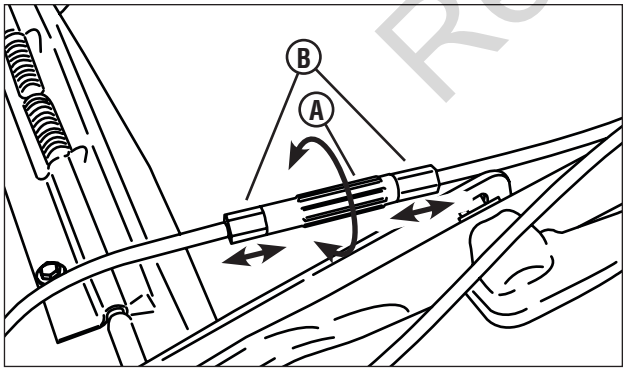


Figure 20: Adjusting the drive cable

Caution: Incorrect adjustment can cause premature wear and/or damage to the wheel drive components.

Storage Procedure

WARNING

DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running. STOP engine and blade. Remove starter insert. Disconnect spark plug wire and secure away from spark plug. Engine and components are HOT. Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool. Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades. Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Prepare the mower for "end of season" storage as follows:

1. Disconnect the spark plug wire and secure away from the spark plug.
2. Drain the fuel tank and let the engine run until all fuel is out of the carburetor.

NOTE: If using a fuel stabilizer, there is no need to drain the fuel tank. Refer to the section entitled 'Fuel System'.

3. Use a brush or compressed air to remove loose debris, then use a damp cloth to wipe down the unit.
4. Tilt the mower up on its rear wheels and inspect the underside of the deck. (Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.) Scrape away stubborn accumulation of grass with a putty knife and/or wire brush.
5. Lubricate all exposed metal with a light coating of oil to prevent corrosion.
6. Carefully fold the handles, flexing the control cables to prevent cable damage.
7. Store the mower in a shed or other dry area, protected from weather.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Not for Reproduction

Troubleshooting

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine Will Not Start	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Starter insert not installed.	2. Install starter insert into control console.
	3. Spark plug wire disconnected.	3. Place spark plug wire onto spark plug.
	4. Wiring harness disconnected.	4. Connect wiring harness.
	5. Battery dead.	5. Charge or replace battery.
Engine Stalls or Loses Power After Running	1. Blade control is released or is not being held securely against drive control.	1. Blade control should be held securely against drive control at all times during operation.
	2. Fuel tank empty.	2. Fill with fuel to proper level.
	3. Engine pre-cleaner and/or air cleaner dirty.	3. Clean or replace precleaner and/or air cleaner.
	4. Spark plug fouled or gap set improperly.	4. Service spark plug.
	5. Water, debris or stale fuel in fuel system.	5. Drain and clean fuel system.
Excessive Vibration	1. Damaged, out of balance or bent mower blade.	1. Contact authorized dealer.
	2. Loose blade components.	2. Contact authorized dealer.
	3. Loose or missing air lift (if equipped).	3. Contact authorized dealer.
	4. Lumpy or frayed belt.	4. Contact authorized dealer.
Mower Will Not Move/ Loss Of Traction	1. Build-up of debris on or around drive components.	1. Clean debris.
	2. Transmission cable adjustment required.	2. Adjust transmission cable.
	3. Drive belt requires replacement.	3. Contact authorized dealer.
	4. Damaged transmission.	4. Contact authorized dealer.
Cutting Grass Improperly	1. Cutting height too low or high.	1. Adjust cutting height.
	2. Forward speed too fast.	2. Adjust to a slower speed.
	3. Cutting blade dull or damaged.	3. Contact authorized dealer.
Poor Grass Discharge	1. Forward speed too fast.	1. Adjust to a slower speed.
	2. Grass is wet.	2. Mow when grass is dry.
	3. Excessively worn or damaged blade.	3. Contact authorized dealer.
	4. Build up of grass clippings and debris under deck.	4. Clean deck.
	5. Improper blade installed on deck.	5. Contact authorized dealer.
	6. Blade installed improperly on deck.	6. Contact authorized dealer.
Oil Leaking	1. Loose dipstick.	1. Make sure dipstick/oil filler cap is securely in place.
	2. Loose drain plug.	2. Check and tighten drain plug.
	3. Oil level is overfilled.	3. Drain excess oil.
	4. Damaged oil seals.	4. Contact authorized dealer.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs and Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Snapper.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use:
Equipment	2 Years	90 Days
Engine*	2 Years	90 Days
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs and Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs and Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

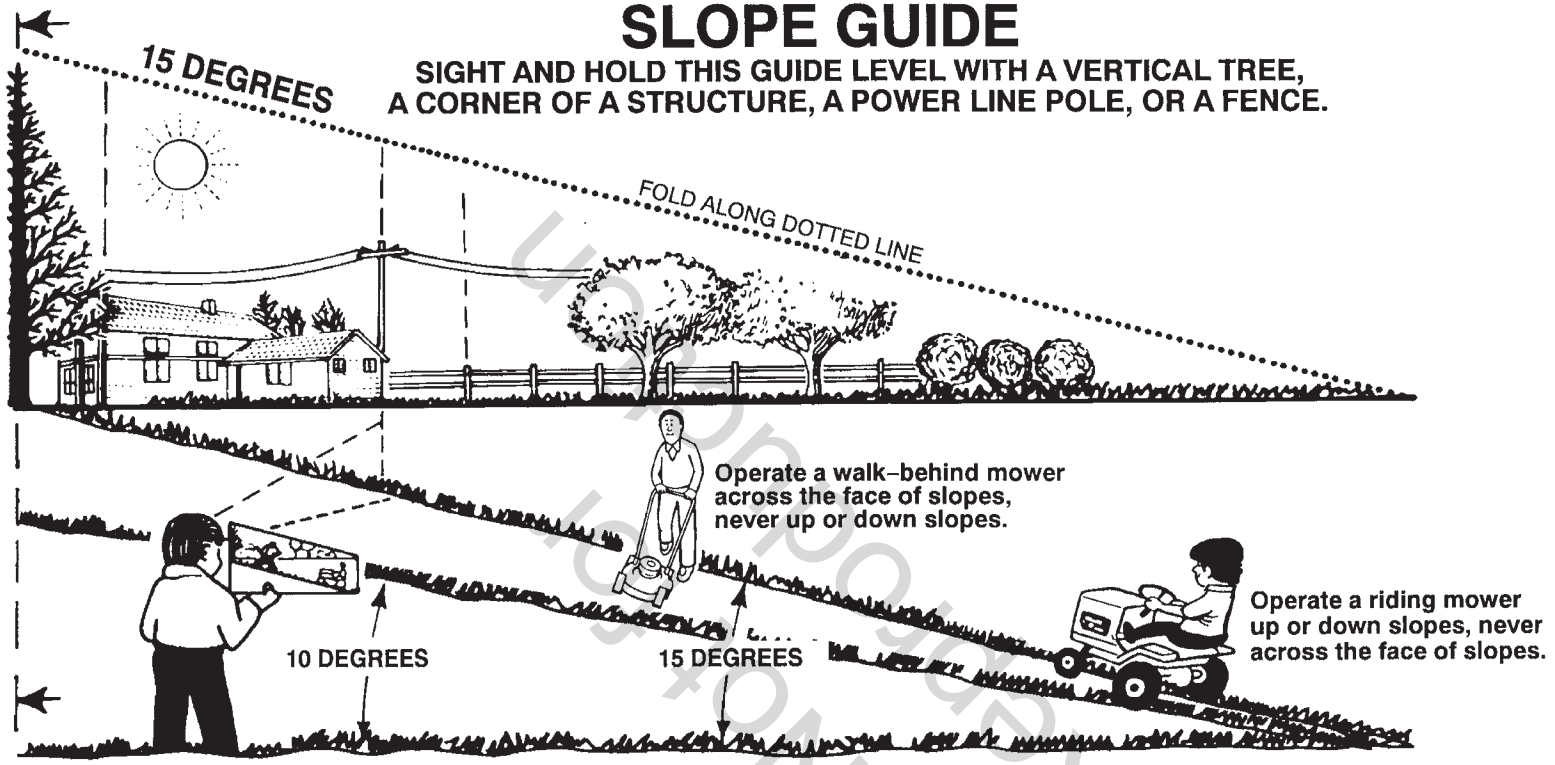
Not for Reproduction

Notes

Not for Reproduction

SLOPE GUIDE

SIGHT AND HOLD THIS GUIDE LEVEL WITH A VERTICAL TREE, A CORNER OF A STRUCTURE, A POWER LINE POLE, OR A FENCE.


15 DEGREES
FOLD ALONG DOTTED LINE
Operate a walk–behind mower across the face of slopes, never up or down slopes.
Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes.
10 DEGREES
15 DEGREES

Property of Log+Out

On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull–behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.
A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.

Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk–behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.

Specifications	
Mower	
Deck Size (in)	22
Height of Cut (in)	1.25 - 4
Transmission Type	Variable Speed/Gear
Ground Speed (mph)	0 - 4.2
Blade Torque (ft-lbs)	40
Engine	
Engine Power (ft-lbs)	8.75
Engine Displacement (cc)	190
Fuel Tank Capacity (qt)	1.2
Oil Capacity (oz)	18 - 20
Spark Plug Gap (in)	0.020
Spark Plug Torque (in-lbs)	180

Common Service Parts	Part Number
Mower	
Mower Blade	7103288
Drive Belt	7103364
Engine	
Air Filter	795066, 5419
Air Filter Pre-Cleaner	796254
Resistor Spark Plug	692051
Fuel Filter	298090, 5018
Fuel Additive	5041, 5058

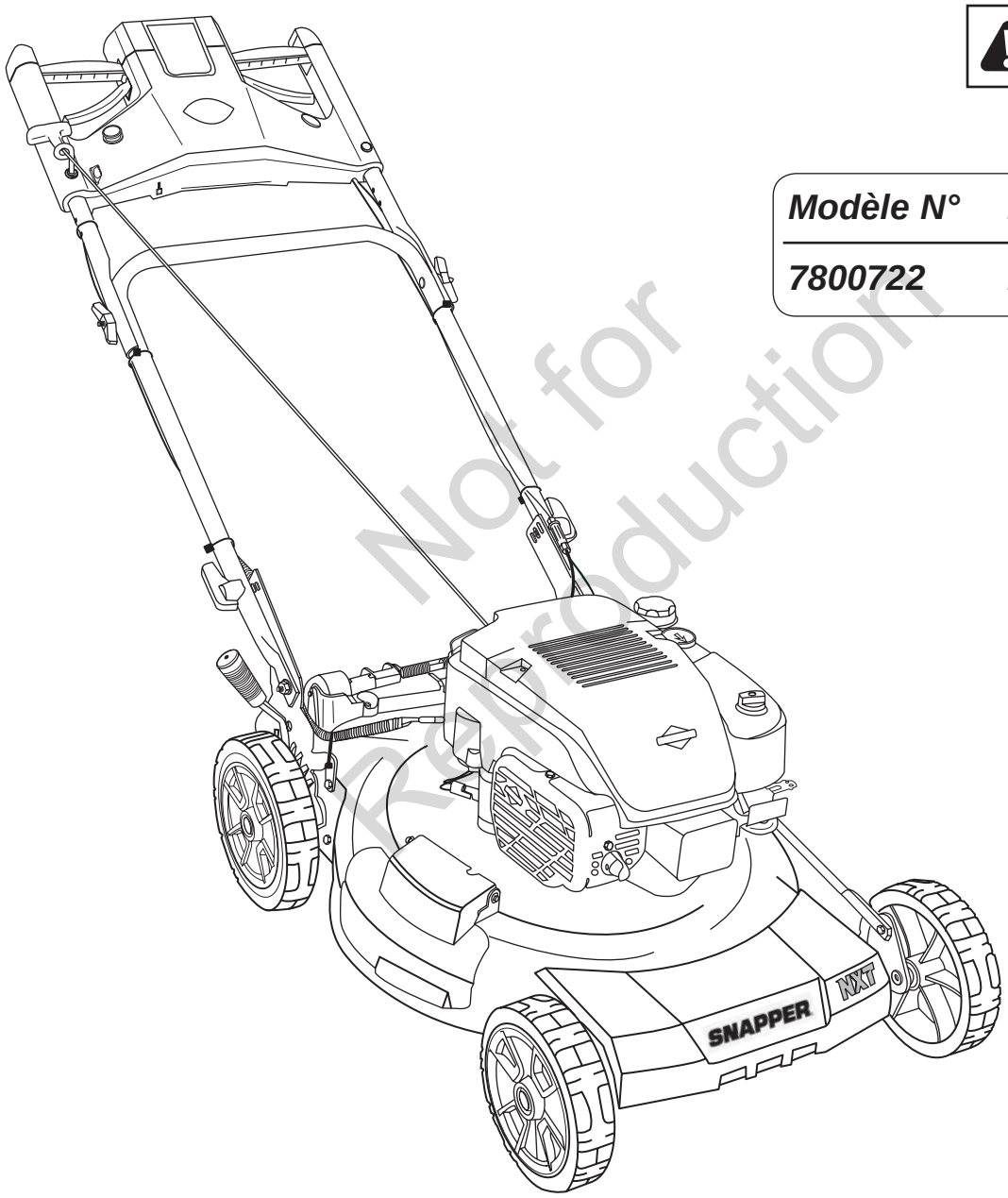
Not for Reproduction

Engine Power Rating Information: The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual “on-site” or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

SNAPPER Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253
1-800-317-7833
www.snapper.com

SNAPPER NXT

Manuel d'utilisateur



Modèle N°	Description
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité Snapper. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à la marque Snapper. Si elle est utilisée et entretenue selon les instructions de ce manuel, votre tondeuse Snapper vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés à la machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et faite uniquement pour la tonte soignée de gazons bien entretenus et elle n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important que vous lisiez et compreniez parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conservez ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Date d'achat _____

Détaillant_____

Numéro de téléphone du détaillant _____

Équipement

Numéro du modèle _____

Numéro de série _____

Moteur

Modèle_____ Type_____ Code_____

Not for Reproduction

SNAPPER est une marque déposée de
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2010 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, EU. Tous droits réservés.

Table des matières

Sécurité de l'utilisateur 4
Instructions de sécurité 4
Étiquettes de sécurité et de fonctionnement 6

Fonctions et commandes 8

Montage 9

Fontionnement 10
Avant le démarrage 10
Recommandations de carburant 10
Démarrer la tondeuse 11
Déplacement de la tondeuse 11
Réglage de la hauteur de poignée 11
Réglage de la hauteur de coupe 12
Opération de déchiquetage 12
Installation du déflecteur d'éjection 12
Installation du sac à herbe 13
Chargement de la batterie 14
Rappel d'entretien 15

Entretien 16
Tableau de maintenance 16
Changer l'huile moteur 17
Entretien du filtre à air 17
Vérifier le système de verrouillage de sécurité 18
Débarrassez la tondeuse de débris 18
Réglage de la commande d'entraînement 19
Procédure de remisage 19

Dépannage 20

Garanties 21

Guide de conduite sur les pentes 23

Not for Reproduction

Sécurité de l'utilisateur

AVERTISSEMENT : Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Si vous avez des questions concernant votre machine et auxquelles votre revendeur ne peut pas apporter de réponses satisfaisantes, contactez le Service clientèle (1-800-317-7833 ou www.snapper.com).

PROTECTION DES ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.
1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE JAMAIS autoriser que les enfants restent sur le terrain à tondre lorsque la machine est en fonctionnement. Éteindre cette dernière si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
3. NE PERMETTEZ PAS à des adolescents d'utiliser la machine.
4. PERMETTEZ uniquement aux adultes responsables et aux adolescents faisant preuve de maturité dans leur jugement sous étroite supervision d'un adulte d'utiliser la machine.
5. NE JAMAIS tirer la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit vraiment nécessaire. REGARDEZ partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
6. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

UTILISATION SUR TERRAIN PENTU

1. Les pentes sont une des raisons principales des accidents liés aux chutes ou glissades. Ils peuvent causer des blessures graves. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, NE LA TONDEZ PAS.
2. Tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas. Faire preuve d'extrême PRUDENCE lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. NE JAMAIS tondre des pentes raides ou sur toute autre surface qui a un effet négatif sur la traction ou stabilité de la machine. Rapportez-vous au guide pour les pentes au dos de ce manuel.
3. Faites extrêmement attention lors de l'utilisation de bac à herbes ou d'autres accessoires ; ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

PRÉPARATION

1. Il est important que vous lisiez, compreniez et suiviez les instructions de ce manuel et se trouvant sur la machine, le moteur et les accessoires. Veuillez vous familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.

PRÉPARATION
(Suite de la colonne précédente)

4. Veuillez manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utilisez uniquement un récipient à essence homologué. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Veuillez essuyer les éclaboussures de carburant sur la machine. NE PAS fumer.
5. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte. Veuillez également observer l'emplacement des trous, des obstacles et d'autres possibles dangers.
6. Veuillez maintenir les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. Veuillez immédiatement ARRÊTER les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
7. Veuillez vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
8. Veuillez vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Remplacez-les si elles sont endommagées.
9. Protégez-vous quand vous tondez et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et de solides chaussures. NE TONDEZ pas pieds nus ou avec des sandales.
10. Apprenez comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
11. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
12. Vérifiez les composants du bac à ramassage afin de contrôler leur usure ou détérioration. Remplacez-les si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

MANIPULATION D'ESSENCE EN TOUTE SÉCURITÉ

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, veuillez manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utilisez uniquement un récipient à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.

Not for reproduction

MANIPULATION D'ESSENCE EN TOUTE SÉCURITÉ (Suite de la page précédente)

6. NE remplissez PAS des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
11. NE JAMAIS REMPLIR en excès le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

FONCTIONNEMENT

1. NE JAMAIS placer les mains ou les pieds près ou en-dessous des pièces en mouvement. Veuillez maintenir la zone de décharge libre de toute personne lorsque le moteur est en fonctionnement.
2. ARRÊTER le moteur lorsque vous traversez des chemins, routes, allées en gravier, et chaque fois que la machine peut projeter des objets.
3. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
4. NE PAS utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
5. Si vous avez cogné un obstacle ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTEZ le moteur, et déconnectez en toute sécurité le câble de la bougie. Contrôlez si la tondeuse a été endommagée et réparez-la avant de la faire fonctionner de nouveau.
6. NE PAS tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. L'opérateur peut perdre l'équilibre.
7. FAITES ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
8. NE PAS tondre de l'herbe mouillée. Maintenir toujours l'équilibre. Tenir fermement la poignée et marcher, ne jamais courir. Les glissades peuvent être source de blessures graves.
9. RESTER TOUJOURS derrière la poignée lorsque le moteur est en fonctionnement.
10. NE JAMAIS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTER LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter le siège de l'opérateur, quel qu'en soit la raison.
11. Lors du nettoyage, des réparations ou des inspections, s'assurer que le moteur, la lame et toutes les pièces en mouvement sont arrêtés. Débrancher en toute sécurité le câble de la bougie afin d'empêcher le démarrage accidentel de la machine.
12. ARRÊTER le moteur et attendre que la lame se soit totalement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe et/ou de nettoyer l'herbe.
13. NE PAS utiliser la tondeuse sans que le sac à herbe complet, la protection arrière ou d'autres dispositifs de sécurité ne soient installés et fonctionnent. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.

FONCTIONNEMENT (Suite de la colonne précédente)

14. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
18. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Veuillez enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lorsque vous réalisez la vidange du réservoir de carburant, videz l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Veuillez bien serrer tous les boulons (en particulier les boulons de la lame), écrous et vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
5. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
6. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Enlever le câble de la bougie de cette dernière et placez-le dans un endroit éloigné de la bougie afin d'empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment afin de voir s'il est usé ou détérioré et éviter que des objets ne soient projetés et l'exposition aux pièces en mouvement. Remplacer avec un nouveau sac si vous observez que les jonctions sont desserrées ou des déchirures. Remplacer la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.
9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballez les larmes ou portez des gants résistants, et faites preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lorsque vous les manipulez.
10. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Faites réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faites installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
12. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine pour vous assurer que les normes d'origine soient maintenues.

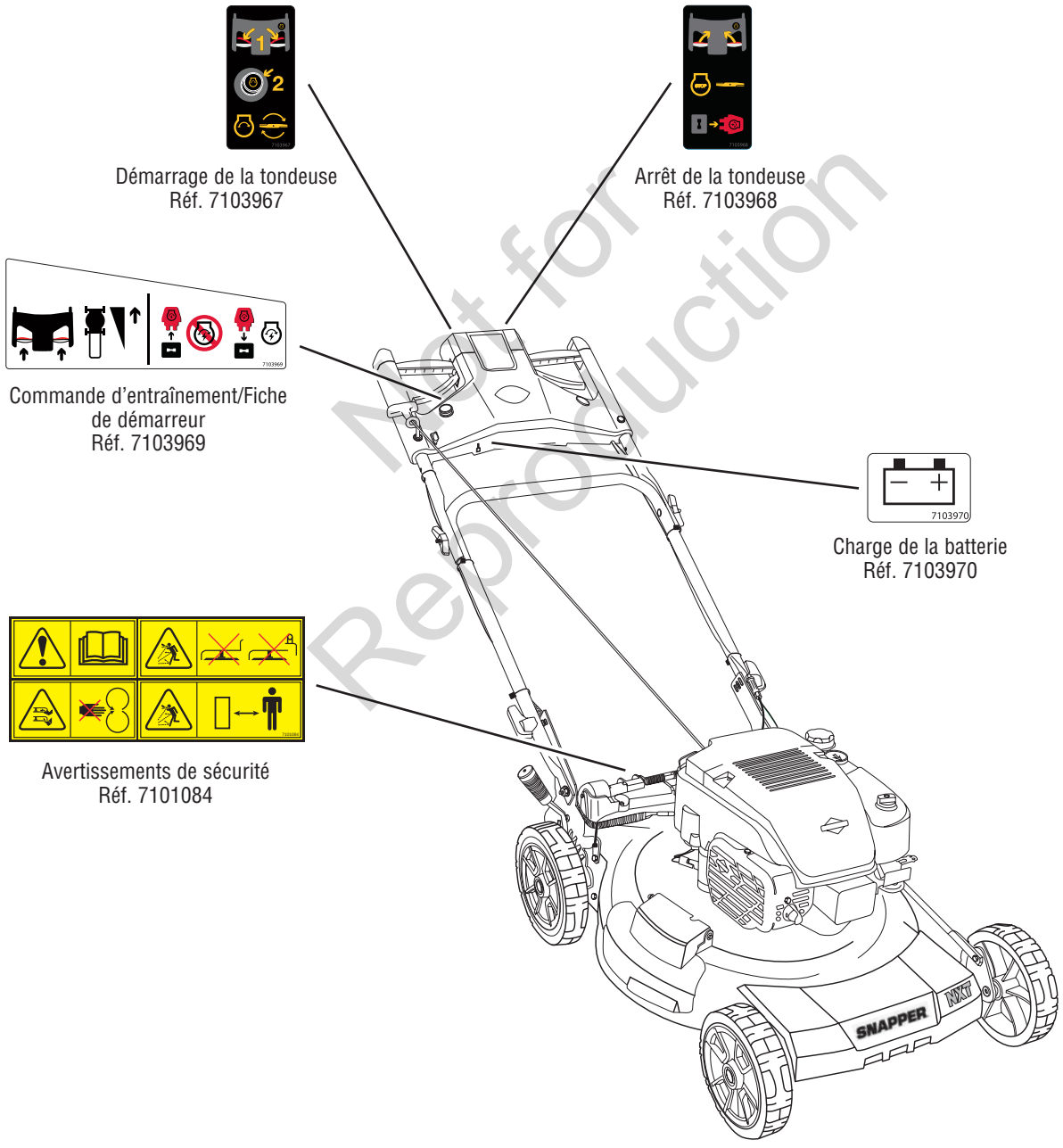
Not for Reproduction

Étiquettes de sécurité et de fonctionnement

La lecture de ce manuel et des instructions de sécurité qu'il contient vous fournira les connaissances nécessaires à l'utilisation de cette tondeuse en toute sécurité et efficacité. Cependant, plusieurs étiquettes autocollantes concernant la sécurité et l'utilisation ont également été placées sur la tondeuse pour vous rappeler ces informations importantes pendant l'utilisation.

Les étiquettes autocollantes indiquées ci-dessous se trouvent sur la tondeuse. Les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation qu'elles contiennent doivent être lus attentivement, compris et suivis. **Le fait de ne pas suivre ces avertissements et ces instructions importants peut entraîner de graves blessures corporelles, voire la mort.**

Si l'une des étiquettes autocollantes est perdue ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Contactez votre revendeur pour obtenir des étiquettes autocollantes de remplacement.



Not for Reproduction

Explication des étiquettes autocollantes de sécurité

A. Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'essayer de faire fonctionner la tondeuse.

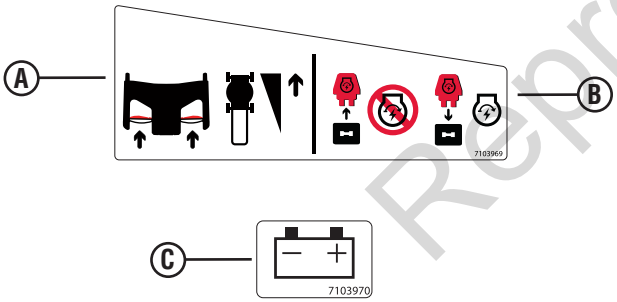
B. Pour éviter de graves blessures, voire la mort, gardez en permanence les mains et les pieds éloignés du plateau de coupe de la tondeuse pendant l'utilisation.

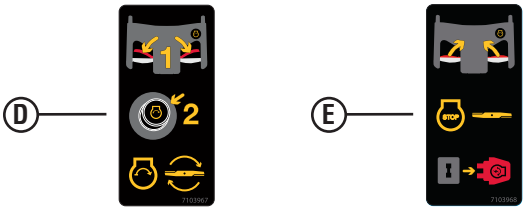
C. Pour éviter d'être blessé par la projection d'objets, n'utilisez pas la tondeuse sans que tous les composants de déchiquetage, d'éjection ou de ramassage d'herbe ne soient convenablement installés.

D. Pour éviter de blesser d'autres personnes, ne tondez pas quand d'autres personnes, spécialement des enfants, sont à proximité.

Not for Reproduction

Explication des étiquettes autocollantes d'utilisation





A. Commande d'entraînement
- Poussez vers l'avant la commande d'entraînement pour faire avancer la tondeuse. Poussez la commande d'entraînement davantage vers l'avant pour augmenter la vitesse d'avancement.

B. Fiche de démarreur
- Retirez la fiche de démarreur pour empêcher que la tondeuse ne démarre.
- Installez la fiche de démarreur pour pouvoir démarrer la tondeuse.

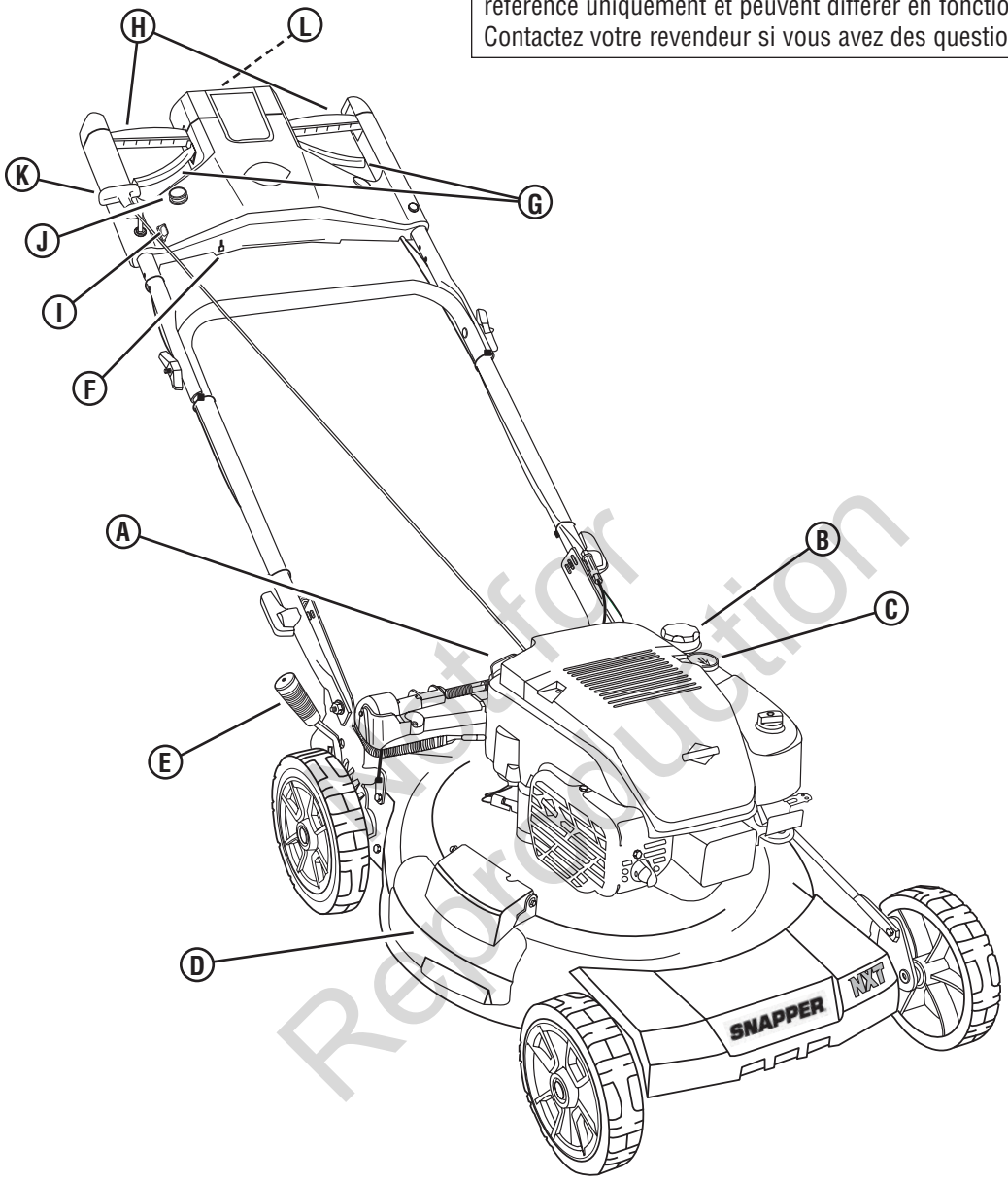
C. Charge de la batterie
- Indique l'emplacement de la sortie de charge de batterie.

D. Démarrage de la tondeuse
1. Serrez la commande de lame contre la commande d'entraînement et tirez complètement vers l'arrière la commande d'entraînement.
2. Poussez sur le bouton de démarrage.
   - Le moteur démarrera.

E. Arrêt de la tondeuse
- Relâchez la commande de lame.
- Le moteur s'arrêtera.
- Retirez la fiche de démarreur pour empêcher que la tondeuse ne démarre.

Fonctions et commandes

IMPORTANT
Les données et illustrations de ce manuel sont fournies pour votre référence uniquement et peuvent différer en fonction du modèle. Contactez votre revendeur si vous avez des questions.



Not for Reproduction

A. Bouchon de remplissage d'huile et jauge
B. Bouchon de remplissage de carburant
C. Jauge d'essence
D. Capot de déchiquetage
E. Levier de réglage de hauteur de coupe
F. Sortie de charge de batterie
G. Commande de lame (2)
H. Commande d'entraînement (2)
I. Clé de démarrage
J. Bouton de démarrage
K. Poignée de corde de lancement
L. Rappel d'entretien

Déballez la tondeuse

1. Coupez de haut en bas les quatre coins de la caisse.
2. Retirez tous les emballages de la tondeuse.
3. Repérez et identifiez les articles fournis avec la tondeuse :
   - Obturateur de déchiquetage **(A, Figure 1 - installé)**
   - Sac à herbe **(B)**
   - Chargeur de batterie **(C)**
   - Déflecteur latéral d'éjection **(D)**
   - Fiche de démarreur **(E)**
   - Manuel de l'utilisateur **(F)**

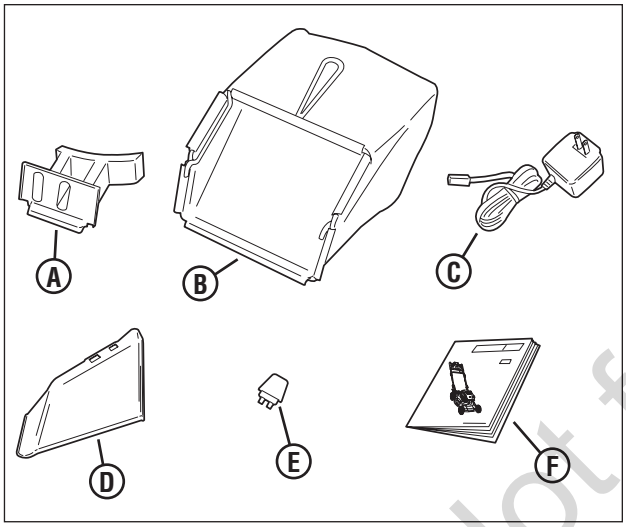


Figure 1 : Articles fournis

Levez l'assemblage de poignées

1. Desserrez, mais sans les retirer, les boutons **(A, Figure 2)** des deux côtés de la poignée supérieure.
2. Dépliez la poignée supérieure pour qu'elle s'aligne avec la poignée inférieure, puis serrez les boutons supérieurs.
3. Tournez les boutons **(B)** des deux côtés de la poignée inférieure de 1/4 de tour pour escamoter les goupilles de verrouillage.
4. Soulevez l'assemblage de poignée en l'alignant avec l'un des trois ensembles de trous du support de poignée (la plupart des utilisateurs préfèrent la position moyenne) et replacez les boutons sur la position verrouillée.

Installez la poignée de la corde de lancement

1. Serrez la commande de lame **(A, Figure 3)** contre la commande d'entraînement **(B)**.

REMARQUE : La commande de lame et la commande d'entraînement peuvent être utilisées de chaque côté.

2. Tirez la poignée de la corde de lancement **(C)** hors du moteur et installez-la dans le guide de corde **(D)**. Accrochez la corde de lancement dans le guide de corde (il se peut que l'ajustement soit très juste).

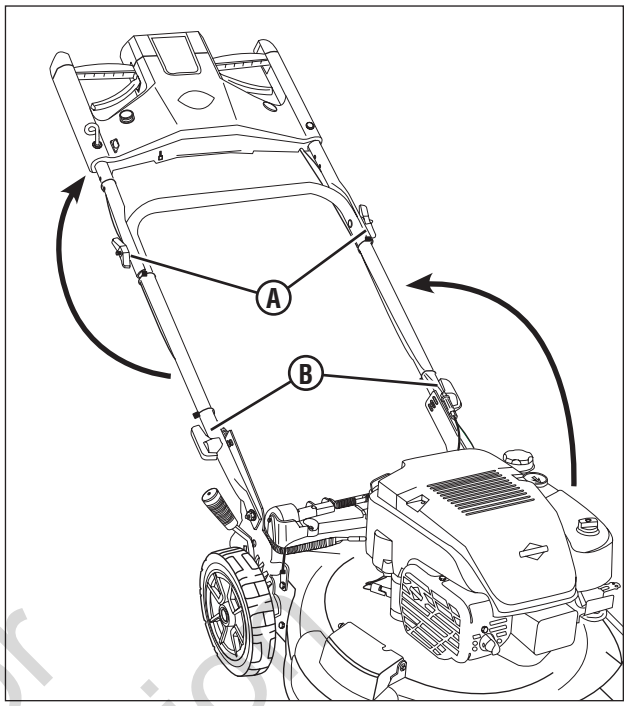


Figure 2 : Lever l'assemblage de poignées

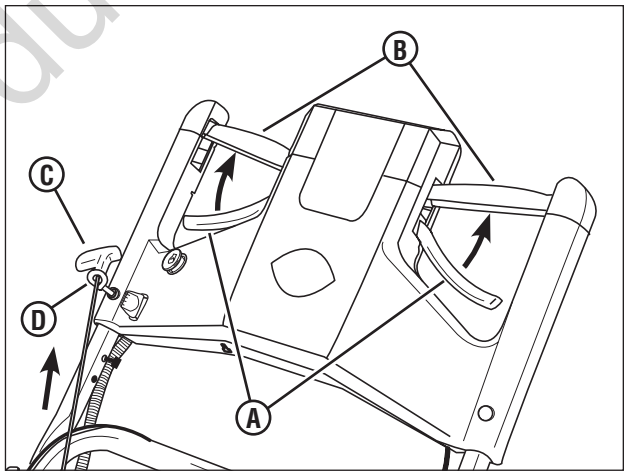


Figure 3 : Poignée de corde de lancement

Not for Reproduction

Avant le démarrage

1. Vérifiez les protections, les déflecteurs, le sac à herbe et les capots pour vous assurer qu'ils soient tous en place et solidement attachés.
2. Vérifiez la commande de lame **(A, Figure 4)** et la commande d'entraînement **(B)** pour vous assurer qu'elles fonctionnent librement.

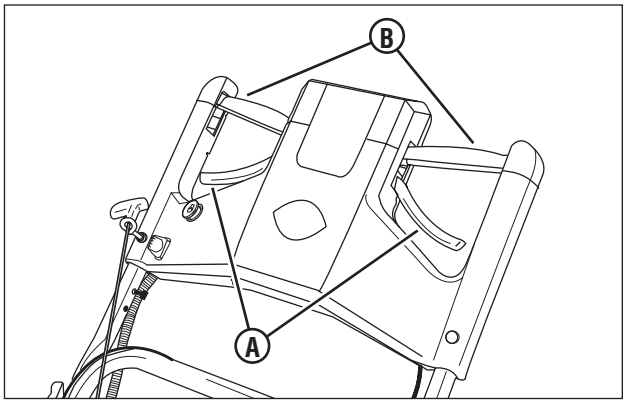


Figure 4 : Commandes de tondeuse

3. Vérifiez la hauteur de coupe. Réglez à la hauteur voulue. Reportez-vous à la section intitulée 'Réglage de hauteur de coupe'.
4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur :
   • Assurez-vous que la tondeuse repose sur une surface plane.
   • Débarrassez la zone de remplissage d'huile des débris.
   • Retirez la jauge d'huile **(A, Figure 5)** et essuyez-la avec un chiffon propre.
   • Insérez la jauge d'huile et serrez-la.
   • Retirez la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile. Il devrait atteindre le haut de la marque « plein » **(B)** sur la jauge d'huile.
   • Si le niveau est bas, ajoutez de l'huile (l'huile pour tondeuse SAE30 Briggs & Stratton agréée pour la garantie est recommandée) lentement dans le réservoir d'huile du moteur. **Ne pas remplir de trop.** Après avoir ajouté de l'huile, attendez une minute, puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
   • Replacez la jauge d'huile et serrez-la.

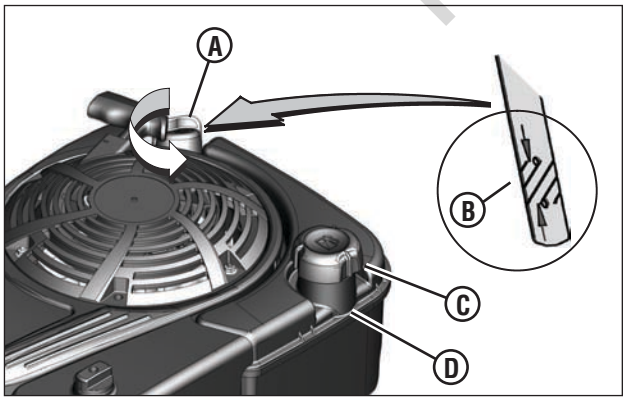


Figure 5 : Remplissage d'huile et de carburant

IMPORTANT La tondeuse est livrée sans huile dans le moteur. Si vous ne réussissez pas à ajouter de l'huile avant le démarrage, le moteur peut être endommagé.

5. Ajoutez de l'essence dans le réservoir :
   • Assurez-vous que la tondeuse soit à l'extérieur pour que les fumées puissent se dissiper en toute sécurité.
   • Retirez le bouchon du réservoir d'essence **(C, Figure 5)**.
   • Remplissez le réservoir avec du carburant. Reportez-vous à la section intitulée 'Recommandations pour le carburant'. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant **(D)** en le remplissant.
   • Replacez le bouchon du réservoir.
6. Nettoyez les surfaces extérieures du plateau de coupe et du moteur pour les débarrasser de toute accumulation de carburant renversé, de poussière, d'herbe, d'huile, etc. Veillez à ce que le filtre de prise d'air et les ailettes de refroidissement du moteur soient en permanence libres de toute obstruction.
7. Charger la batterie. Reportez-vous à la section intitulée « Chargement de la batterie ».

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

• Essence sans plomb, propre et fraîche
• Minimum 87 octanes/87AKI (90 RON).
• De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain) ou jusqu'à 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) est acceptable.
• **MISE EN GARDE :** N'utilisez pas d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne mélangez pas l'essence à l'huile et ne modifiez pas le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants de remplacement. Ce qui endommagerait les composants du moteur et **annulerait la garantie du moteur**.

Le moteur sur cette machine est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions.
Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Not for Reproduction

Démarrer la tondeuse

Le moteur de cette tondeuse est équipé d'une système ReadyStart® avec starter automatique thermo-commandé. Il n'a ni starter manuel ni amorceur.

1. Insérez la fiche du démarreur **(A, Figure 6)** dans la fente de connexion de la console de commande.
2. Serrez la commande de lame **(B)** contre la commande d'entraînement **(C)**.
3. Tirez la commande d'entraînement complètement vers l'arrière pour la mettre au point mort.

REMARQUE : La commande de lame et la commande d'entraînement peuvent être utilisées de chaque côté.

4. Poussez le bouton de démarrage **(D)** ou tirez la poignée du démarreur **(E)** pour démarrer le moteur.
5. Pour arrêter le moteur (et la lame), relâchez la commande de lame.
6. Une fois que le moteur a démarré, laissez-le se réchauffer brièvement jusqu'à ce qu'il tourne doucement avant de commencer la tonte.

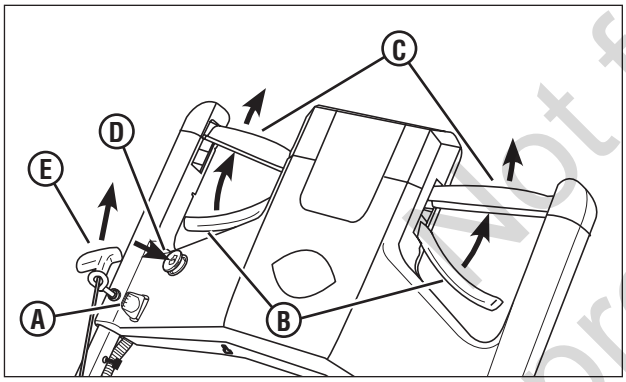


Figure 6 : Démarrer la tondeuse

Déplacement de la tondeuse

1. Démarrez le moteur.
2. Commencez à pousser lentement vers l'avant la commande d'entraînement **(A, Figure 7)** pour faire avancer la tondeuse. La vitesse en marche avant peut être augmentée en poussant davantage vers l'avant la commande d'entraînement.

REMARQUE : La commande d'entraînement peut être utilisée d'un côté ou d'un autre.

IMPORTANT : Lors de la première utilisation, la commande d'entraînement peut nécessiter un réglage. Se reporter à la section intitulée « Réglage de la commande d'entraînement ».

Arrêter la tondeuse

1. Arrêtez le déplacement en marche avant de la tondeuse en tirant à fond en arrière la commande d'entraînement.
2. Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande de lame.
3. Retirez la fiche du démarreur de la console de commande.

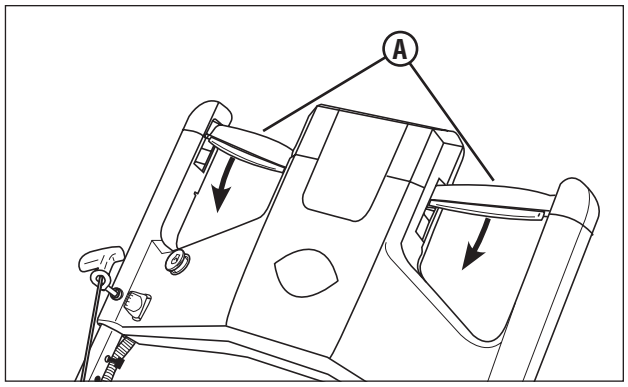


Figure 7 : Faire avancer la tondeuse

AVERTISSEMENT

Pour éviter que le moteur ne démarre sans qu'on le veuille, retirez toujours la fiche du démarreur quand vous laissez la tondeuse sans surveillance.

Réglage de la hauteur de poignée

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Pour que l'utilisateur ait un plus grand confort, la hauteur de la poignée de la tondeuse peut être ajustée.

1. Tournez les deux boutons de verrouillage **(A, Figure 8)** d'un quart de tour pour déverrouiller l'assemblage de poignée **(B)**.
2. Alignez l'assemblage de poignée sur l'un des trois trous **(C)** de réglage de hauteur de poignée dans les supports de fixation.
3. Replacez les boutons de verrouillage dans leur position d'origine pour verrouiller la poignée.

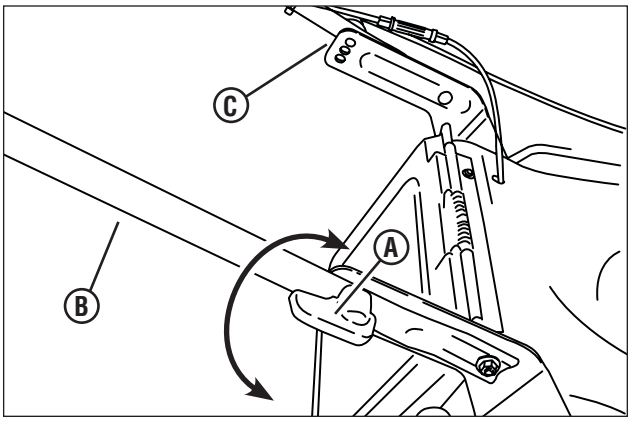


Figure 8 : Réglage de la hauteur de poignée

Not for Reproduction

Réglage de la hauteur de coupe

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Tirez le levier de réglage de hauteur de coupe **(A, Figure 9)** vers l'extérieur et déplacez-le jusqu'à la hauteur de coupe voulue. La position de hauteur de coupe la plus haute correspond au cran d'arrêt 9 et la position la plus basse au cran d'arrêt 1 **(Figure 10)**. Le levier règlera toutes les roues à la même hauteur de coupe.

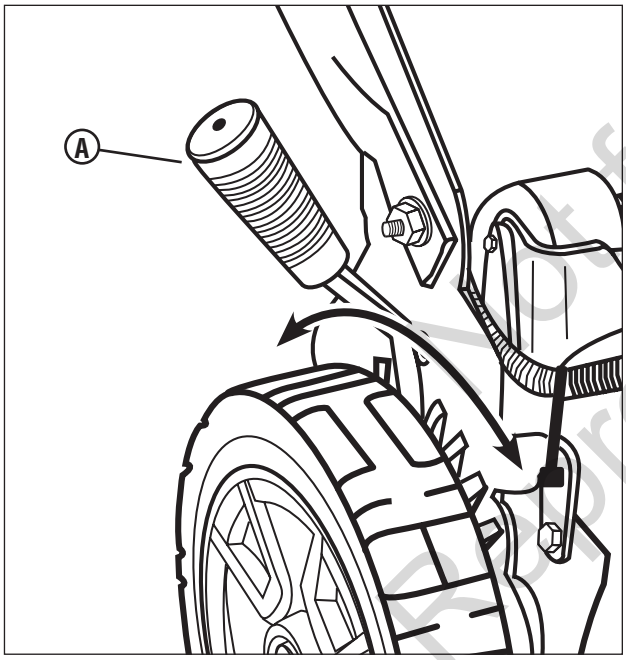


Figure 9 : Réglage de hauteur de coupe

Opération de déchiquetage

Pour de meilleurs résultats de déchiquetage, coupez l'herbe au maximum au tiers de sa hauteur et recyclez UNIQUEMENT quand l'herbe est sèche.

1. Assurez-vous que le déflecteur d'éjection et le sac à herbe soient retirés, et que l'obturateur de déchiquetage soit installé.
2. Réglez le levier de réglage de hauteur de coupe sur la position de coupe la plus haute (cran d'arrêt 9).
3. Commencez à tondre lentement. Abaissez progressivement la hauteur de coupe pour obtenir la meilleure combinaison de performances de coupe et de déchiquetage. Couper trop d'herbe en un seul passage, ou bien couper de l'herbe lourde et humide peut entraîner la formation de mottes ou boucher le plateau de coupe.

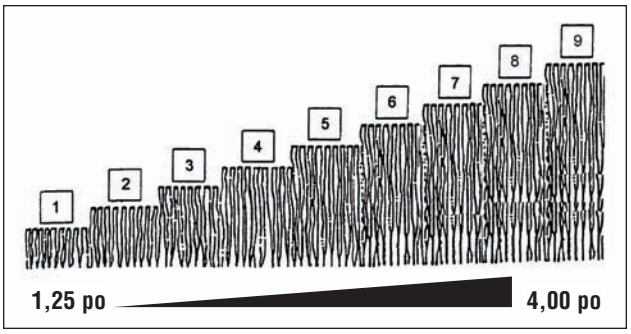


Figure 10 : Réglages de hauteur de coupe (approximatifs)

Installation du déflecteur d'éjection

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

1. Soulevez le capot de déchiquetage **(A, Figure 11)**.
2. Installez le déflecteur **(B)** sur le plateau sous le capot de déchiquetage en vous assurant que les pattes de verrouillage sur le plateau **(C)** se logent dans les fentes du déflecteur **(B)**.
3. Abaissez le capot de déchiquetage contre le déflecteur.

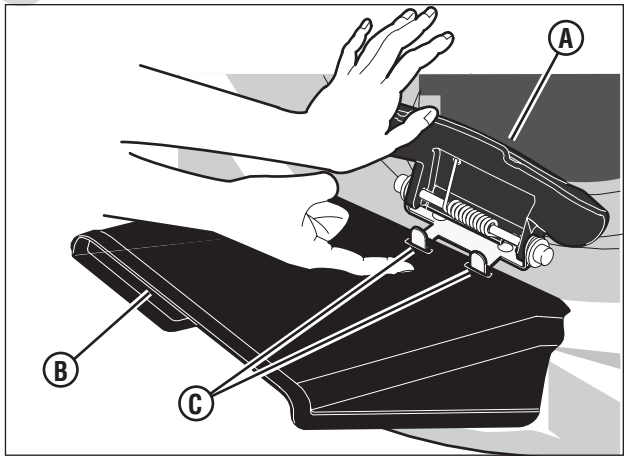


Figure 11 : Installation de la goulotte de déflecteur

Not for Reproduction

Installation du sac à herbe

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Important : L'obturateur de déchiquetage doit être retiré uniquement quand on souhaite ensacher l'herbe ; il doit être replacé dès que les opérations d'ensachage sont terminées.

1. Levez la trappe d'éjection arrière **(A, Figure 12)**.
2. Retirez l'obturateur de déchiquetage **(B)** de la goulotte d'éjection arrière.

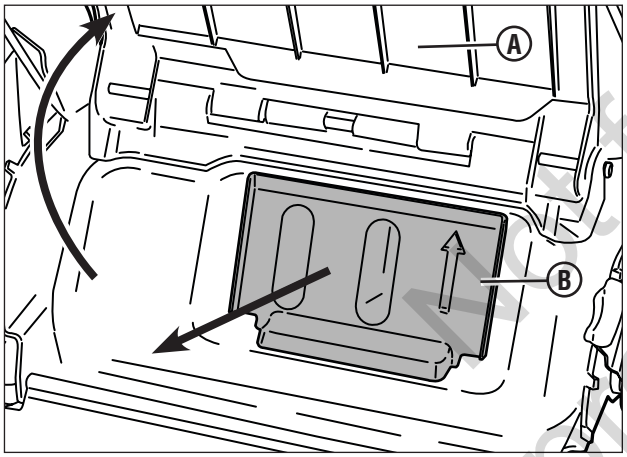


Figure 12 : Retrait de l'obturateur de déchiquetage

3. En tenant la poignée du sac à herbe **(A, Figure 13)**, installez le sac à herbe sur la tondeuse en vous assurant que les crochets **(B)** du sac à herbe soient attachés au pivot de la trappe arrière **(C)**.

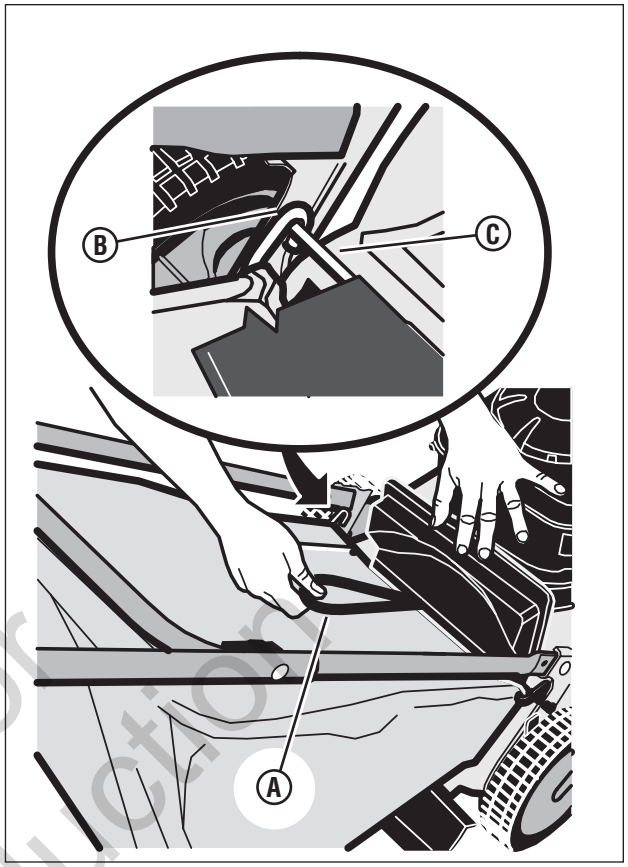


Figure 13 : Installation du sac à herbe

AVERTISSEMENT

Les sacs à herbe sont en tissu et se détériorent et s'usent quand on en fait une utilisation normale. Vérifiez l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacez immédiatement les sacs usés ou endommagés uniquement par des sacs recommandés par le fabricant. Le sac à herbe est un équipement en option sur certains modèles.

Not for reproduction

Chargement de la batterie

La batterie de cette tondeuse est sans entretien et demande uniquement à être rechargée. Si la batterie n'accepte pas de charge, amenez la tondeuse dans un centre agréé de réparation pour la dépanner.

1. Pour utiliser le chargeur fourni, branchez le connecteur du chargeur dans la sortie de charge de batterie **(A, Figure 14)**. Branchez le chargeur dans une prise de courant murale et chargez la batterie de 12 à 24 heures (des périodes de chargement plus longues n'endommagent pas la batterie).

Important : Utilisez uniquement le chargeur fourni avec la tondeuse pour charger la batterie. L'utilisation d'un chargeur différent peut endommager la batterie et/ou la tondeuse.

2. Quand la charge est terminée, débranchez le chargeur et rangez-le.

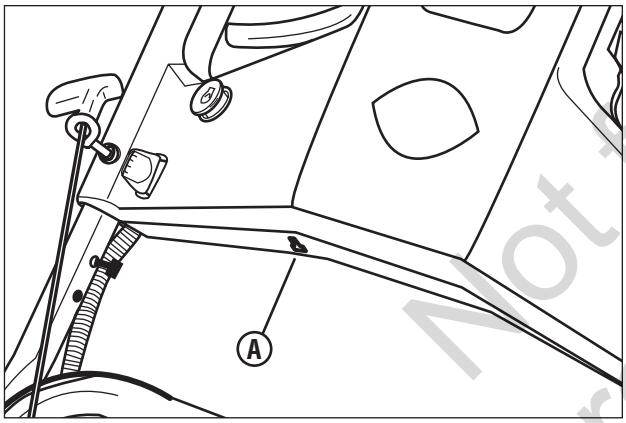


Figure 14 : Sortie de charge de batterie

AVERTISSEMENT

Gardez toutes étincelles, flammes et feux éloignés de la batterie pendant son chargement. Ne jamais utiliser de chargeurs « FORCÉS » sur la batterie.

Not for Reproduction

Rappel d'entretien

Le rappel d'entretien **(A, Figure 15)** fournit des rappels pour que les points de maintenance importants se fassent dans les délais. Il y a six modes d'affichage :

Compteur horaire

Affiche le nombre total d'heures pendant lesquelles la tondeuse a été utilisée. C'est l'écran par défaut.

Compteur des heures de tonte

Pour afficher :

Appuyez sur le bouton « Mode » **(B)** jusqu'à ce que l'écran « Trip Hours » (compteur des heures de tonte) s'affiche.

Pour réinitialiser :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Reset » (Réinitialiser) **(C)** pendant plus de 3 secondes.

Horloge

Pour afficher :

Appuyez sur le bouton « Mode' jusqu'à ce que l'écran « Clock » (Horloge) s'affiche.

Pour régler :

1. Appuyez sur le bouton « Mode » en le maintenant enfoncé pendant plus de 3 secondes. L'affichage de l'heure clignotera.
2. Appuyez sur le bouton « Reset » (Réinitialiser) pour régler la bonne heure.
3. Appuyez sur le bouton « Mode ». L'affichage des minutes clignotera.
4. Appuyez sur le bouton « Reset » (Réinitialiser) pour régler la bonne minute.
5. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Mode » pendant plus de 3 secondes pour enregistrer l'heure venant d'être réglée.

Vidangez l'huile

L'icône « Changer l'huile » **(D)** s'affichera après les 5 premières heures (heures totales) d'utilisation, puis toutes les 25 heures d'utilisation. Ce qui indique qu'il est temps de changer l'huile. Assurez-vous de suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyez sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Change Oil » (Changer l'huile) s'affiche (l'icône clignotera).
2. Appuyez sur le bouton « Reset » (Réinitialiser) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : Si on ne la réinitialise pas, l'icône « Change Oil » (Changer l'huile) s'effacera après 3 heures d'utilisation.

Bougie

L'icône « Spark Plug » (Bougie) **(E)** s'affichera toutes les 50 heures (heures totales) d'utilisation. Ce qui indique qu'il est temps de changer la bougie. Assurez-vous de suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyez sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Spark Plug » (Bougie) s'affiche. (l'icône clignotera).
2. Appuyez sur le bouton « Reset » (Réinitialiser) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : Si on ne la réinitialise pas, l'icône « Spark Plug » (Bougie) s'effacera après 3 heures d'utilisation.

Filtre à air

L'icône « Air Filter » (Filtre à air) **(F)** s'affichera toutes les 50 heures (heures totales) d'utilisation. Ce qui indique qu'il est temps de changer le filtre à air. Assurez-vous de suivre les procédures décrites dans ce manuel.

Pour réinitialiser :

1. Appuyez sur le bouton « Mode » jusqu'à ce que l'écran « Air Filter » (Filtre à air) s'affiche. (l'icône clignotera).
2. Appuyez sur le bouton « Reset » (Réinitialiser) et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes.

REMARQUE : Si on ne la réinitialise pas, l'icône « Air Filter » (Filtre à air) s'effacera après 3 heures d'utilisation.

Not for Reproduction

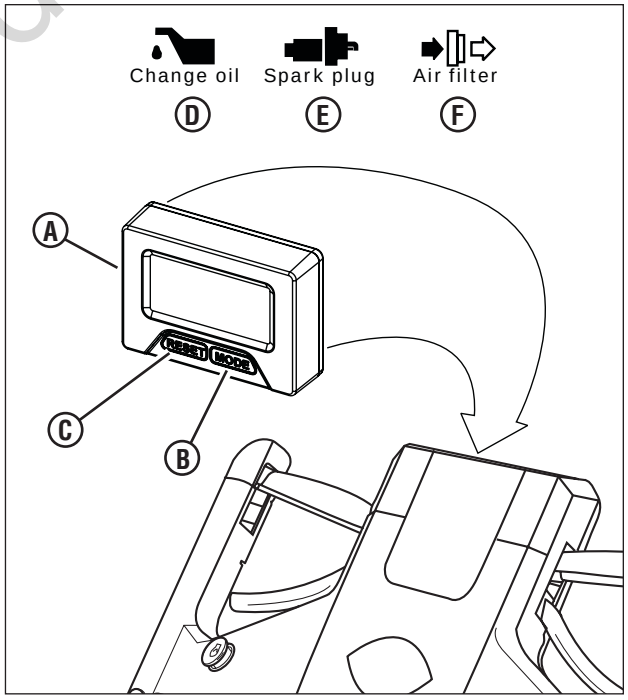


Figure 15 : Rappel d'entretien

Entretien

Tableau de maintenance

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent. Portez des gants de cuir épais quand vous manipulez les lames coupantes ou travaillez autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

Contrôle des émissions

La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine. Voir la Garantie concernant le contrôle des émissions.

TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité
Nettoyer les débris de la tondeuse
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérifiez la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Voir le revendeur tous les ans pour
Lubrifier la tondeuse
Vérifiez la lame de la tondeuse **
Vérifiez le temps d'arrêt complet des lames
Vérifiez la courroie d'entraînement
Nettoyez la batterie et les câbles

* Selon la première éventualité

**Vérifiez les lames plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou quand il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Les 5 premières heures
Changez l'huile du moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyez le filtre à air du moteur et le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée)**
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changez l'huile du moteur
Remplacez le filtre à air (si la tondeuse en est équipée)
Tous les ans
Remplacez le filtre à air
Remplacez le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée)
Voir le revendeur tous les ans pour
Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si la tondeuse en est équipée)
Remplacez la bougie d'allumage
Remplacez le filtre à essence (si la tondeuse en est équipée)
Nettoyer l'installation de refroidissement de l'air

* Selon la première éventualité

**Nettoyez plus souvent quand il y a beaucoup de poussière ou des débris emportés par le vent.

Not for Reproduction

Changer l'huile moteur

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

1. Vidangez complètement le réservoir d'essence.
2. Retirez la jauge d'essence **(A, Figure 16)**, puis renversez la tondeuse sur son côté. Laissez l'huile se vidanger en la faisant passer du tube du graisseur dans un récipient approprié. Éliminer l'huile usagée de façon appropriée.
3. Mettez la tondeuse debout, puis remplissez le moteur d'huile moteur jusqu'au niveau « plein » sur la jauge. L'huile pour tondeuse SAE30 Briggs & Stratton agréée pour la garantie est recommandée. **Ne pas remplir de trop.**

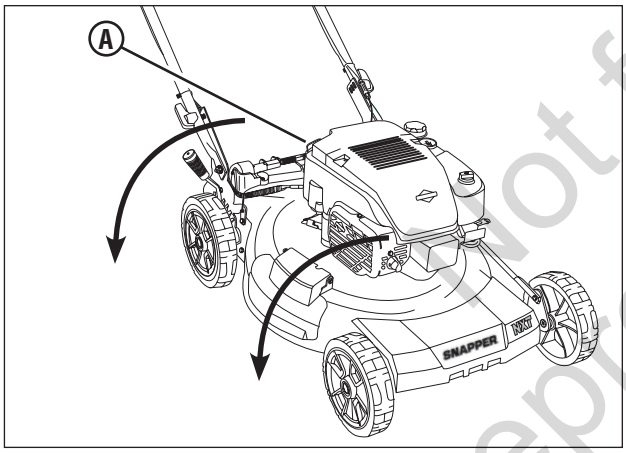


Figure 16 : Vidanger l'huile du moteur

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT

Ne jamais démarrer ni faire fonctionner le moteur lorsque le dépoussiéreur (si la tondeuse en est équipée) ou le filtre à air (si la tondeuse en est équipée) est retiré.

*REMARQUE :*N'utilisez ni air comprimé ni solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants dissoudront le filtre.

1. Retirez l'attache **(A, Figure 17)** et la protection du filtre à air **(B)**.
2. Retirez le dépoussiéreur **(C)** et le filtre **(D)**.
3. Pour faire tomber les débris, tapotez doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, remplacez-le par un nouveau filtre.
4. Laver le pré-dépoussiéreur au détergent liquide et à l'eau. Laissez-le ensuite sécher complètement à l'air. Ne lubrifiez pas le dépoussiéreur.
5. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installez le filtre et le dépoussiéreur dans la base **(E)**. Assurez-vous que le filtre s'insère bien dans la base.
7. Installez la protection du filtre à air et fermez l'attache. Assurez-vous que l'attache soit bien serrée.

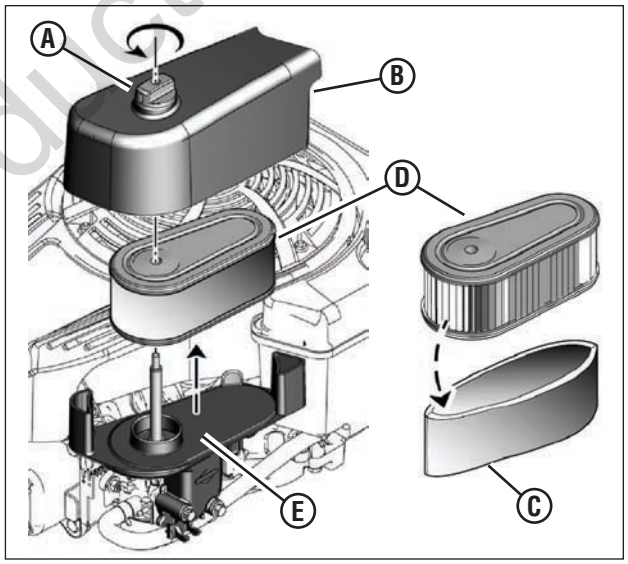


Figure 17 : Filtre à air et dépoussiéreur

Not for Reproduction

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

1. Démarrez la tondeuse.
2. Relâchez la commande de lame. **Le moteur doit s'arrêter dans les 3 secondes.**

Si le moteur ne s'arrête pas, **n'utilisez pas la tondeuse**. Amenez la tondeuse chez un revendeur agréé pour la dépanner.

Débarrassez la tondeuse de débris

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent. Portez des gants de cuir épais quand vous manipulez les lames coupantes ou travaillez autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

1. Nettoyez la poussière et les débris sur le dessus du plateau de coupe de la tondeuse.
2. Nettoyez toutes les accumulations de débris sur le moteur ou autour, etc.

Pendant le nettoyage, vérifiez l'usure des composants. Remplacez immédiatement les composants usés ou endommagés.

Orifice de lavage

AVERTISSEMENT

- Utilisez une protection oculaire appropriée.
- Tenez les personnes et les animaux familiers à l'écart.
- Restez derrière la poignée pendant que le moteur tourne.
- N'essayez pas de tondre pendant l'utilisation de l'orifice de lavage.
- N'essayez pas de regarder sous le plateau de coupe de la tondeuse ou de l'atteindre, quelle que soit la raison, pendant l'utilisation de l'orifice de lavage. De graves blessures peuvent en résulter.

L'orifice de lavage permet le lavage du dessous du plateau de coupe de la tondeuse en gardant les mains libres. Pour utiliser le robinet de nettoyage :

1. Assurez-vous que le sac à herbe et le déflecteur latéral d'éjection soient retirés.
2. Réglez la hauteur de coupe sur la position la plus basse.
3. Déplacez la tondeuse sur une surface en dur et plane.
4. Démarrez le moteur.
5. Branchez l'extrémité mâle d'un tuyau d'arrosage standard sur le connecteur de l'orifice de lavage **(A, Figure 18)**.
6. Ouvrez l'alimentation en eau du tuyau d'arrosage.
7. Démarrez le moteur et faites-le tourner jusqu'à ce que les débris s'évacuent du dessous du plateau de coupe de la tondeuse.
8. Démarrez le moteur.
9. Fermez l'alimentation en eau du tuyau d'arrosage.
10. Débranchez le tuyau d'arrosage du connecteur de l'orifice de lavage.
11. Démarrez le moteur et faites le tourner de 2 à 3 minutes pour permettre au dessous du plateau de coupe de la tondeuse de sécher.

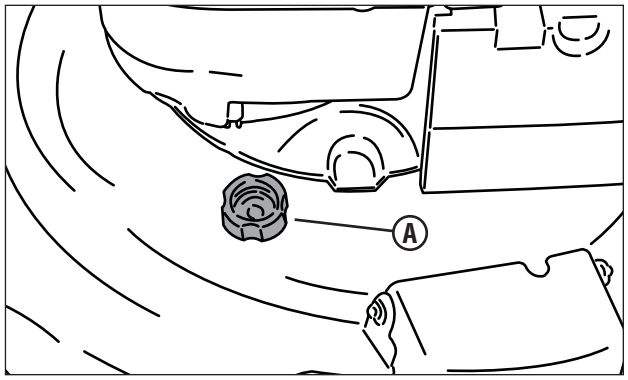


Figure 18 : Orifice de lavage

Not for Reproduction

Réglage de la commande d'entraînement

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

La commande d'entraînement **(A, Figure 19)** doit embrayer la transmission quand la commande est poussée vers l'avant, et elle doit débrayer la transmission quand elle est tirée à fond vers l'arrière.

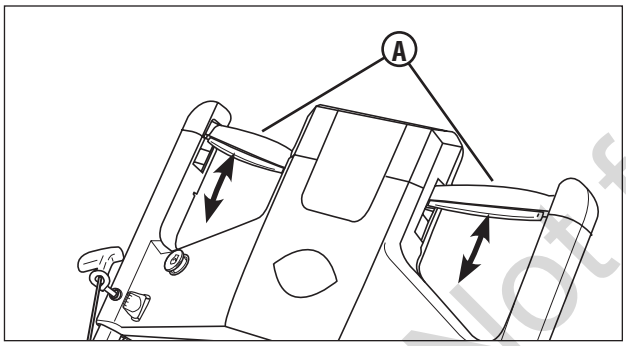


Figure 19 : Commande d'entraînement

Si la transmission ne s'embraye pas ou ne se débraye pas, un réglage peut être exécuté comme suit :
• Si la transmission ne s'embraye pas, faites pivoter le tendeur **(A, Figure 20)** d'un demi-tour pour dégager les viroles **(B)** du tendeur. Vérifiez et répétez le cas échéant.
• Si la transmission ne se débraye pas, faites pivoter le tendeur d'un demi-tour pour rapprocher les viroles du tendeur. Vérifiez et répétez le cas échéant.

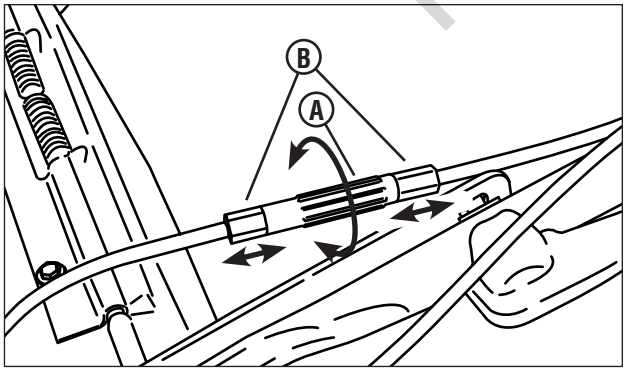


Figure 20 : Régler le câble d'entraînement

Mise en garde : un réglage incorrect peut être cause d'usure prématurée et/ou de dégâts des éléments d'entrainement des roues.

Procédure de remisage

AVERTISSEMENT

NE PAS essayer de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent. ARRÊTEZ le moteur et la lame. Retirez la fiche du démarreur. Débranchez les câbles de la bougie d'allumage et éloignez-les de la bougie. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent. Portez des gants de cuir épais quand vous manipulez les lames coupantes ou travaillez autour. Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

Préparez la tondeuse pour son remisage de « fin de saison » comme suit :

1. Débrancher le fil de la bougie et l'écarter de la bougie.
2. Vidangez le réservoir d'essence et laissez tourner le moteur jusqu'à ce que toute l'essence soit sortie du carburateur.

REMARQUE : Si vous utilisez un stabilisateur de carburant, il n'est pas nécessaire de vidanger le réservoir d'essence. Reportez-vous à la section intitulée « Recommandations pour le carburant ».

3. Utilisez une brosse ou de l'air comprimé pour retirer les débris épars, puis utilisez un chiffon humide pour essuyer la machine.
4. Renversez la tondeuse sur ses roues arrière et inspectez le dessous du plateau (ne renversez pas la tondeuse avec la bougie d'allumage ou le carburateur en bas). Grattez les accumulations rebelles d'herbe avec un couteau à mastic et/ou une brosse métallique.
5. Lubrifiez toutes les parties métalliques exposées avec une légère couche d'huile pour éviter la corrosion.
6. Pliez les poignées avec précaution en fléchissant les câbles de commande pour éviter de les endommager.
7. Remisez la tondeuse dans une remise ou tout autre endroit sec, protégé des intempéries.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utilisez le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton qui est disponible sous forme d'additif liquide ou de cartouche de concentré goutte à goutte.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans la totalité du circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le conteneur d'entreposage est recommandé pour maintenir la fraîcheur.

Not for Reproduction

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le moteur ne veut pas démarrer	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplissez le réservoir d'essence avec du carburant frais.
	2. La fiche du démarreur n'est pas installée.	2. Installez la fiche du démarreur dans la console de commande.
	3. Bougie débranchée.	3. Placez le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
	4. Faisceau de câbles débranché.	4. Branchez le faisceau de câbles.
	5. Batterie à plat.	5. Chargez ou remplacez la batterie.
Le moteur câle ou perd de la puissance une fois mis en marche	1. La commande de lame est débrayée ou n'est pas maintenue contre la commande d'entraînement.	1. La commande de lame doit être maintenue en permanence contre la commande d'entraînement pendant l'utilisation.
	2. Le réservoir d'essence est vide.	2. Remplissez avec du carburant jusqu'au niveau approprié.
	3. Le dépoussiéreur et/ou le filtre à air du moteur est sale.	3. Nettoyez ou remplacez le dépoussiéreur et/ou le filtre à air.
	4. Bougie d'allumage encrassée ou écartement des électrodes mal réglé.	4. Réglez la bougie d'allumage.
	5. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	5. Vidangez ou nettoyez le circuit de carburant.
Vibrations excessives	1. Lame de tondeuse endommagée, déséquilibrée ou tordue.	1. Contactez un revendeur agréé.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Contactez un revendeur agréé.
	3. Pompe à émulsion d'air desserrée ou manquante (si la tondeuse en est équipée).	3. Contactez un revendeur agréé.
	4. Courroie défoncée ou effilochée.	4. Contactez un revendeur agréé.
La tondeuse ne veut pas se mouvoir/perte de traction	1. Accumulation de débris sur les éléments d'entraînement ou autour.	1. Nettoyez les débris.
	2. Le réglage du câble de transmission s'avère nécessaire.	2. Réglez le câble de transmission.
	3. La courroie d'entraînement doit être remplacée.	3. Contactez un revendeur agréé.
	4. Transmission endommagée.	4. Contactez un revendeur agréé.
L'herbe est mal coupée	1. Hauteur de coupe trop basse ou trop haute.	1. Réglez la hauteur de coupe.
	2. Marche avant trop rapide.	2. Réglez sur une vitesse plus lente.
	3. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	3. Contactez un revendeur agréé.
Médiocre éjection d'herbe	1. Marche avant trop rapide.	1. Réglez sur une vitesse plus lente.
	2. L'herbe et mouillée.	2. Tondez quand l'herbe est sèche.
	3. Lame excessivement usée ou endommagée.	3. Contactez un revendeur agréé.
	4. Accumulation de boules d'herbe et de débris sous le plateau.	4. Nettoyez le plateau.
	5. Lame inappropriée installée sur le plateau	5. Contactez un revendeur agréé.
	6. Lame incorrectement installée sur le plateau.	6. Contactez un revendeur agréé.
Fuite d'huile	1. Jauge d'huile desserrée.	1. Assurez-vous que la jauge et/ou le bouchon de remplissage soit bien en place.
	2. Bouchon de vidange desserré.	2. Vérifiez et serrez le bouchon de vidange.
	3. Le niveau d'huile est trop haut.	3. Vidanger l'excédent d'huile.
	4. Bagues d'étanchéité d'huile endommagées.	4. Contactez un revendeur agréé.

Not for Reproduction

POLITIQUE DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC réparera et/ou remplacera, gratuitement, toute(s) partie(s) du matériel présentant un vice de fabrication ou de matière ou les deux à la fois. Si une pièce du moteur Briggs et Stratton (si équipé) présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Corporation la réparera ou la remplacera gratuitement. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour les périodes de temps et conformément aux conditions stipulées ci-dessous. Pour des réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur autorisé le plus proche de chez vous en utilisant notre localisateur de revendeur sur le site www.BriggsandStratton.com ou www.Snapper.com.

Il n'y a aucune autre garantie explicite. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. Les responsabilités pour des dommages accessoires et indirects sont exclues dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale :
Équipement	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie	1 an	1 an

La période de garantie commence à la date d'achat par le premier utilisateur final, que ce soit un particulier ou une entreprise, et se poursuit sur la période énoncée ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne fournissez pas de preuve d'achat de la date d'achat d'origine au moment où la réparation sous garantie est demandée, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la validité de la garantie.

Not for Reproduction

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes totalement disponibles à réaliser des réparations dans le cadre de la garantie et nous nous excusons des éventuels inconvénients. Les dépannages sous garantie peuvent se faire uniquement chez les réparateurs agréés par Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

Parfois les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou un abus, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Utilisation impropre et abus - L'utilisation d'origine et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Maintenance ou réparation impropre - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes fournis dans le manuel de l'utilisateur et il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même quand elle est convenablement entretenue. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant éventé - Pour fonctionner correctement, ce produit exige du carburant frais qui soit conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collantes, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

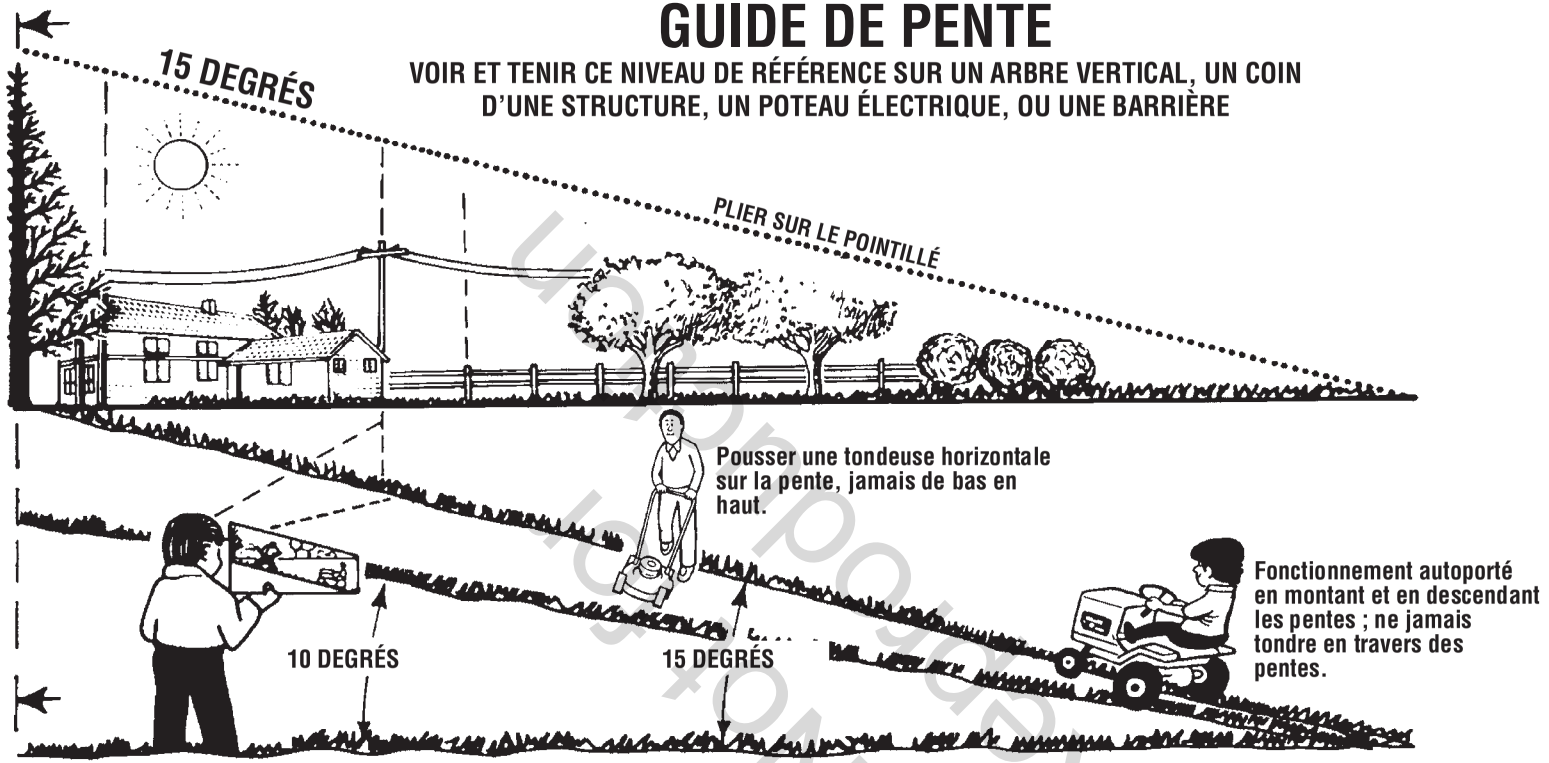
* S'applique uniquement aux moteurs Briggs and Stratton. La couverture de garantie des moteurs qui ne sont pas fabriqués par Briggs and Stratton est fournie par le fabricant du moteur.

Remarques

Not for Reproduction

GUIDE DE PENTE

VOIR ET TENIR CE NIVEAU DE RÉFÉRENCE SUR UN ARBRE VERTICAL, UN COIN D'UNE STRUCTURE, UN POTEAU ÉLECTRIQUE, OU UNE BARRIÈRE


15 DEGRÉS
PLIER SUR LE POINTILLÉ
Pousser une tondeuse horizontale sur la pente, jamais de bas en haut.
Fonctionnement autoporté en montant et en descendant les pentes ; ne jamais tondre en travers des pentes.
10 DEGRÉS
15 DEGRÉS

Avec une tondeuse autoportée, pour déterminer si une pente peut être tondue : (1) désengager la (les) lame(s), (2) embrayer l'unité en marche arrière, (3) essayer de prendre la pente en marche arrière et de rester bien droit. Si vous pouvez reculer sur la pente, c'est qu'elle est généralement sécuritaire. Toutefois, si vous ne vous sentez pas en sécurité ou si vous n'êtes pas complètement certain, utiliser ce guide et ne pas tondre une pente supérieure à 15 degrés. Si la tondeuse autoportée est utilisée avec un accessoire tracté ou fixé à l'arrière, ne pas conduire l'unité sur une pente ayant une pente supérieure à 10 degrés.

Une pente de 15 degrés est une pente qui augmente verticalement de 0,8 m (2,5 pi) pour une base horizontale de 3 m (10 pi) approximativement.
Une pente de 10 degrés est une pente qui augmente verticalement de 0,5 m (1,7 pi) pour une base horizontale de 3 m (10 pi) approximativement.

Soyez prudent en tout temps et évitez les virages et les manoeuvres brusques. Suivre les autres directives de ce manuel pour tondre sécuritairement sur les pentes. Fonctionnement autoporté en montant et en descendant les pentes ; ne jamais tondre en travers des pentes. Pousser une tondeuse horizontale sur la pente, jamais de bas en haut. Soyez toujours prudent lorsque vous tondez près des pentes ou des obstacles.

Spécifications

Tondeuse	
Dimension du plateau (po)	22
Hauteur de coupe (po)	1,25 - 4
Type de transmission	Vitesse variable/ Changement de vitesse
Vitesse d'avancement (mph)	0 - 4,2
Couple de serrage de lame (pi-lb)	40
Moteur	
Puissance du moteur (pi-lb)	8,75
Cylindrée du moteur (cc)	190
Capacité du réservoir de carburant (pte)	1,2
Volume maximum d'huile (oz)	18 - 20
Écart des électrodes de bougie (po)	0,020
Couple de serrage de bougie (po-lb)	180

Pièces de rechange usuelles

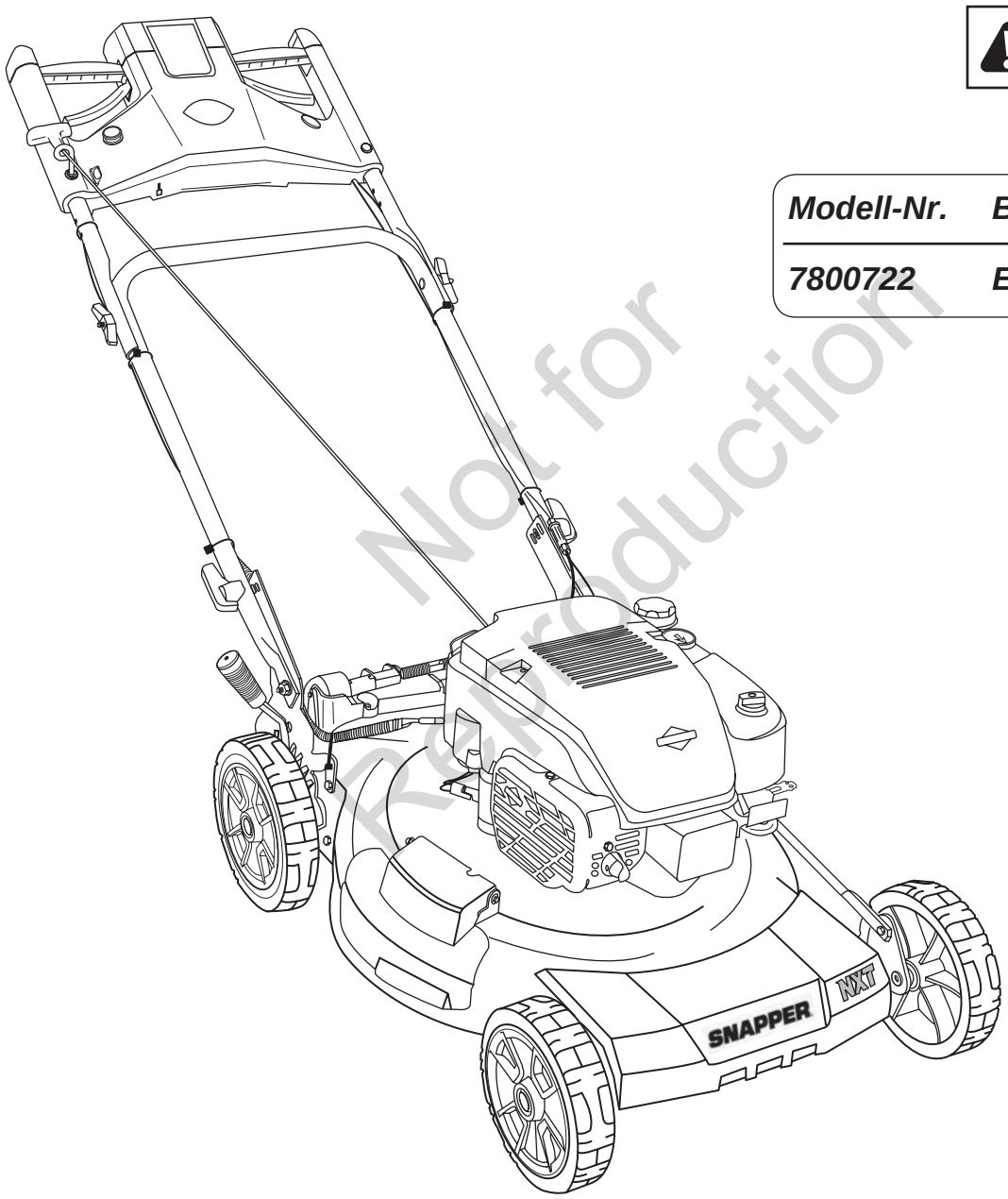
	Référence
Tondeuse	
Lame de tondeuse	7103288
Courroie d'entraînement	7103364
Moteur	
Filtre à air	795066, 5419
Dépoussiéreur de filtre à air	796254
Bougie antiparasite	692051
Filtre à carburant	298090, 5018
Additif de carburant	5041, 5058

Not for Reproduction

Information sur la puissance nominale du moteur: Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. La puissance de moteur brute réelle peut être inférieure et est affectée par, sans en exclure d'autres, les conditions de fonctionnement ambiantes et la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés et la variété des problèmes environnementaux applicables au fonctionnement de l'équipement, le moteur à essence ne développera pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique (puissance réelle « sur place » ou nette). La différence est due à plusieurs facteurs parmi lesquels, sans en exclure d'autres, accessoires (filtre à air, échappement, charge, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limitations d'application, conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253 USA
1-800-317-7833
www.snapper.com

Bedienungsanleitung



Modell-Nr.	Beschreibung
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

Vielen Dank für den Kauf dieses Qualitätsrasenmähers von Snapper. Wir freuen uns, dass Sie der Marke Snapper vertrauen. Beim Betrieb gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch wird Ihr Snapper-Mäher viele Jahre lang einen zuverlässigen Service liefern.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken in Verbindung mit der Maschine bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Diese Maschine wurde für den Nachschnitt von angelegten Rasenflächen entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie sich diese Bedienungsanleitung durchlesen und sie verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen auf.**

Kaufdatum _____

Fachhändler _____

Telefonnummer des Fachhändlers _____

Gerät

Modellnummer _____

Seriennummer _____

Motor

Modell _____ Typ _____ Code _____

Not for Reproduction

SNAPPER ist ein Warenzeichen von
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
© Copyright 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Alle Rechte vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

Bedienersicherheit 4
Sicherheitshinweise 4
Sicher mit Sicherheits- und Bedienungshinweisen 6

Funktionen und Bedienelemente 8

Zusammenbau 9

Bedienung 10
Vor der Inbetriebnahme 10
Kraftstoffempfehlungen 10
Inbetriebnahme des Rasenmähers 11
Fahren des Rasenmähers 11
Einstellen des Bediengriffs 11
Einstellen der Schnitthöhe 12
Mulchbetrieb 12
Montage des Auswurfabweisers 12
Montage des Grasfangbehälters 13
Laden der Batterie 14
Wartungsanzeige 15

Wartung 16
Wartungstabelle 16
Motoröl wechseln 17
Luftfilter warten 17
Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen 18
Ablagerungen vom Rasenmäher beseitigen 18
Einstellen der Antriebsbedienhebel 19
Einlagerung 19

Fehlersuche und -behebung 20

Garantien 21

Neigungsschablone 23

Not for Reproduction

Bedienersicherheit

WARNHINWEIS: Diese kraftvolle Schneidmaschine kann Hände und Füße abtrennen und Gegenstände umherschleudern, die zu Verletzungen und Schäden führen können! Die Nichteinhaltung der folgenden SICHERHEITSANWEISUNGEN könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder anderer Personen führen. Der Eigentümer der Maschine muss diese Anweisungen verstehen und darf nur solchen Personen, die diese Anweisungen verstehen, den Betrieb der Maschine erlauben. Jede Person, die die Maschine bedient, muss bei klarem Verstand sein und darf nicht unter dem Einfluss irgendeiner Substanz stehen, welche das Sehvermögen, die Geschicklichkeit oder das Urteilsvermögen beeinträchtigen könnte. Falls Sie irgendwelche Fragen zu Ihrer Maschine haben, die Ihr Händler nicht zu Ihrer Zufriedenheit beantworten kann, wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung (Tel.: 1-800-317-7833 oder www.snapper.com).

KINDERSCHUTZ

Tragische Unfälle können die Folge sein, wenn die Bedienperson nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder werden oft durch die Maschine und das Rasenmähen angezogen. Nehmen Sie niemals an, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. HALTEN Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Halten Sie Kinder von der laufenden Maschine fern und stellen Sie die Maschine ab, wenn sie in ihre Nähe kommen.
3. LASSEN Sie Kinder unter 10 Jahren nicht die Maschine bedienen.
4. LASSEN Sie nur verantwortungsbewusste Erwachsene und Jugendliche mit voll entwickeltem Urteilsvermögen unter der Aufsicht eines Erwachsenen die Maschine bedienen.
5. Ziehen Sie den Rasenmäher nicht nach hinten, wenn dies nicht unbedingt notwendig ist. SCHAUEN Sie nach hinten und nach unten, ob sich Kinder, Tiere oder Gefahren in der Nähe befinden, bevor und während Sie rückwärts fahren.
6. SEIEN SIE BESONDERS VORSICHTIG, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht behindern.

ARBEIT AUF GENEIGTEN FLÄCHEN

1. Neigungen sind Ursache für viele Unfälle durch Ausrutschen oder Hinfallen, die zu schweren Verletzungen führen können. An allen geneigten Flächen ist daher zusätzliche VORSICHT geboten. Wenn Sie das Mähen einer geneigten Fläche schwierig finden, versuchen Sie es NICHT.
2. Mähen Sie stets quer zur Neigung, nicht nach oben und unten. Lassen Sie extreme VORSICHT walten, wenn Sie auf Neigungen die Richtung wechseln. Mähen Sie NICHT auf steilen Neigungen oder anderen Flächen, auf denen keine Stabilität oder Traktion gegeben ist. Beachten Sie die Neigungsschablone auf dem Umschlag dieser Anleitung.
3. Seien Sie besonders vorsichtig mit Grasfangeinrichtungen und anderen Anbauten; diese beeinträchtigen die Handhabung und die Stabilität der Maschine.

VORBEREITUNG

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch und am Rasenmäher, am Motor und den Zubehörteilen. Lernen Sie die Bedienelemente und die ordnungsgemäße Benutzung des Rasenmähers kennen, bevor Sie beginnen.
2. Nur Erwachsene, verantwortungsbewusste Personen dürfen die Maschine nach ordnungsgemäßer Anweisung bedienen.
3. Erhebungen zeigen, dass Personen ab 60 Jahre überproportional oft in Unfälle mit Rasenmähern verwickelt werden. Diese Bedienpersonen sollten einschätzen, ob sie den Mäher sicher genug bedienen können, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

VORBEREITUNG
(Fortsetzung von der vorherigen Spalte)

4. Gehen Sie besonders vorsichtig mit Kraftstoff um. Kraftstoff ist entflammbar und seine Dämpfe sind explosiv. Verwenden Sie nur einen zulässigen Kraftstoffbehälter. Nehmen Sie bei laufendem Motor NIEMALS den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Nur im Freien tanken, wenn der Motor abgestellt und abgekühlt ist. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff oder verschüttetes Öl von der Maschine ab. NICHT rauchen.
5. Überprüfen Sie den zu mähenden Bereich und entfernen Sie Gegenstände wie Spielsachen, Kabel, Steine, Äste und andere Gegenstände, die Verletzungen verusachen könnten, wenn sie durch das Messer weggeschleudert werden, oder die beim Mähen stören könnten. Beachten Sie außerdem eventuell vorhandene Löcher, Baumstümpfe sowie andere möglichen Gefahren.
6. Halten Sie Personen und Tiere vom zu mähenden Bereich fern. Stoppen Sie sofort das Mähwerk, stellen Sie den Motor ab und halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Arbeitsbereich betritt.
7. Überprüfen Sie die Abdeckungen, Ablenkbleche, Schalter, Messerbedienelemente und andere Sicherheitsvorrichtungen häufig auf ordnungsgemäße Funktion und Lage.
8. Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsschilder deutlich lesbar sind. Ersetzen Sie diese, falls sie beschädigt sind.
9. Schützen Sie sich beim Mähen und tragen Sie eine Sicherheitsbrille, lange Hosen und festes Schuhwerk. Mähen Sie NICHT barfuß oder mit Sandalen.
10. Lernen Sie, wie Sie das Messer und den Motor schnell STOPPEN können, um im Notfall schnell reagieren zu können.
11. Seien Sie besonders vorsichtig beim Be- und Entladen der Maschine auf/von einem Anänger oder Transporter.
12. Überprüfen Sie die Grasfangeinrichtung häufig auf Zeichen von Abnutzung oder Verschleiß und ersetzen Sie sie gegebenenfalls, um Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände zu vermeiden.

SICHERER UMGANG MIT BENZIN

Um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, lassen Sie beim Umgang mit Kraftstoff besondere Vorsicht walten. Kraftstoff ist hochgradig entflammbar, und seine Dämpfe sind explosiv.

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Pfeifen und anderen Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur einen zulässigen Kraftstoffbehälter.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor NIEMALS den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie Kraftstoff nachfüllen.
4. Nur im Freien, NICHT in geschlossenen Räumen tanken.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter NICHT in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigeleuchte (z. B. an einem Wasserboiler oder an anderen elektrischen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Kraftstoffbehälter NIE innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW oder Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie die Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.

Not for reproduction

SICHERER UMGANG MIT BENZIN (Fortsetzung von der vorherigen Seite)

7. Nehmen Sie das gasgetriebene Gerät vom LKW oder Anhänger und betanken Sie es auf dem Boden. Falls dies nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät aus einem tragbaren Behälter statt mit einer Zapfpistole.
8. Starten Sie gasgetriebene Geräte NICHT in geschlossenen Fahrzeugen oder Anhängern.
9. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie KEIN Gerät mit Düsenverriegelung.
10. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
11. Überfüllen Sie den Kraftstofftank NICHT. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.

BETRIEB

1. Halten Sie sich von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich vom Auswurfbereich fern, wenn der Motor läuft.
2. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie mit Kies bedeckte Einfahrten, Wege oder Straßen überqueren bzw. bei Umständen, bei denen umhergeschleuderte Objekte eine Gefahr darstellen.
3. Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guten künstlichen Lichtverhältnissen.
4. Betreiben Sie den Rasenmäher NIE unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
5. Nachdem das Messer gegen ein Objekt geschlagen ist oder wenn der Rasenmäher abnormal vibriert, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkabel ab und sichern Sie dieses. Untersuchen Sie den Rasenmäher auf Schäden und reparieren Sie den Schaden, bevor Sie den Rasenmäher erneut in Betrieb nehmen.
6. Mähen Sie NICHT in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Sie könnten den Stand oder das Gleichgewicht verlieren.
7. ACHTEN Sie auf Löcher und andere verborgene Gefahren. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen. Halten Sie sich von Gräben, Auswaschungen, Abflusskanälen, Zäunen und vorstehenden Gegenständen fern.
8. Mähen Sie NICHT auf nassem Gras. Achten Sie stets auf sicheren Stand. Halten Sie den Griff gut fest und gehen Sie, rennen Sie nicht. Ausrutschen kann zu Verletzungen führen.
9. Bleiben Sie bei laufendem Motor STETS hinter dem Griff.
10. Verlassen Sie die Maschine NICHT bei laufendem Motor. STOPPEN SIE DAS MÄHWERK UND DEN MOTOR, bevor Sie die Bedienposition aus irgendeinem Grund verlassen.
11. Stellen Sie beim Reinigen, Reparieren oder Untersuchen sicher, dass der Motor, das Mähmesser und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Ziehen Sie das Zündkabel von der Zündkerze ab und sichern Sie es, um ein versehentliches Starten zu verhindern.
12. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie den Grasfangbehälter entfernen und/oder das Gerät von Gras befreien.
13. Nehmen Sie den Rasenmäher NICHT in Betrieb, ohne dass die vollständige Grasfangeinrichtung, der hintere Schutz oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht wurden und funktionieren. Richten Sie den Auswurfschacht NICHT auf Personen, vorbeifahrende Autos, Fenster oder Türen.

BETRIEB (Fortsetzung von der vorherigen Spalte)

14. Richten Sie den Auswurf NICHT gegen eine Wand oder ein Hindernis. Objekte können gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden.
15. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
16. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
17. Betreiben Sie den Motor NICHT in geschlossenen Räumen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
18. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör. Siehe Anweisungen des Herstellers zum ordnungsgemäßen Betrieb und zur Montage von Zubehör.

Wartung und Lagerung

1. Lagern Sie den Rasenmäher oder den Kraftstoffbehälter NICHT in Räumen, in denen die Dämpfe eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigeleuchte (wie an einem Wasserboiler, an einem Ofen, an einem Wäschetrockner oder an gasbetriebenen Geräten) erreichen könnten. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in irgendeinem Schuppen lagern. Lagern Sie Kraftstoffbehälter außerhalb der Reichweite von Kindern in einem gut belüfteten, nicht bewohnten Gebäude.
2. Säubern Sie den Rasenmäher und den Motor von Gras, Blättern und überschüssigem Schmiermittel, um Brandgefahr und Überhitzungen zu vermeiden.
3. Wenn Sie den Kraftstofftank entleeren, lassen Sie den Kraftstoff im Freien und abseits von offenen Flammen in einen zugelassenen Behälter ab.
4. Halten Sie alle Muttern und Schrauben fest angezogen, insbesondere die Mähmesserschrauben. Überprüfen Sie, ob alle Splinte in der richtigen Position sitzen.
5. Bei laufendem Motor immer für gute Belüftung sorgen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein tödliches Gift.
6. Wartungen und Einstellungen am Motor nur bei abgestelltem Motor vornehmen. Ziehen Sie das Zündkabel von der Zündkerze ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze, um ein versehentliches Starten zu verhindern.
7. Verändern Sie die Motordrehzahleinstellungen NICHT und touren Sie den Motor nicht zu hoch.
8. Überprüfen Sie die Grasfangeinrichtung häufig auf Verschleiß und Zustandsverschlechterung, um das Wegschleudern von Objekten und das Freilegen von beweglichen Teilen zu verhindern. Bringen Sie einen neuen Grasfangbehälter an, wenn offene Nähte oder Risse erkennbar sind. Ersetzen Sie den Schieber oder Behälteradapter, wenn er gebrochen oder gerissen ist.
9. Die Mähmesser sind scharf und können Schnittverletzuungen verursachen. Wenn Sie mit den Messern umgehen, umwickeln Sie deshalb die Messer oder tragen Sie Lederhandschuhe und lassen Sie VORSICHT walten.
10. Testen Sie NICHT den Zündfunken durch Erden der Zündkerze neben der Zündkerzenbohrung - Der Zündfunke könnte aus dem Motor entweichendes Gas entzünden.
11. Lassen Sie die Maschine mindestens einmal jährlich durch einen autorisierten Händler warten und lassen Sie den Händler alle neuen Sicherheitsvorrichtungen einbauen.
12. Verwenden Sie nur Originalersatzteile um sicherzustellen, dass die Originalstandards auch weiterhin eingehalten werden.

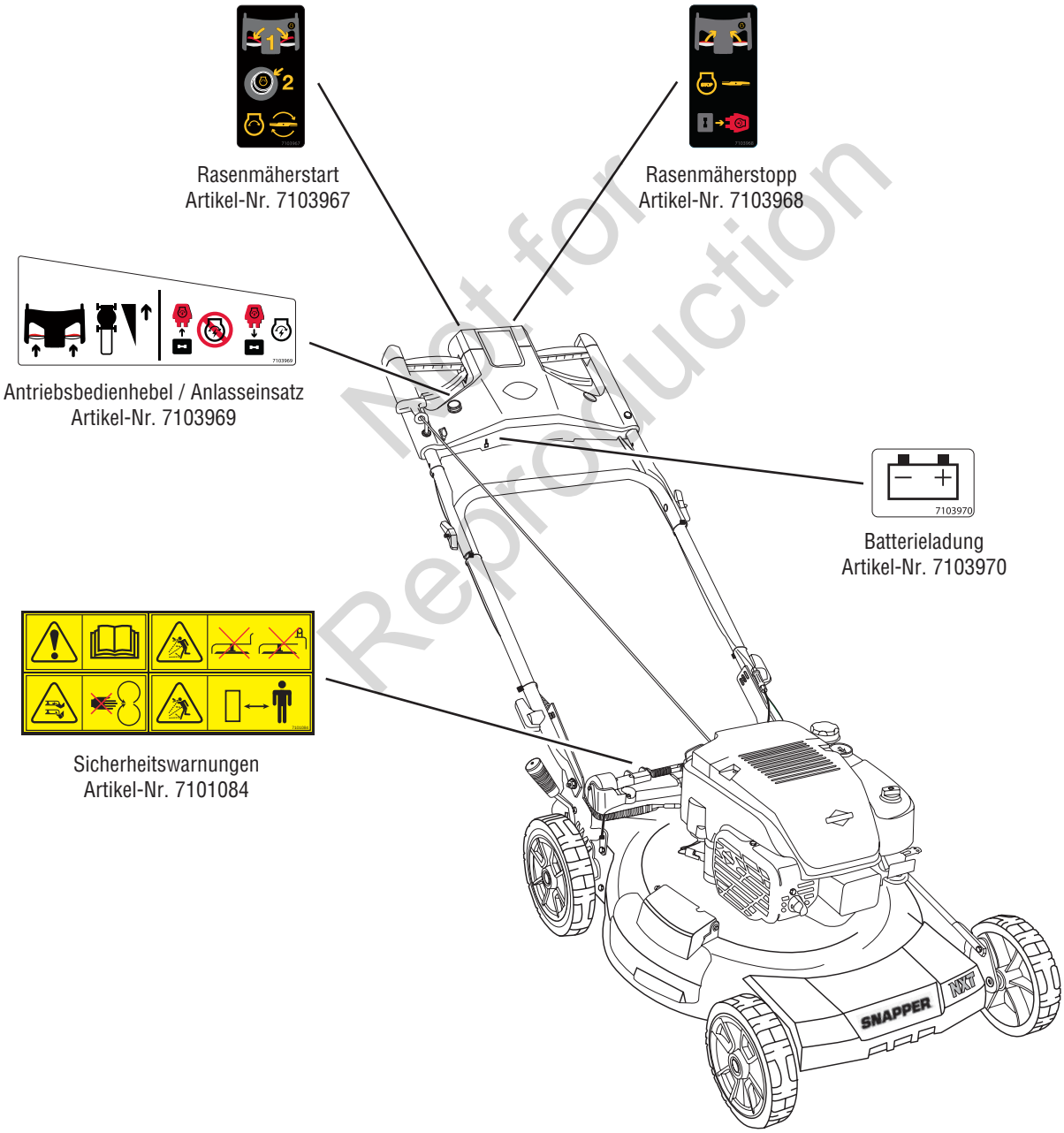
Not for Reproduction

Schilder mit Sicherheits- und Bedienungshinweisen

Durch das Lesen dieser Anleitung und der Sicherheitshinweise, die sie enthält, erhalten Sie grundlegende Kenntnisse, die für das sichere und effiziente Arbeiten mit diesem Rasenmäher unentbehrlich sind. Verschiedene Sicherheits- und Bedienaufkleber befinden sich auf dem Rasenmäher, um Sie an wichtige Informationen während des Arbeitens zu erinnern.

Die nachfolgend aufgeführten Aufkleber befinden sich am Rasenmäher. Die Sicherheitswarnungen und Bedienungsanleitungen, die darauf stehen, müssen sorgfältig durchgelesen, verstanden und befolgt werden. **Die Nichteinhaltung dieser wichtigen Warnungen und Anleitungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.**

Falls irgendeiner dieser Aufkleber verloren geht oder beschädigt wird, ersetzen Sie ihn sofort. Setzen Sie sich für Ersatzaufkleber mit Ihrem Händler in Verbindung.



Not for Reproduction

Erläuterung der Sicherheitsaufkleber

A. Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Rasenmähers die Bedienungsanleitung.

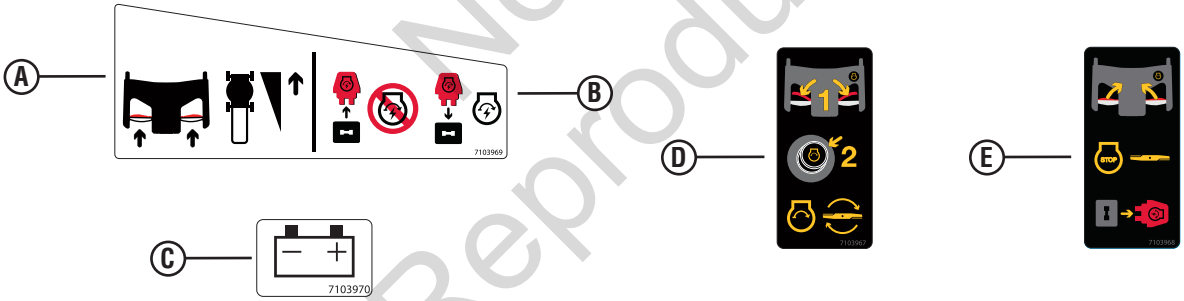
B. Um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden, halten Sie während des Betriebs Ihre Hände und Füße stets vom Mähwerk fern.

C. Um Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände zu vermeiden, betreiben Sie den Rasenmäher niemals, ohne dass alle Mulch-, Auswurf- oder Grasfangeinrichtungen ordnungsgemäß angebracht sind.

D. Um Verletzungen anderer Personen auszuschließen, mähen Sie nicht, wenn sich andere Personen, insbesondere Kinder, in der Nähe befinden.

Not for Reproduction

Erläuterung der Bedienaufkleber



A. Antriebsbedienhebel
- Drücken Sie den Antriebsbedienhebel nach vorn, um den Rasenmäher anzutreiben (vorwärts zu fahren). Drücken Sie den Antriebsbedienhebel weiter nach vorn, um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen.

B. Anlasseinsatz
- Entfernen Sie den Anlasseinsatz, um das Anlassen des Rasenmähers zu verhindern.
- Stecken Sie den Anlasseinsatz ein, um das Anlassen des Rasenmähers zu ermöglichen.

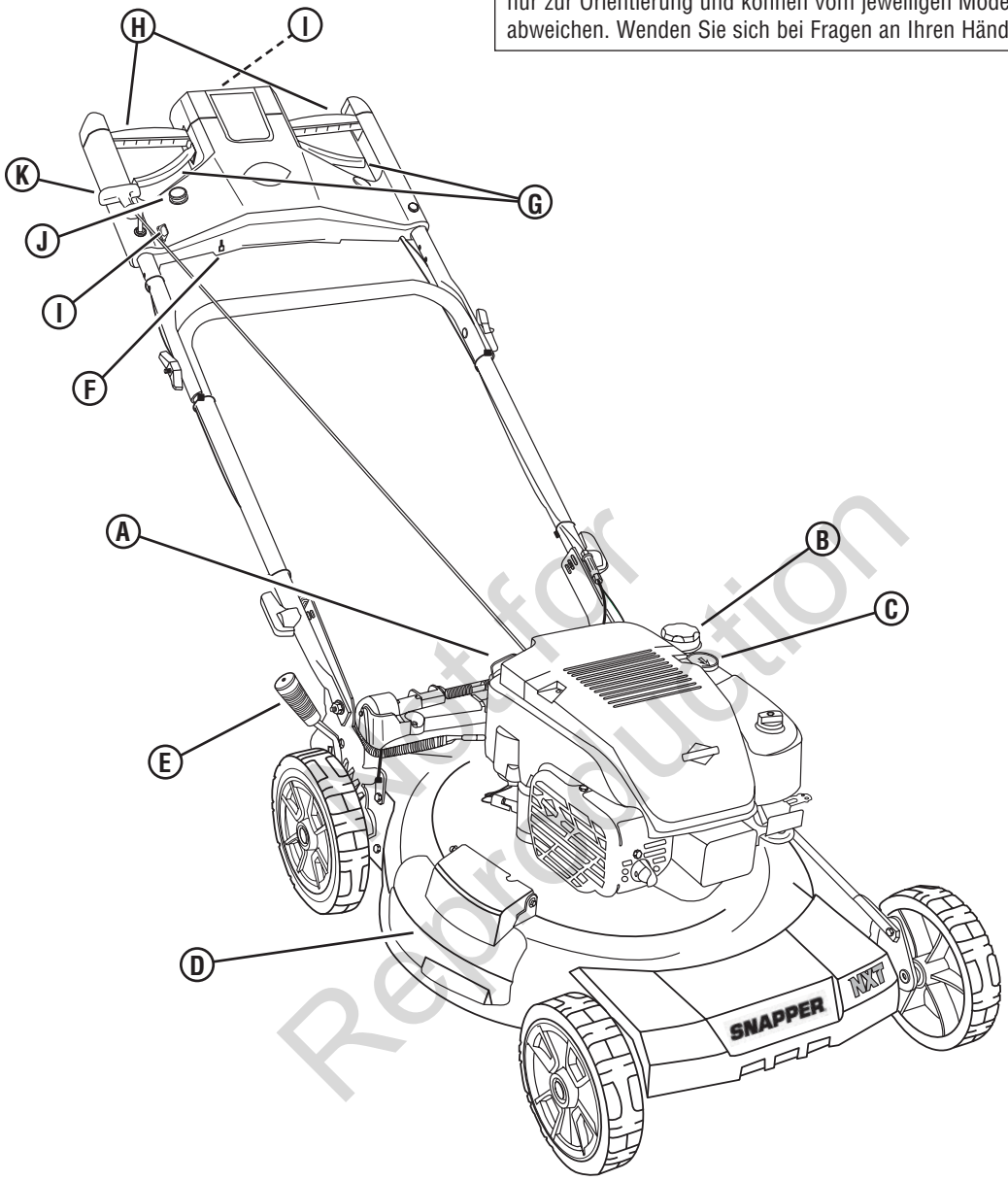
C. Batterieaufladung
- Zeigt die Lage des Anschlusses zum Aufladen der Batterie an.

D. Rasenmäherstart
1. Drücken Sie den Mähwerkbedienhebel gegen den Antriebsbedienhebel und ziehen Sie den Antriebsbedienhebel vollständig zurück.
2. Drücken Sie den Startknopf.
   - Der Motor startet.

E. Rasenmäherstopp
- Lassen Sie den Mähwerkbedienhebel los.
- Der Motor wird abgestellt.
- Entfernen Sie den Anlasseinsatz, um das Anlassen des Rasenmähers zu verhindern.

Funktionen und Bedienelemente

WICHTIG
Die Abb.en und Illustrationen in dieser Anleitung dienen nur zur Orientierung und können vom jeweiligen Modell abweichen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Händler.



Not for Reproduction

A. Öleinfüllstutzen und Ölmessstab
B. Kraftstofftankdeckel
C. Kraftstoffanzeige
D. Mulchabdeckung
E. Schnitthöheneinstellhebel
F. Batterieladeanschluss
G. Mähwerkbedienhebel (2)
H. Antriebsbedienhebel (2)
I. Anlasseinsatz
J. Startknopf
K. Starterseilzuggriff
L. Wartungsanzeige

Auspacken des Rasenmähers

1. Schneiden Sie alle vier Kanten der Kiste von oben nach unten auf.
2. Entfernen Sie das gesamte Verpackungsmaterial vom Rasenmäher.
3. Machen Sie die dem Rasenmäher beigelegten Dinge ausfindig:
   - Mulchstopfen **(A, Abb. 1 - montiert)**
   - Grasfangbehälter **(B)**
   - Batterieladegerät **(C)**
   - Seitenauswurfabweiser **(D)**
   - Anlasseinsatz **(E)**
   - Bedienungsanleitung **(F)**

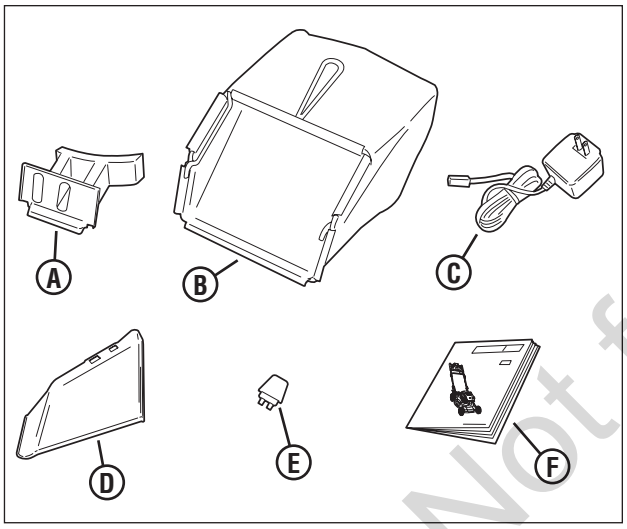


Abb. 1: Mitgelieferte Komponenten

Hochklappen des Griffs

1. Lösen Sie die Griffschrauben **(A, Abb. 2)** an beiden Seiten des Griffoberteils (nicht abschrauben).
2. Klappen Sie das Griffoberteil auf, so dass es mit dem Griffunterteil ausgerichtet ist, und ziehen Sie die oberen Griffschrauben an.
3. Drehen Sie die Griffschrauben **(B)** an beiden Seiten des Griffunterteils eine Viertelumdrehung, um die Arretierbolzen zurückzuziehen.
4. Heben Sie die Griffbaugruppe an und richten Sie sie mit einer der drei Lochgruppen in den Grifflaschen aus (die meisten Anwender bevorzugen die mittlere Position), um bringen Sie die Griffschrauben wieder in die Arretierstellung zurück.

Einrichten des Seilzugstartergriffes

1. Drücken Sie den Mähwerkbedienhebel **(A, Abb. 3)** gegen den Antriebsbedienhebel **(B)**.

HINWEIS: Die Mähwerk- und Antriebsbedienhebel können auf jeder der beiden Seiten bedient werden.

2. Ziehen Sie den Seilzugstartergriff **(C)** aus dem Motor in die Seilzugführung **(D)**. Haken Sie den Starterseilzug in die Seilzugführung (kann straff sein).

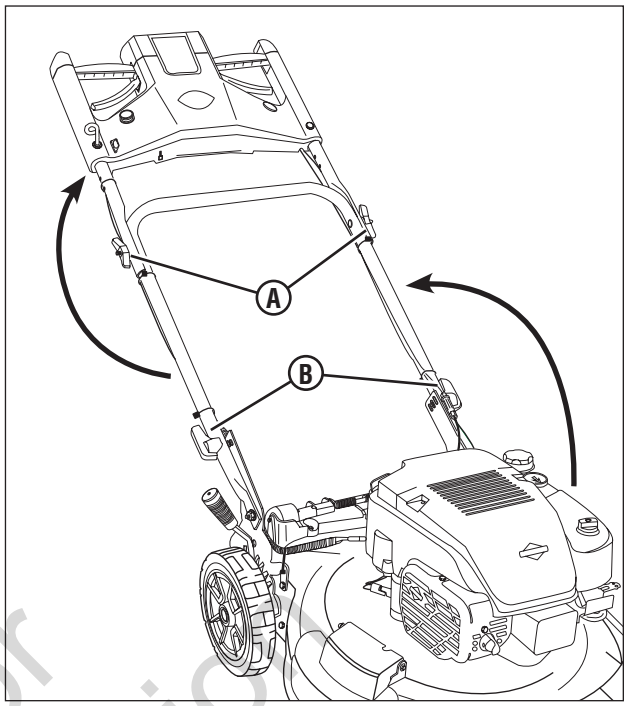


Abb. 2: Hochklappen des Griffs

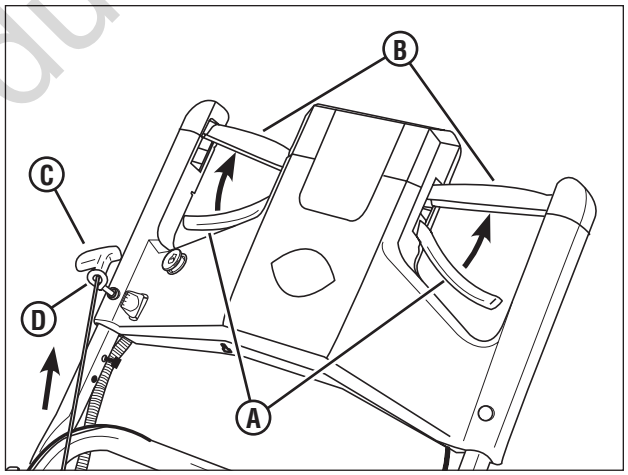


Abb. 3: Starterseilzuggriff

Not for Reproduction

Vor der Inbetriebnahme

1. Kontrollieren Sie, dass sich alle Schutze, Abweiser, der Grasfangbehälter und Abdeckungen an Ort und Stelle befinden und sicher befestigt sind.
2. Kontrollieren Sie, dass sich die Mähwerkbedienhebel **(A, Abb. 4)** und die Antriebsbedienhebel **(B)** frei bewegen lassen.

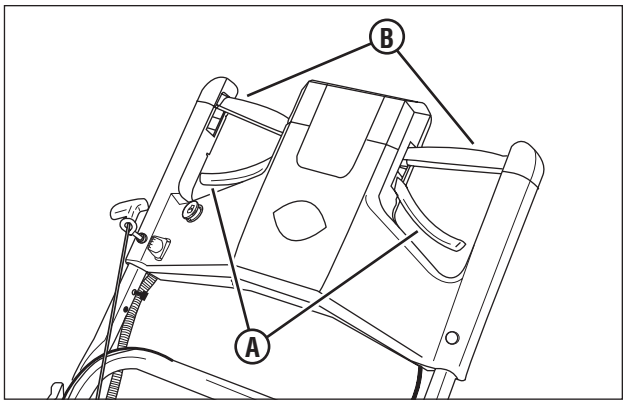


Abb. 4: Bedienelemente des Rasenmähers

3. Überprüfen Sie die Schnitthöhe. Stellen Sie sie auf die gewünschte Höhe ein. Siehe Abschnitt „Schnitthöheneinstellung“.
4. Überprüfen Sie den Ölstand des Motors.
   • Achten Sie darauf, dass der Rasenmäher auf einer horizontalen Fläche steht.
   • Beseitigen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
   • Enfernen Sie den Ölmessstab **(A, Abb. 5)** und wischen Sie ihn mit einem sauberen Lappen ab.
   • Stecken Sie den Ölmesstab hinein und ziehen Sie ihn fest.
   • Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und überprüfen Sie den Ölstand. Er sollte oben an der Markierung auf dem Ölmessstab **(B)** liegen.
   • Wenn er zu niedrig ist, füllen Sie langsam Öl in den Motor ein (empfohlene Ölsorte: von Briggs & Stratton für den Erhalt der Gewährleistung zertifiziertes Rasenmäheröl SAE30). **Füllen Sie nicht zu viel ein.** Warten Sie nach dem Hinzufügen des Öls 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand erneut.

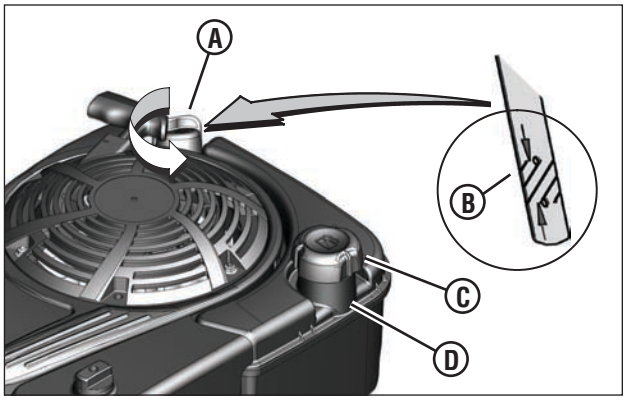


Abb. 5: Einfüllen von Öl und Kraftstoff

• Stecken Sie den Ölmesstab hinein und ziehen Sie ihn fest.

WICHTIG! Der Rasenmäher wird ohne Öl im Motor ausgeliefert. Wenn vor der Inbetriebnahme kein Öl eingefüllt wird, führt dies zu Motorschäden.

5. Füllen Sie Kraftstoff in den Tank.
   • Stellen Sie sicher, dass sich der Rasenmäher im Freien befindet, wo Kraftstoffdämpfe abziehen können.
   • Entfernen Sie den Tankdeckel **(C, Abb. 5)**.
   • Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Siehe Abschnitt „Kraftstoffempfehlungen“. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens **(D)** auf, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.
   • Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.
6. Beseitigen Sie alle Ansammlungen von verschüttetem Kraftstoff, Schmutz, Gras, Öl usw. von den Außenflächen des Mähwerks und des Motors. Halten Sie das Luftansaugsieb und die Kühlrippen des Motors stets sauber.
7. Laden Sie die Batterie auf. Siehe Abschnitt „Laden der Batterie“.

Kraftstoffempfehlungen

Der Kraftstoff muss die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (90 RON).
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol oder bis zu 15 % MTBE (Methyl-Tertiär-Butylether) ist zulässig.
- **VORSICHT:**Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Vermischen Sie Benzin nicht mit Öl und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dadurch werden die Motorkomponenten beschädigt und **die Motorgarantie ungültig**.

Der Motor dieser Maschine ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhen

Bei Höhen über 1524 m über NN (5 000 Fuß) ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Berich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN (2.500 Fuß) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Not for reproduction

Inbetriebnahme des Rasenmähers

Der Motor dieses Rasenmähers ist mit dem ReadyStart®-System ausgestattet, das einen temperaturgeregelten automatischen Choke beinhaltet. Er hat keinen manuellen Choke und keine Ansaugpumpe.

1. Stecken Sie den Anlasseinsatz **(A, Abb. 6)** in den Anschlussschlitz in der Bedieneinheit.
2. Drücken Sie den Mähwerkbedienhebel **(B)** gegen den Antriebsbedienhebel **(C)**.
3. Ziehen Sie den Antriebsbedienhebel vollständig zurück in die Neutralstellung.

HINWEIS: Die Mähwerk- und Antriebsbedienhebel können auf jeder der beiden Seiten bedient werden.

4. Drücken Sie die Starttaste **(D)** oder ziehen Sie den Starterseilzuggriff **(E)**, um den Motor zu starten.
5. Um den Motor (und das Messer) anzuhalten, lassen Sie den Mähwerkbedienhebel los.
6. Nachdem der Motor angelaufen ist, lassen Sie ihn kurz warmlaufen, bis er rund läuft, bevor Sie mit dem Mähen beginnen.

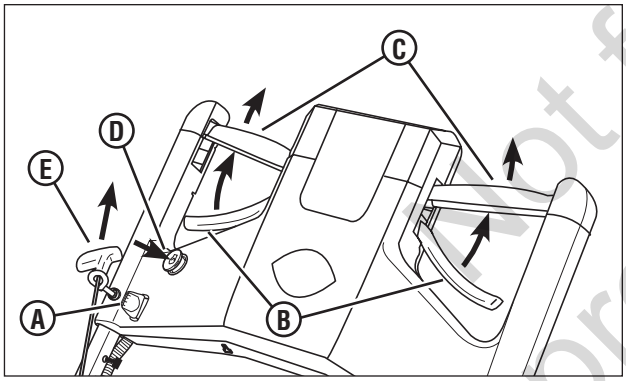


Abb. 6: Anlassen des Rasenmähers

Fahren des Rasenmähers

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Antriebsbedienhebel **(A, Abb. 7)** langsam nach vorn, um den Rasenmäher anzutreiben. Die Vorwärtsfahrgeschwindigkeit kann erhöht werden, indem der Antriebsbedienhebel weiter nach vorn geschoben wird.

HINWEIS: Die Antriebsbedienhebel können auf jeder der beiden Seiten bedient werden.

WICHTIG: Nach der anfänglichen Benutzung muss der Antriebsbedienhebel möglicherweise eingestellt werden. Siehe Abschnitt „Einstellung der Antriebsbedienhebel“.

Anhalten des Rasenmähers

1. Stoppen Sie die Vorwärtsbewegung des Rasenmähers durch vollständiges Zurückziehen des Antriebsbedienhebels.
2. Stellen Sie den Motor ab und halten Sie das Messer an, indem Sie den Mähwerkbedienhebel loslassen.
3. Entfernen Sie den Anlasseinsatz von der Bedieneinheit.

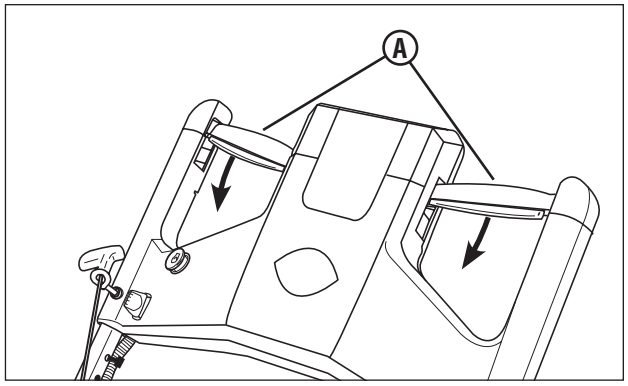


Abb. 7: Fahren des Rasenmähers

WARNUNG

Um ein unbefugtes Starten zu verhindern, ziehen Sie stets den Anlasseinsatz ab, wenn Sie den Rasenmäher unbeaufsichtigt stehen lassen.

Einstellen des Bediengriffs

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

Für mehr Komfort kann die Höhe des Bediengriffs am Rasenmäher eingestellt werden.

1. Drehen Sie die beiden Arretierschrauben **(A, Abb. 8)** eine Viertelumdrehung, um die Griffbaugruppe **(B)** zu entriegeln.
2. Bringen Sie die Griffbaugruppe mit einem der drei Höhenverstellbohrungen **(C)** in der Befestigungslasche in Übereinstimmung.
3. Bringen Sie die Arretierschrauben zurück in ihre ursprüngliche Position, um den Griff zu arretieren.

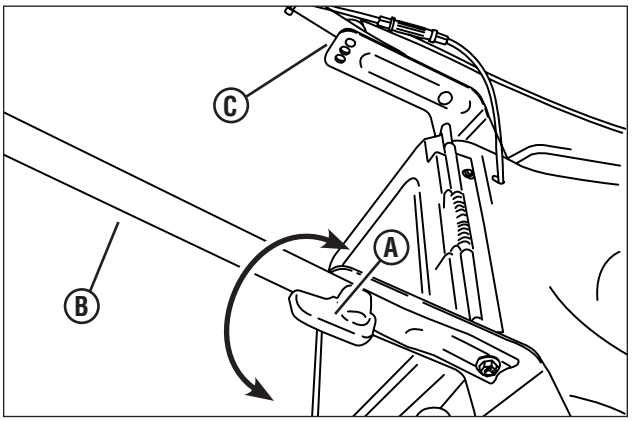


Abb. 8: Einstellung der Griffhöhe

Not for Reproduction

Einstellen der Schnitthöhe

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

Ziehen Sie den Schnitthöheneinstellhebel **(A, Abb. 9)** nach außen und bewegen Sie ihn in die gewünschte Schnitthöhenstellung. Die höchste Schnitthöhenstellung ist die Kerbe 9, und die niedrigste Schnitthöhenstellung ist die Kerbe 1 **(Abb. 10)**. Der Hebel stellt alle Räder auf dieselbe Schnitthöhe ein.

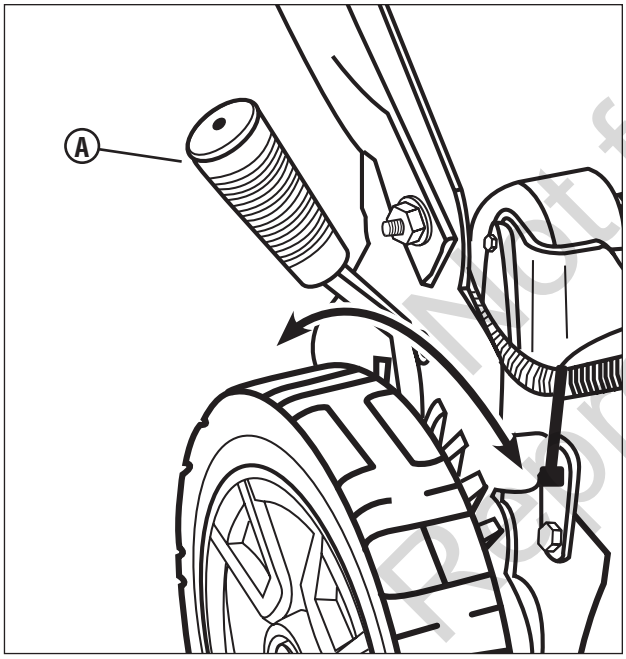


Abb. 9: Einstellung der Schnitthöhe

Mulchbetrieb

Beste Mulchergebnisse werden erzielt, wenn maximal 1/3 der Graslänge abgeschnitten wird. Mulchen Sie nur, wenn das Gras trocken ist.

1. Überzeugen Sie sich, dass der Auswurfabweiser und der Grasfangbehälter entfernt und der Mulchstopfen eingebaut wurde.
2. Stellen Sie den Schnitthöheneinstellhebel in die höchste Schnitthöhenstellung (Kerbe 9).
3. Mähen Sie langsam. Verringern Sie die Schnitthöhe stufenweise, um die beste Kombination aus Schneiden und Mulchen zu erreichen. Durch Schneiden von zu viel Gras in einem Durchlauf bzw. durch das Schneiden von nassem Gras kann es zum Verklumpen und zum Verstopfen des Mähwerks kommen.

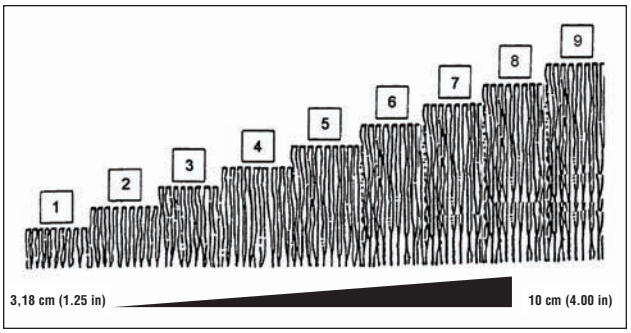


Abb. 10: Schnitthöheneinstellungen (circa)

Montage des Auswurfabweisers

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

1. Heben Sie die Mulchklappe **(A, Abb. 11)** an.
2. Montieren Sie den Abweiser **(B)** an das Mähwerk unter die Mulchklappe, wobei Sie sicherstellen, dass die Arretierungszungen am Mähwerk **(C)** durch die Schlitze im Abweiser **(B)** ragen.
3. Senken Sie die Mulchklappe auf den Abweiser ab.

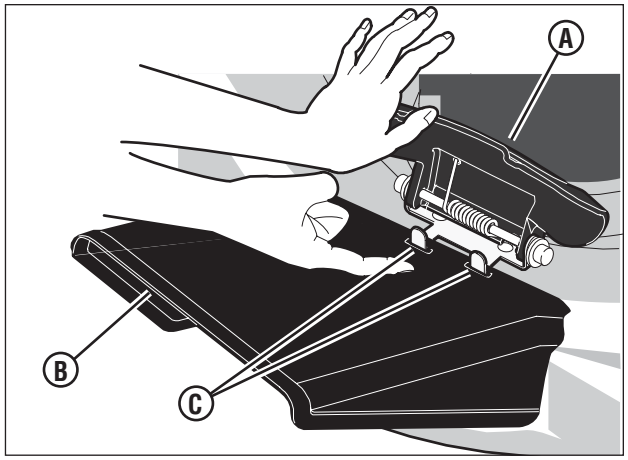


Abb. 11: Montage des Auswurfabweisers

Not for Reproduction

Montage des Grasfangbehälters

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

Wichtig: Der Mulchstopfen darf nur entfernt werden, wenn das Auffangen erwünscht ist. Er muss wieder eingesetzt werden, sobald die Auffangarbeiten beendet sind.

1. Klappen Sie die Auswurfklappe **(A, Abb. 12)** nach oben.
2. Entfernen Sie den Mulchstopfen **(B)** von der Rückseite des Auswurfkanals.

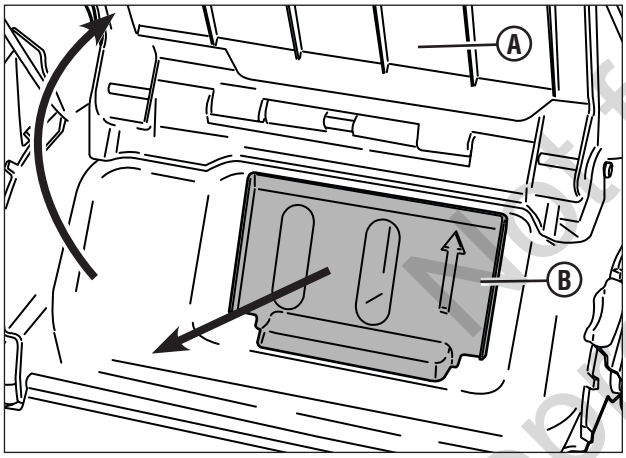


Abb. 12: Entfernung des Mulchstopfens

3. Erfassen Sie den Grasfangbehälter an seinem Griff **(A, Abb. 13)**. Befestigen Sie den Grasfangbehälter am Rasenmäher, indem Sie sicherstellen, dass die Haken am Grasfangbehälter **(B)** in die Drehstange der hinteren Klappe **(C)** eingreifen.

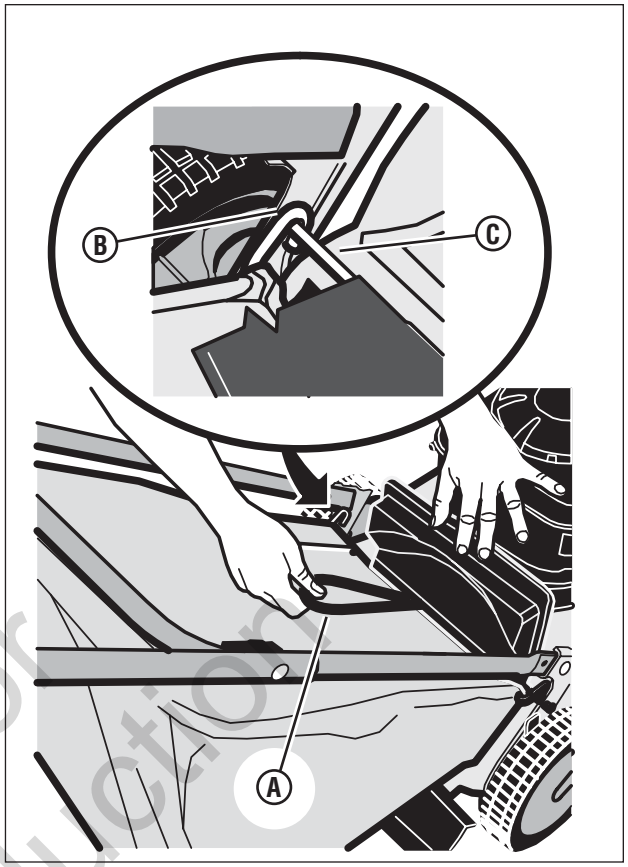


Abb. 13: Montage des Grasfangbehälters

WARNUNG

Grasfangbehälter sind aus Gewebe hergestellt, das während des normalen Gebrauchs Verschlechterungen und Verschleiß unterliegt. Überprüfen Sie den Zustand des Behälters vor jedem Gebrauch. Ersetzen Sie einen verschlissenen oder beschädigten Grasfangbehälter sofort durch einen vom Hersteller empfohlenen Grasfangbehälter. Bei einigen Modellen gehört der Grasfangbehälter zur Zusatzausstattung.

Not for Reproduction

Laden der Batterie

Die Batterie in diesem Rasenmäher ist dicht verschlossen und wartungsfrei und erfordert keinerlei Service außer dem Aufladen. Wenn die Batterie nicht mehr aufgeladen werden kann, bringen Sie den Rasenmäher zur Reparatur in eine autorisierte Werkstatt.

1. Verwenden Sie das mitgeliefere Ladegerät. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Batterieladeanschluss **(A, Abb. 14)**. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an und laden Sie die Batterie 12 bis 24 Stunden lang. (Längere Ladezeiten beschädigen die Batterie nicht.)

Wichtig: Verwenden Sie ausschließlich das mit dem Rasenmäher mitgelieferte Ladegerät zum Aufladen der Batterie. Durch Verwendung eines anderen Ladegeräts kann die Batterie und/oder der Rasenmäher beschädigt werden.

2. Ziehen Sie nach Beendigung des Ladevorgangs das Ladegerät ab und bewahren Sie es auf.

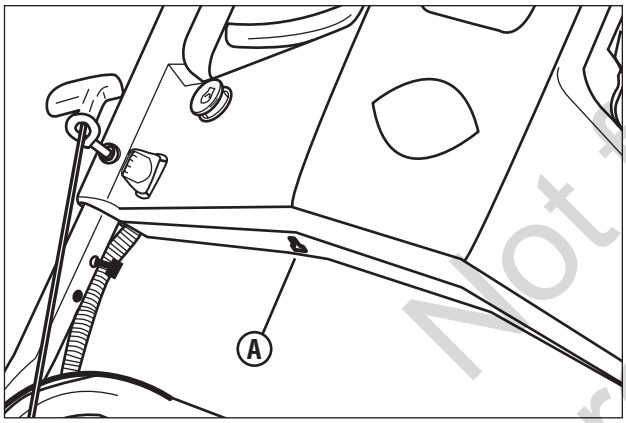


Abb. 14: Batterieladeanschluss

WARNUNG

Halten Sie Funken, offene Flammen und Feuer vom Bereich fern, wenn Sie die Batterie aufladen. Verwenden Sie auf keinen Fall BOOST-Ladegeräte an der Batterie.

Not for Reproduction

Wartungsanzeige

Die Wartungsanzeige **(A, Abb. 15)** zeigt rechtzeitig wichtige Wartungsinformationen an. Sie hat sechs Anzeigemodi:

Gesamtbetriebsstunden

Anzeige der Gesamtanzahl Stunden, die der Rasenmäher in Betrieb war. Dies ist die Standardanzeige.

Tagesbetriebsstunden

Um die Anzeige aufzurufen:

Drücken Sie die Mode-Taste **(B)**, bis die Anzeige „Tagesbetriebsstunden“ (Trip Hours) angezeigt wird.

Zur Rückstellung:

Drücken und halten Sie die Reset-Taste **(C)** länger als 3 Sekunden.

Uhrzeit

Um die Anzeige aufzurufen:

Drücken Sie die Mode-Taste, bis die Anzeige „Uhrzeit“ (Clock) angezeigt wird.

Zur Einstellung:

1. Drücken und halten Sie die Mode-Taste länger als 3 Sekunden. Die Stundenanzeige blinkt.
2. Drücken Sie die Reset-Taste, um die richtige Stunde einzustellen.
3. Drücken Sie die Mode-Taste. Die Minutenanzeige blinkt.
4. Drücken Sie die Reset-Taste, um die richtige Minute einzustellen.
5. Drücken und halten Sie die Mode-Taste länger als 3 Sekunden, um die Uhrzeit zu speichern.

Ölwechsel

Das Ölwechselsymbol **(D)** erscheint nach den ersten 5 Betriebsstunden (Gesamtbetriebsstunden) und danach aller 25 Betriebsstunden. Es zeigt an, dass ein Ölwechsel durchgeführt werden sollte. Beachten Sie unbedingt die in dieser Anleitung beschriebenen Verfahren.

Zur Rückstellung:

1. Drücken Sie die Mode-Taste, bis die Anzeige „Ölwechsel“ (Change Oil) angezeigt wird. (Das Symbol blinkt.)
2. Drücken und halten Sie die Reset-Taste länger als 3 Sekunden.

HINWEIS: Wenn keine Rückstellung erfolgt, verschwindet das Ölwechselsymbol nach 3 Betriebsstunden.

Zündkerze

Das Zündkerzensymbol **(E)** erscheint alle 50 Betriebsstunden (Gesamtbetriebsstunden). Es zeigt an, dass ein Austausch der Zündkerze durchgeführt werden sollte. Beachten Sie unbedingt die in dieser Anleitung beschriebenen Verfahren.

Zur Rückstellung:

1. Drücken Sie die Mode-Taste, bis die Anzeige „Zündkerze“ (Spark Plug) angezeigt wird. (Das Symbol blinkt.)
2. Drücken und halten Sie die Reset-Taste länger als 3 Sekunden.

HINWEIS: Wenn keine Rückstellung erfolgt, verschwindet das Zündkerzensymbol nach 3 Betriebsstunden.

Luftfilter

Das Luftfiltersymbol **(F)** erscheint alle 50 Betriebsstunden (Gesamtbetriebsstunden). Es zeigt an, dass ein Austausch des Luftfilters durchgeführt werden sollte. Beachten Sie unbedingt die in dieser Anleitung beschriebenen Verfahren.

Zur Rückstellung:

1. Drücken Sie die Mode-Taste, bis die Anzeige „Luftfilter“ (Air Filter) angezeigt wird. (Das Symbol blinkt.)
2. Drücken und halten Sie die Reset-Taste länger als 3 Sekunden.

HINWEIS: Wenn keine Rückstellung erfolgt, verschwindet das Luftfilterwechselsymbol nach 3 Betriebsstunden.

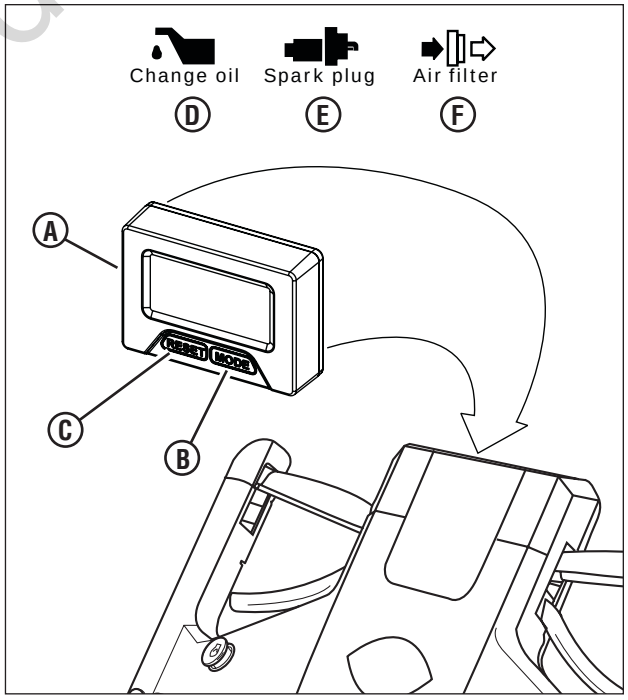


Abb. 15: Wartungsanzeige

Not for Reproduction

Wartung

Wartungstabelle

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen. Tragen Sie schnittfeste Lederhandschuhe, wenn Sie mit den oder in der Nähe der Messer arbeiten. Die Messer sind äußerst scharf und können schwere Verletzungen verursachen.

Emissionskontrolle

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen zur Emissionskontrolle an Motoren, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden, können in jeder Werkstatt und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden. Siehe „Emissionsgewährleistung“.

RASENMÄHER
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen
Ablagerungen vom Rasenmäher entfernen
Alle 25 Stunden oder jährlich*
Rasenmäher auf lockere Befestigungselemente überprüfen
Wenden Sie sich einmal jährlich an Ihren Händler, um folgende Arbeiten durchführen zu lassen:
Rasenmäher schmieren
Mähmesser überprüfen**
Überprüfen der Zeit bis zum Stillstand des Messers
Antriebsriemen prüfen
Batterie und Kabel reinigen

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Messer in Gebieten mit sandigen Böden oder starker Staubentwicklung häufiger überprüfen.

MOTOR
Nach den ersten 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Ölstand des Motors prüfen.
Alle 25 Stunden oder jährlich*
Motorluftfilter und Vorreiniger (sofern vorhanden) reinigen **
Alle 50 Stunden oder jährlich*
Motoröl wechseln.
Ölfilter auswechseln (sofern vorhanden)
Jährlich
Luftfilter austauschen
Vorreiniger auswechseln (sofern vorhanden)
Wenden Sie sich einmal jährlich an Ihren Händler, um folgende Arbeiten durchführen zu lassen:
Schalldämpfer und Funkenfänger (sofern vorhanden) überprüfen
Zündkerze auswechseln
Kraftstofffilter auswechseln (sofern vorhanden)
Luftkühlsystem reinigen

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn die Luft sehr staubhaltig ist, häufiger reinigen.

Not for Reproduction

Motoröl wechseln

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

1. Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.
2. Ziehen Sie den Ölmessstab **(A, Abb. 16)** heraus und legen Sie den Rasenmäher auf die Seite. Lassen Sie das Öl aus dem Öleinfüllstutzen in einen geeigneten Behälter ab. Entsorgen Sie das Altöl sachgemäß.
3. Stellen Sie den Rasenmäher wieder auf und füllen Sie danach Motoröl bis zur Voll-Markierung auf dem Messstab ein. Es wird die Verwendung von für die Gewähleistung zertifiziertem Briggs & Stratton Rasenmäheröl SAE30 empfohlen. **Füllen Sie nicht zu viel ein.**

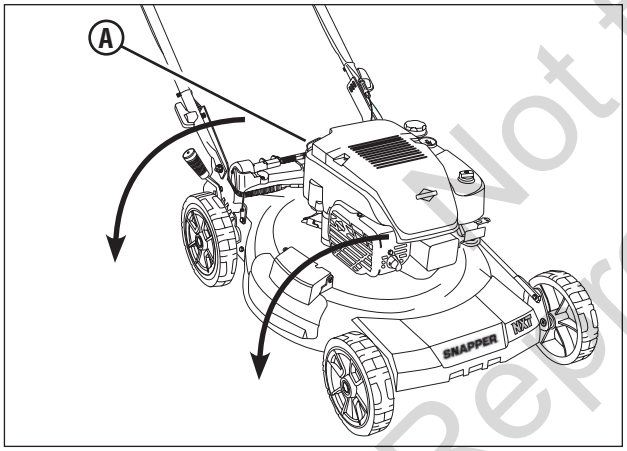


Abb. 16: Ablassen des Motoröls

Luftfilter warten

WARNUNG

Starten Sie niemals den Motor, wenn der Luftreiniger (falls vorhanden) oder der Luftfilter (falls vorhanden) entfernt wurden.

HINWEIS: Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

1. Entfernen Sie das Befestigungselement **(A, Abb. 17)** und die Luftfilterabdeckung **(B)**.
2. Entfernen Sie den Vorreiniger **(C)** und den Filter **(D)**.
3. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
4. Waschen Sie den Vorreiniger in einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
5. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
6. Montieren Sie den Filter und den Vorreiniger auf den Träger **(E)**. Stellen Sie sicher, dass der Filter fest auf dem Träger sitzt.
7. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung mit dem Befestigungselement. Stellen Sie sicher, dass das Befestigungselement fest angezogen ist.

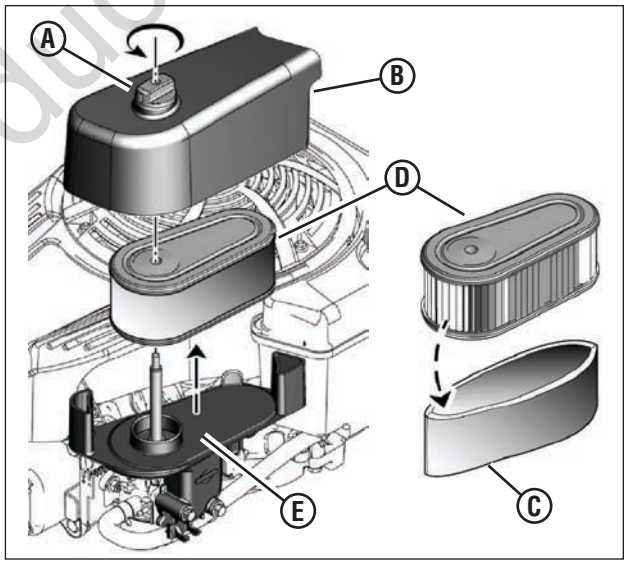


Abb. 17: Luftfilter und Vorreiniger

Not for Reproduction

Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen

1. Starten Sie den Rasenmäher.
2. Lassen Sie den Mähwerkbedienhebel los. **Der Motor muss innerhalb von 3 Sekunden zum Stillstand gekommen sein.**

Wenn der Motor nicht anhält, **verwenden Sie den Rasenmäher nicht**. Bringen Sie den Rasenmäher zu einem autorisierten Fachhändler zur Reparatur.

Ablagerungen vom Rasenmäher beseitigen

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen. Tragen Sie schnittfeste Lederhandschuhe, wenn Sie mit den oder in der Nähe der Messer arbeiten. Die Messer sind äußerst scharf und können schwere Verletzungen verursachen.

1. Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
2. Beseitigen Sie Ablagerungen auf und um den Motor herum.

Überprüfen Sie während der Reinigung die Komponenten auf Verschleiß und Schäden. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort aus.

Waschanschluss

WARNUNG

- Tragen Sie geeigneten Augenschutz.
- Halten Sie Personen und Tiere vom Bereich fern.
- Bleiben Sie hinter dem Griff, während der Motor läuft.
- Versuchen Sie nicht zu mähen, während Sie den Waschanschluss verwenden.
- Versuchen Sie nicht unter das Mähwerk zu schauen oder in diesen Bereich zu fassen, während Sie den Waschanschluss verwenden. Dadurch können schwere Verletzungen verursacht werden.

Mit dem Waschanschluss können Sie die Unterseite des Mähwerks mit einem Wasserschlauch reinigen. So wird der Waschanschluss verwendet:

1. Überzeugen Sie sich, dass der Grasfangbehälter und der Seitenauswurfabweiser entfernt wurden.
2. Stellen Sie die Schnitthöhe in die niedrigste Position.
3. Stellen Sie den Rasenmäher auf eine horizontale, feste Fläche.
4. Stellen Sie den Motor ab.
5. Schließen Sie das Ende eines Gartenschlauchs mit Außengewinde am Waschanschluss **(A, Abb. 18)** an.
6. Schalten Sie die Wasserversorgung zum Gartenschlauch ein.
7. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis kein Schmutz mehr unter dem Mähwerk hervor kommt.
8. Stellen Sie den Motor ab.
9. Schalten Sie die Wasserversorgung zum Gartenschlauch aus.
10. Lösen Sie den Gartenschlauch vom Waschanschluss.
11. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 2-3 Minuten laufen, um die Unterseite des Mähwerks abzutrocknen.

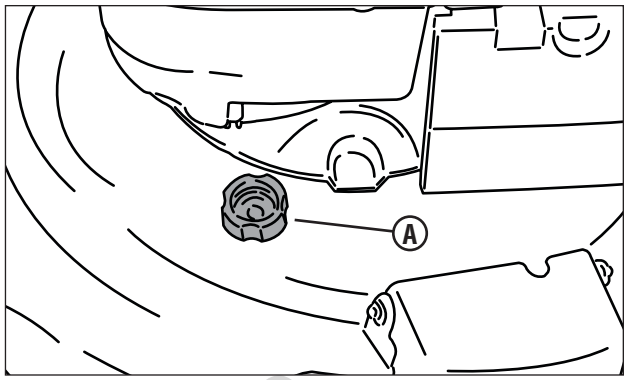


Abb. 18: Waschanschluss

Not for Reproduction

Einstellen der Antriebsbedienhebel

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen.

Der Antriebsbedienhebel **(A, Abb. 19)** sollte das Fahrgetriebe einrücken, wenn der Bedienhebel nach vorn geschoben wird. Wenn er ganz nach hinten gezogen wird, sollte das Fahrgetriebe ausgerückt werden.

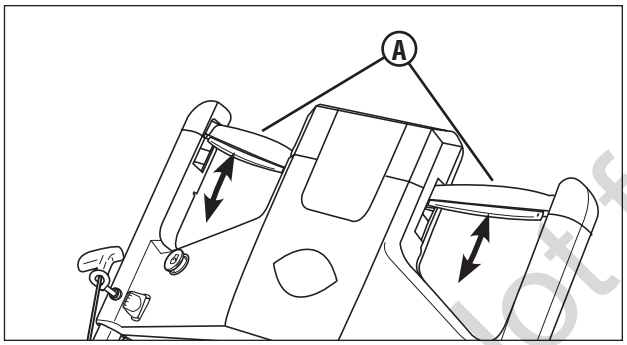


Abb. 19: Fahrantriebsbedienhebel

Wenn das Fahrgetriebe nicht ein- bzw. ausgerückt wird, kann eine Einstellung wie folgt durchgeführt werden:
• Wenn das Fahrgetriebe nicht einrückt, drehen Sie das Spannschloss **(A, Abb. 20)** eine halbe Umdrehung, um die Ringe **(B)** aus dem Spannschloss zu bewegen. Überprüfen Sie den Effekt und wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf.
• Wenn das Fahrgetriebe nicht ausrückt, drehen Sie das Spannschloss eine halbe Umdrehung, um die Ringe in Richtung Spannschloss zu verschieben. Überprüfen Sie den Effekt und wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf.

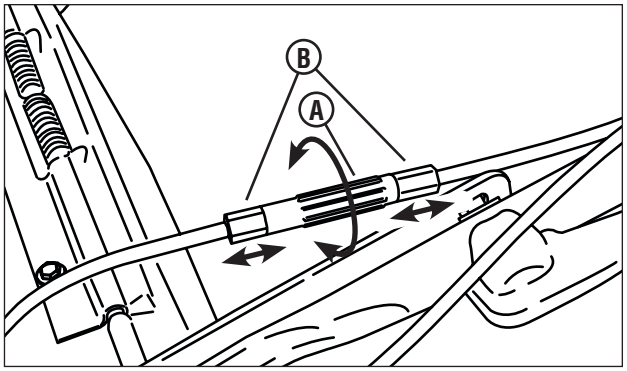


Abb. 20: Einstellung des Fahrantriebsseilzugs

Vorsicht: Eine falsche Einstellung kann zu vorzeitigem Verschleiß und/oder Schäden an den Radantriebskomponenten führen.

Einlagerung

WARNUNG

Versuchen Sie NICHT, Wartungs-, Einstell- oder Servicearbeiten bei laufendem Motor oder Messer durchzuführen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis das Messer zum Stillstand gekommen ist. Entfernen Sie den Anlasseinsatz. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze. Der Motor und andere Komponenten sind HEISS. Vermeiden Sie Verbrennungen. Lassen Sie alle Komponenten ausreichend lange abkühlen. Tragen Sie schnittfeste Lederhandschuhe, wenn Sie mit den oder in der Nähe der Messer arbeiten. Die Messer sind äußerst scharf und können schwere Verletzungen verursachen.

Bereiten Sie den Rasenmäher für die Einlagerung nach Ende der Saison wie folgt vor:

1. Ziehen Sie das Zündkabel ab und befestigen Sie es abseits von der Zündkerze.
2. Entleeren Sie den Kraftstofftank und lassen Sie den Motor laufen, bis der gesamte Kraftstoff aus dem Vergaser entfernt ist.

HINWEIS: Wenn Sie einen Kraftstoffstabilisator verwenden, brauchen Sie den Kraftstofftank nicht zu entleeren. Siehe Abschnitt „Kraftstoffsystem".

3. Verwenden Sie eine Bürste oder Druckluft, um losen Schmutz zu entfernen. Wischen Sie das Gerät danach mit einem feuchten Tuch ab.
4. Kippen Sie den Rasenmäher auf seine Hinterräder und überprüfen Sie die Unterseite des Mähwerks. (Kippen Sie den Rasenmäher nicht soweit, dass die Zündkerze oder der Vergaser nach unten zeigen.) Kratzen Sie fest haftende Grasansammlungen mit einem Kittmesser bzw. einer Drahtbürste ab.
5. Schmieren Sie freiliegendes Metall mit einer dünnen Ölschicht, um Korrosion zu verhindern.
6. Klappen Sie die Griffe zusammen. Achten Sie darauf, dass die Seilzüge nicht geknickt werden.
7. Lagern Sie den Rasenmäher in einem Schuppen oder in einem anderen trockenen Bereich geschützt vor Witterung ein.

Kraftstoffsystem

Kraftstoff kann altern, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um den Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie Briggs & Stratton FRESH START®-Kraftstoffstabilisator, der als flüssiger Zusatz oder Tropfkonzentrat-Patrone erhältlich ist.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisierer gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang laufen, um den Stabilisator durch das Kraftstoffsystem laufen zu lassen. Der Motor und Kraftstoff kann dann bis zu 24 Monate lag gelagert werden.

Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie de Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung einesKraftstoffstabilisators im Kraftstoffbehälter wird zur Erhaltung der Frische empfohlen.

Not for reproduction

Fehlersuche und -behebung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Motor startet nicht	1. Kraftstofftank ist leer.	1. Befüllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff.
	2. Anlasseinsatz nicht eingesetzt.	2. Stecken Sie den Anlasseinsatz in die Bedieneinheit.
	3. Zündkabel abgezogen.	3. Stecken Sie das Zündkabel auf die Zündkerze.
	4. Kabel getrennt.	4. Schließen Sie das Kabel an.
	5. Leere Batterie.	5. Laden Sie die Batterie auf oder ersetzten Sie sie.
Motor wird abgewürgt oder verliert Leistung nach dem Anlauf	1. Der Mähwerkbedienhebel wurde losgelassen oder wird nicht fest gegen den Antriebsbedienhebel gedrückt.	1. Der Mähwerkbedienhebel muss während des Mähens immer fest gegen den Antriebsbedienhebel gedrückt werden.
	2. Kraftstofftank ist leer.	2. Füllen Sie genügend Kraftstoff ein.
	3. Vorreiniger und/oder Luftfilter am Motor verschmutzt.	3. Reinigen oder ersetzen Sie den Vorreiniger und/ oder Luftfilter.
	4. Zündkerze versottet oder Spalt falsch eingestellt.	4. Zündkerze warten.
	5. Wasser, Schmutz oder abgestandener Kraftstoff im Kraftstoffsystem.	5. Lassen Sie das Kraftstoffsystem ab und reinigen Sie es.
Zu starke Vibration	1. Mähmesser beschädigt, Unwucht am Mähmesser oder Mähmesser verbogen.	1. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	2. Lose Messerkomponenten.	2. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	3. Lose oder fehlende Luftansaugung (sofern vorhanden).	3. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	4. Unrunder Lauf oder ausgefranster Riemen.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Rasenmäher fährt nicht / keine Traktion	1. Ablagerung von Schmutz an Komponenten.	1. Schmutzablagerungen beseitigen.
	2. Eine Einstellung des Fahrgetriebeseilzuges ist erforderlich.	2. Stellen Sie den Fahrgetriebeseilzug ein.
	3. Der Antriebsriemen muss ausgetauscht werden.	3. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	4. Getriebe beschädigt.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Gras wird nicht richtig geschnitten	1. Schnitthöhe zu niedrig oder zu hoch eingestellt.	1. Stellen Sie die Schnitthöhe ein.
	2. Vorwärtsfahrgeschwindigkeit zu schnell.	2. Stellen Sie eine geringere Geschwindigkeit ein.
	3. Schneidmesser stumpf oder beschädigt.	3. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Schlechter Grasauswurf	1. Vorwärtsfahrgeschwindigkeit zu schnell.	1. Stellen Sie eine geringere Geschwindigkeit ein.
	2. Gras ist naß.	2. Mähen Sie, wenn das Gras trocken ist.
	3. Messer verschlissen oder beschädigt.	3. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	4. Ablagerung von Grasschnitt und Schmutz under dem Mähwerk.	4. Reinigen Sie das Mähwerk.
	5. Ein falsches Messer wurde am Mähwerk montiert.	5. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	6. Messer falsch am Mähwerk montiert.	6. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
Ölundichtheit	1. Ölmessstab locker.	1. Stellen Sie sicher, dass der Messstab mit Verschluss richtig montiert wurde.
	2. Lockere Ablassschraube.	2. Überprüfen Sie die Ablaussschraube und ziehen Sie sie an.
	3. Zu viel Öl eingefüllt.	3. Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
	4. Öldichtungen beschädigt.	4. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEURKUNDE

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen. Briggs & Stratton corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Briggs & Stratton Motors* (falls vorhanden), die Material- und/oder Verarbeitungsmängel aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.BriggsandStratton.com oder www.Snapper.com. den nächsten autorisierten Servicehandler.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.

In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zuässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GARANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung:
Gerät	2 Jahre	90 Tage
Motor*	2 Jahre	90 Tage
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzeres und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Endverbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermietungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es danach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.

Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.

Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsmängel. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung macht diese Garantie ungültig. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z.B. Schäden durch äußere Einwirkung oder durch Wasser / chemische Korrosion aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.

Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihr Gerät der normalen Abnutzung, selbst wenn es ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile wie Filter, Riemen, Schneidklingen und Bremsbelege (einschließlich Motor-Bremsbelege) sind allein auf Grund ihrer Verschleißeigenschaft nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Material- oder Verarbeitungsmängel zurückzuführen.

Abgestandener Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch abgestandenen Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Trifft nur auf Motoren von Briggs & Stratton zu. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

Not for reproduction

Notizen

Not for Reproduction

ANLEITUNG FÜR DAS ARBEITEN AM HANG

HALTEN SIE DIESE ANLEITUNG AUSGERICHTET AUF EINEN SENKRECHTEN BAUMSTAMM, EINE HAUSKANTE, EINEN LEITUNGSMASTEN ODER ZAUN.

15 GRAD
ENTLANG DER PUNKTIERTEN LINIE FALTEN
Mit einem handgeführten Rasenmäher muss quer zum Hang, nicht hinauf oder hinunter gemäht werden.
Mit einem Aufsitzmäher muss hinauf oder hinunter, nicht quer zum Hang gemäht werden.
10 GRAD
15 GRAD

Bei einem Aufsitzmäher wie folgt bestimmen, ob die Hangneigung zum Mähen sicher ist: (1) Messer auskuppeln, (2) Rückwärtsgang einlegen und (3) versuchen den Hang gerade hinauf zu reversieren. Wenn das möglich ist, kann der Hang im allgemeinen sicher gemäht werden. Wenn Sie sich nicht sicher fühlen oder unsicher sind, ob der Hang gemäht werden kann, halten Sie sich an diese Anleitung und mähen sie keinen Hang mit einer Neigung von mehr als 15 Grad. Wenn der Aufsitzmäher mit einem gezogenen oder heckmontierten Anbaugerät benutzt wird, die Maschine nicht bei einer Neigung von mehr als 10 Grad betreiben.

Eine Neigung von 15 Grad ist ein Hügel, der in 3 m Entfernung um 0,8 m ansteigt.
Eine Neigung von 10 Grad ist ein Hügel, der in 3 m Entfernung um 0,5 m ansteigt.

Immer besonders vorsichtig arbeiten, plötzliche Richtungsänderungen und abrupte Manöver vermeiden. Die Informationen in dieser Anleitung zur Sicherheit beim Mähen auf Hängen befolgen. Mit einem Aufsitzmäher muss hinauf oder hinunter, nicht quer zum Hang gemäht werden. Mit einem handgeführten Rasenmäher muss quer zum Hang gemäht werden. Beim Betrieb auf Hängen und in der Nähe von Hindernissen besonders vorsichtig sein.

Technische Daten

Rasenmäher

Mähwerkgröße (Zoll)	22
Schnitthöhe (Zoll)	1,25 - 4
Art der Kraftübertragung	Getriebe mit einstellbarer Fahrgeschwindigkeit
Fahrgeschwindigkeit (mph)	0 - 4,2
Messerdrehmoment (ft-lbs)	40

Motor

Motorleistung (ft-lbs)	8,75
Hubraum (cm^3)	190
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (Quart)	1,2
Ölvolumen (oz)	18 - 20
Zündkerzenspalt (Zoll)	0,020
Anzugsmoment der Zündkerze (in-lbs)	180

Häufig bestellte Ersatzteile — Bestellnummer

Rasenmäher

Mähmesser	7103288
Antriebsriemen	7103364

Motor

Luftfilter	795066, 5419
Luft-Vorreiniger	796254
Zündkerze mit Entstörwiderstand zur Kontrolle der Zündsignale	692051
Kraftstofffilter	298090, 5018
Kraftstoffzusatz	5041, 5058

Not for Reproduction

Informationen zur Motorleistung: Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasgetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Die Drehmoment-Werte wurden bei 3060 U/min gemessen; die PS-Werte wurden bei 3600 U/min ermittelt. Die tatsächliche Motorleistung wird geringer sein und wird zum einen durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die unsere Motoren eingebaut werden, und der Vielfalt der für den Betrieb des Equipments anwendbaren Umweltbedingungen, kann es sein, dass der Motor, den Sie gekauft haben, nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem Gerät mit Kraftantrieb verwendet wird (wirkliche „vor Ort-“ Leistung). Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Zubehör (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor zum anderen. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

SNAPPER Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253

1-800-317-7833

www.snapper.com

Gebruikershandleiding

Modelnr.	Beschrijving
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

Hartelijk dank voor de aankoop van deze hoogwaardige Snapper-grasmaaier. We zijn blij dat u vertrouwt op de Snapper-merkproducten. Uw Snapper-maaier zal u vele jaren betrouwbare dienst bewijzen, wanneer u het toestel gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in deze handleiding.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van deze machine en hoe u deze kunt vermijden. Deze machine is alleen ontworpen en bedoeld voor het afmaaien van bestaande gazons en voor geen enkel ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. **Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.**

Aankoopdatum _____

Winkel _____

Telefoonnummer winkel _____

Uitrusting

Modelnummer _____

Serienummer _____

Motor

Model_____ Type_____ Code_____

Not for Reproduction

SNAPPER is een handelsmerk van
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, VS. Alle rechten voorbehouden.

Inhoudsopgave

Veiligheid van de gebruiker..... 4
Veiligheidsinstructies....4
Veiligheids- en bedieningsstickers....6

Functies en bedieningselementen..... 8

Montage..... 9

Gebruik..... 10
Vóór het starten....10
Aanbevolen brandstof....10
Starten van de maaier....11
Rijden met de maaier....11
Afstelling van de hendelhoogte....11
Afstelling van de maaihoogte....12
Mulchen....12
Monteren van de afvoerdeflector....12
Monteren van de grasopvangzak....13
De accu opladen....14
Onderhoudswaarschuwing....15

Onderhoud..... 16
Onderhoudschema....16
Motorolie verversen....17
Onderhoud van het luchtfilter....17
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem....18
Vuil van de maaier verwijderen....18
Aanpassing regeling aandrijving....19
Opslagprocedure....19

Problemen oplossen..... 20

Garantie..... 21

Hellinggids..... 23

Not for Reproduction

Veiligheid van de gebruiker

WAARSCHUWING: Deze krachtige maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren die persoonlijk letsel en materiële schade kunnen veroorzaken! Het niet naleven van de navolgende VEILIGHEIDSinstructies zou kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel van de gebruiker of andere personen. De eigenaar van de machine moet deze instructies begrijpen en mag enkel personen die deze instructies begrijpen toestemming geven om de machine te bedienen. Iedereen die de machine gebruikt, moet gezond van geest en lichaam zijn en mag niet onder de invloed zijn van enig middel dat het zicht, reactievermogen of beoordelingsvermogen nadelig zou kunnen beïnvloeden. Als u vragen hebt over uw machine die uw dealer niet naar tevredenheid kan beantwoorden, kunt u contact opnemen met de afdeling Klantenservice (telefoonnummer in de VS 1-800-317-7833 of www.snapper.com).

BESCHERMING VAN KINDEREN

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. HOUD kinderen UIT DE BUURT van het maaigebied en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Geef kinderen GEEN toestemming om zich in de tuin op te houden als de machine is ingeschakeld en schakel de machine UIT als iemand het maaigebied betreedt.
3. Laat GEEN kinderen jonger dan 14 jaar de machine bedienen.
4. LAAT alleen verantwoordelijke volwassenen en tieners met een goed beoordelingsvermogen onder toezicht van een volwassene de machine bedienen.
5. Trek de maaier NIET achterwaarts tenzij dit absoluut noodzakelijk is. KIJK naar achteren en naar onderen of er geen kinderen, huisdieren en andere gevaren aanwezig zijn vóór en tijdens het achteruit rijden.
6. WEES EXTRA VOORZICHTIG bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

GEBRUIK OP HELLINGEN

1. Hellingen vormen een belangrijk gevaar vanwege de kans op uitglijden en vallen waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Op elke helling moet u extra voorzichtig zijn. Als u zich op een helling niet op uw gemak voelt, maai daar dan NIET.
2. Maai hellingen horizontaal, nooit op en neer. Wees uiterst VOORZICHTIG bij het veranderen van richting op hellingen. Maai GEEN steile hellingen of andere plaatsen waar u aan de stabiliteit of tractie twijlfelt. Raadpleeg de Hellinggids aan het einde van deze handleiding.
3. Wees extra voorzichtig met grasopvangzakken of andere hulpstukken; deze kunnen het gedrag en de stabiliteit van de machine nadelig beïnvloeden.

VOORBEREIDING

1. U dient de instructies en de waarschuwingen in deze handleiding en op de maaier, de motor en de hulpstukken te lezen, te begrijpen en op te volgen. Zorg dat u de bedieningselementen en het correct gebruik van de machine kent voordat u de machine start.
2. Enkel volwassen personen met verantwoordelijkheidsgevoel mogen de machine bedienen en enkel nadat ze correct geïnstrueerd zijn.
3. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn bij een groot percentage van ongevallen met maaiers die letsel tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdcategorie moeten beoordelen of zij in staat zijn de maaier veilig genoeg te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor ernstig letsel.

VOORBEREIDING
(Vervolg van vorige kolom)

4. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Brandstof is ontbrandbaar en de dampen zijn ontplofbaar. Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank. U mag de brandstofdop NIET verwijderen en GEEN brandstof bijvullen wanneer de motor loopt. U mag uitsluitend in de buitenlucht brandstof bijvullen met uitgeschakelde en afgekoelde motor. Veeg gemorste brandstof en olie van de machine. NIET roken.
5. Controleer het te maaien gebied en verwijder alle voorwerpen zoals speelgoed, draden, stenen, takken en andere voorwerpen die verwondingen zouden kunnen veroorzaken wanneer ze door het maaiblad worden weggeslingerd of het maaien zouden kunnen hinderen. Let ook op gaten, stronken en andere mogelijke gevaren.
6. Houd personen en huisdieren weg uit de buurt van het maaigebied. Als iemand het maaigebied betreedt, moet u het maaiblad onmiddellijk STOPPEN, de motor uitschakelen en de machine stoppen.
7. Controleer regelmatig of schermen, deflectoren, schakelaars, bedieningselementen voor het maaiblad en andere veiligheidsvoorzieningen goed werken en zijn aangebracht.
8. Zorg dat alle veiligheidsstickers duidelijk leesbaar zijn. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.
9. Bescherm uzelf tijdens het maaien en draag een veiligheidsbril, een lange broek en stevige schoenen. Maai NIET op blote voeten of met sandalen.
10. Zorg dat u weet hoe u het maaiblad en de motor snel kunt STOPPEN zodat u voorbereid bent op mogelijke noodgevallen.
11. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of ze eraf haalt.
12. Controleer de onderdelen van de grasopvangbak frequent op tekenen van slijtage of beschadiging en vervang ze indien nodig om letsel te vermijden door weggeslingerde voorwerpen die door zwakke en versleten plekken dringen.

VEILIG OMGAAN MET BENZINE

Om persoonlijk letsel of materiële schade te vermijden, moet u uiterst voorzichtig omgaan met benzine. Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief.

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
3. U mag de brandstofdop NIET verwijderen of GEEN brandstof bijvullen wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. U mag binnen GEEN benzine bijvullen.
5. Berg de machine of de brandstofbus NIET op in een ruimte met een open vlam, vonk of waakvlam, zoals in de buurt van een boiler of ander toestel.
6. Vul brandstofbussen NIET binnen in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met een plastic bodembekleding. Plaats de bussen altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u ze vult.

Not for reproduction

VEILIG OMGAAN MET BENZINE
(Vervolg van vorige pagina)

7. Haal apparaten die op benzine werken uit het voertuig of de aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Indien dit niet mogelijk is, vul ze dan met behulp van een draagbare brandstoftank in plaats van uit een benzinepomp.
8. Start toestellen die met benzine worden aangedreven NIET in afgesloten voertuigen of aanhangwagens.
9. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of opening tot het bijvullen is voltooid. Gebruik GEEN voorzieningen die het mondstuk vanzelf open houden.
10. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
11. Vul de brandstoftank niet TE VEEL. Breng de dop weer aan en draai deze stevig vast.

BEDIENING

1. Plaats uw handen of voeten NIET bij of onder onderdelen die ronddraaien. Blijf uit de buurt van het afvoergedeelte als de motor loopt.
2. STOP de motor als u opritten, wandelpaden of wegen met grind oversteekt en overal waar wegslingerende voorwerpen een gevaar zouden kunnen vormen.
3. Maai uitsluitend bij daglicht of bij goed kunstlicht.
4. Gebruik het toestel NIET onder invloed van alcohol of drugs.
5. Nadat u een vreemd voorwerp hebt geraakt of als de maaier abnormaal sterkt trilt, moet u de motor STOPPEN en de bougiekabel ontkoppelen en beveiligen. Inspecteer de maaier op eventuele schade en repareer deze voordat u de maaier weer start.
6. Maai NIET in de buurt van steile dalingen, grachten of wallen. De gebruiker kan dan zijn houvast of evenwicht verliezen.
7. WEES OP UW HOEDE voor gaten of andere verborgen gevaren. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken. Blijf uit de buurt van sloten, grachten, bruggetjes, schuttingen en uitstekende voorwerpen.
8. Maai NIET als het gras nat is. Kijk altijd goed waar uw voeten staan. Houd de hendel stevig vast en loop rustig; ren nooit. Uitglijden zou letsel kunnen veroorzaken.
9. Blijf ALTIJD achter de hendel als de motor draait.
10. Verlaat de machine NIET als de motor loopt. STOP HET MAAIBLAD en STOP DE MOTOR voordat u om een of andere reden de maaier verlaat.
11. Vóór het schoonmaken, repareren of inspecteren, dient u altijd te zorgen dat bepaalde motor- en maaibladonderdelen en alle bewegende delen STILSTAAN. Maak de bougiekabel los en bevestig deze op een veilige afstand van het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
12. STOP de motor en wacht totdat het maaiblad helemaal is GESTOPT voordat u de grasopvangzak en/of gras verwijdert.
13. Gebruik de maaier ALLEEN als de volledige grasopvangzak, het achterscherm en andere veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht en goed werken. Richt de grasafvoer NIET op personen, auto's die voorbij rijden, vensters of deuren.
14. VERMIJD de afvoer van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker.
15. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.

BEDIENING
(Vervolg van vorige kolom)

16. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
17. Laat de motor NIET lopen in afgesloten ruimten. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een dodelijk gif.
18. Gebruik enkel hulpstukken die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Zie de instructies van de fabrikant voor correct gebruik en montage van accessoires.

ONDERHOUD EN OPSLAG

1. Berg de maaier of de brandstof NIET op in een ruimte waar gassen met een open vlam, vonk of waakvlam in contact kunnen komen, zoals in de buurt van een boiler, oven, wasdroger of ander gastoestel. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte opbergt. Bewaar de brandstofbus buiten het bereik van kinderen in een goed geventileerde, vrije ruimte.
2. Houd de maaier en motor uit de buurt van gras, bladeren of overtollig vet om brandgevaar en oververhitting van de motor te verminderen.
3. Bij het aftappen van de brandstoftank dient u de brandstof buiten en uit de buurt van een open vlam in een goedgekeurde opvangbak af te tappen.
4. Zorg dat alle bouten, vooral de bouten van het maaiblad, moeren en schroeven goed vastzitten. Controleer of alle splitpennen correct zijn aangebracht.
5. Zorg altijd voor voldoende ventilatie als de motor loopt. Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een dodelijk gif.
6. Onderhoud en aanpassingen van de motor mogen enkel uitgevoerd worden als de motor uitgeschakeld is. Maak de bougiekabel los en bevestig deze op een veilige afstand van het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
7. Wijzig de toerentalregelaar van de motor NIET en gebruik de maaier ook niet bij een TE HOOG toerental.
8. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage of beschadiging om het weggeslingeren van voorwerpen en blootstelling aan bewegende delen te voorkomen. Vervang de grasopvangzak als de naden loszitten of scheuren zichtbaar zijn. Vervang de schuif of zakadapter als deze gebroken of gescheurd is.
9. Maaibladen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Wikkel een doek etc. rondom de bladen of draag stevige leren handschoenen en wees VOORZICHTIG als u eraan werkt.
10. Test NIET op vonken door de bougie naast de bougieopening te houden; bougie kan gas doen ontsteken dat uit de motor ontsnapt.
11. Laat de machine tenminste één keer per jaar door een erkende dealer onderhouden en laat de dealer alle nieuwe veiligheidsvoorzieningen monteren.
12. Gebruik uitsluitend originele vervangende onderdelen om ervoor te zorgen dat de originele normen nageleefd worden.

Not for Reproduction

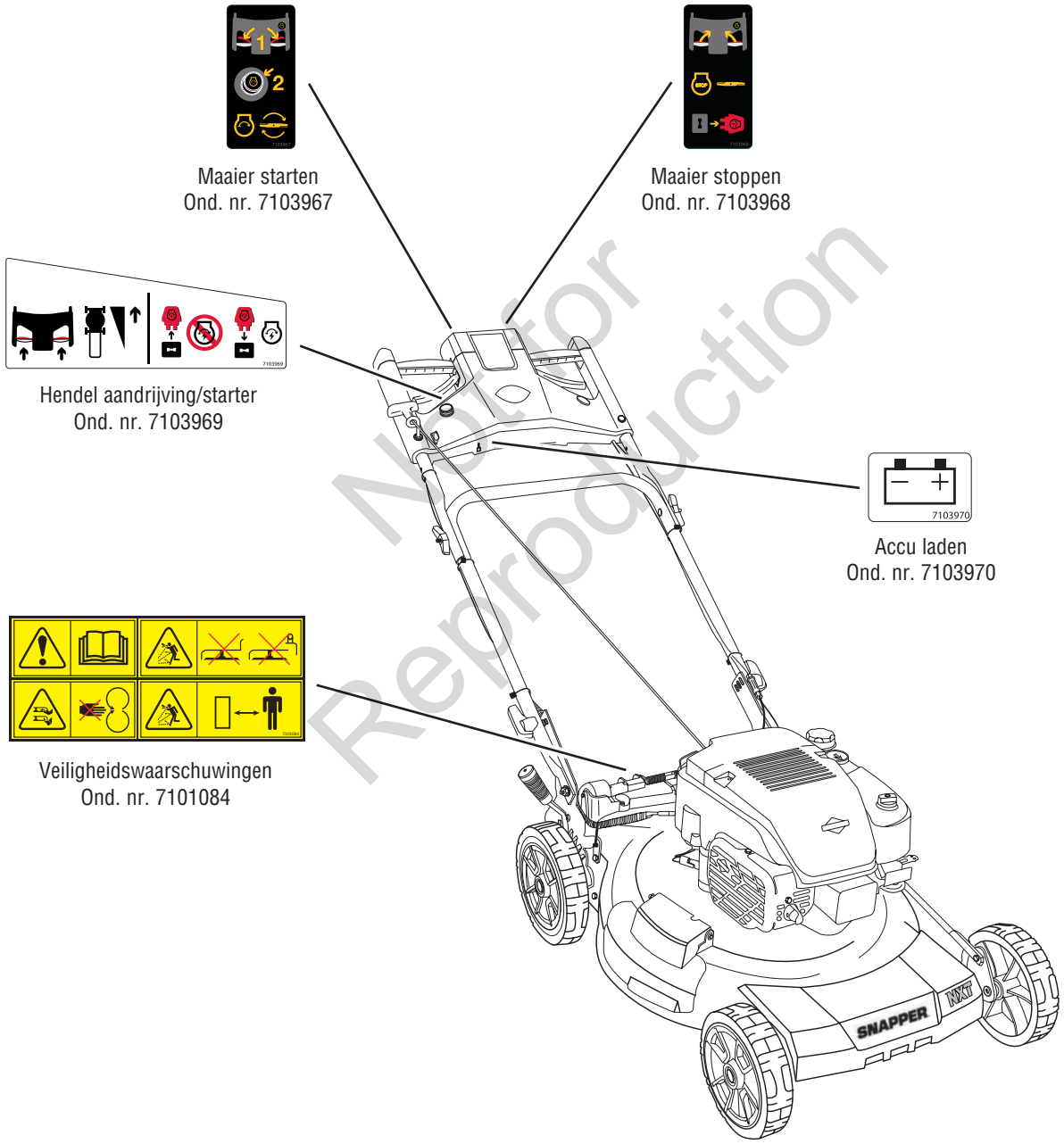
Veiligheid van de gebruiker

Veiligheids- en bedieningsstickers

Na het lezen van deze handleiding en veiligheidsvoorschriften beschikt u over de basiskennis die nodig is voor veilig en effectief gebruik van deze machine. Er zijn echter tevens diverse veiligheidsstickers aangebracht op de maaier om u aan die belangrijke informatie te herinneren wanneer u met uw maaier werkt.

Onderstaande veiligheidsstickers bevinden zich op de maaier. De veiligheidswaarschuwingen en bedieningsinstructies die daarop staan, dient u zorgvuldig te lezen, te begrijpen en op te volgen. **Het niet opvolgen van deze belangrijke waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.**

Als één van deze stickers verdwijnt of beschadigd raakt, vervangt u deze meteen. Neem contact op met uw dealer voor vervangende stickers.



Maaier starten
Ond. nr. 7103967

Maaier stoppen
Ond. nr. 7103968

Hendel aandrijving/starter
Ond. nr. 7103969

Accu laden
Ond. nr. 7103970

Veiligheidswaarschuwingen
Ond. nr. 7101084

Not for Reproduction

Verklaring van de veiligheidsstickers

A. Lees de gebruikershandleiding voordat u de maaier bedient.

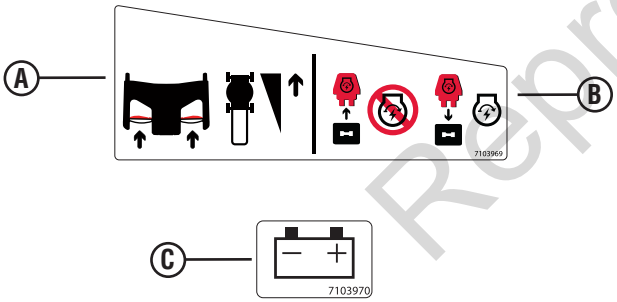
B. Vermijd ernstig en/of dodelijk letsel: houd tijdens het gebruik van de maaier handen en voeten altijd van het maaidek verwijderd.

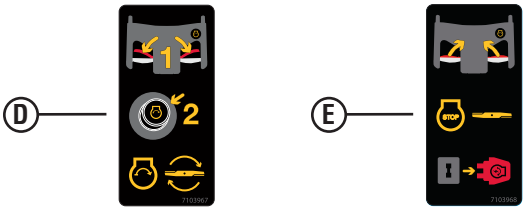
C. Vermijd letsel door rondvliegende objecten: werk alleen met de maaier als alle onderdelen voor mulchen, afvoeren, en opvangen correct zijn gemonteerd.

D. Vermijd het toebrengen van letsel aan anderen: maai niet als er anderen, en met name kinderen, in de buurt zijn.

Not for Reproduction

Verklaring van de bedieningsstickers





A. Hendel aandrijving
- Hendel aandrijving naar voren duwen om de maaier voorwaarts te bewegen. Verder naar voren duwen om de snelheid te verhogen.

B. Starter
- Verwijder starter om te voorkomen dat de maaier wordt gestart.
- Plaats starter om starten van de maaier mogelijk te maken.

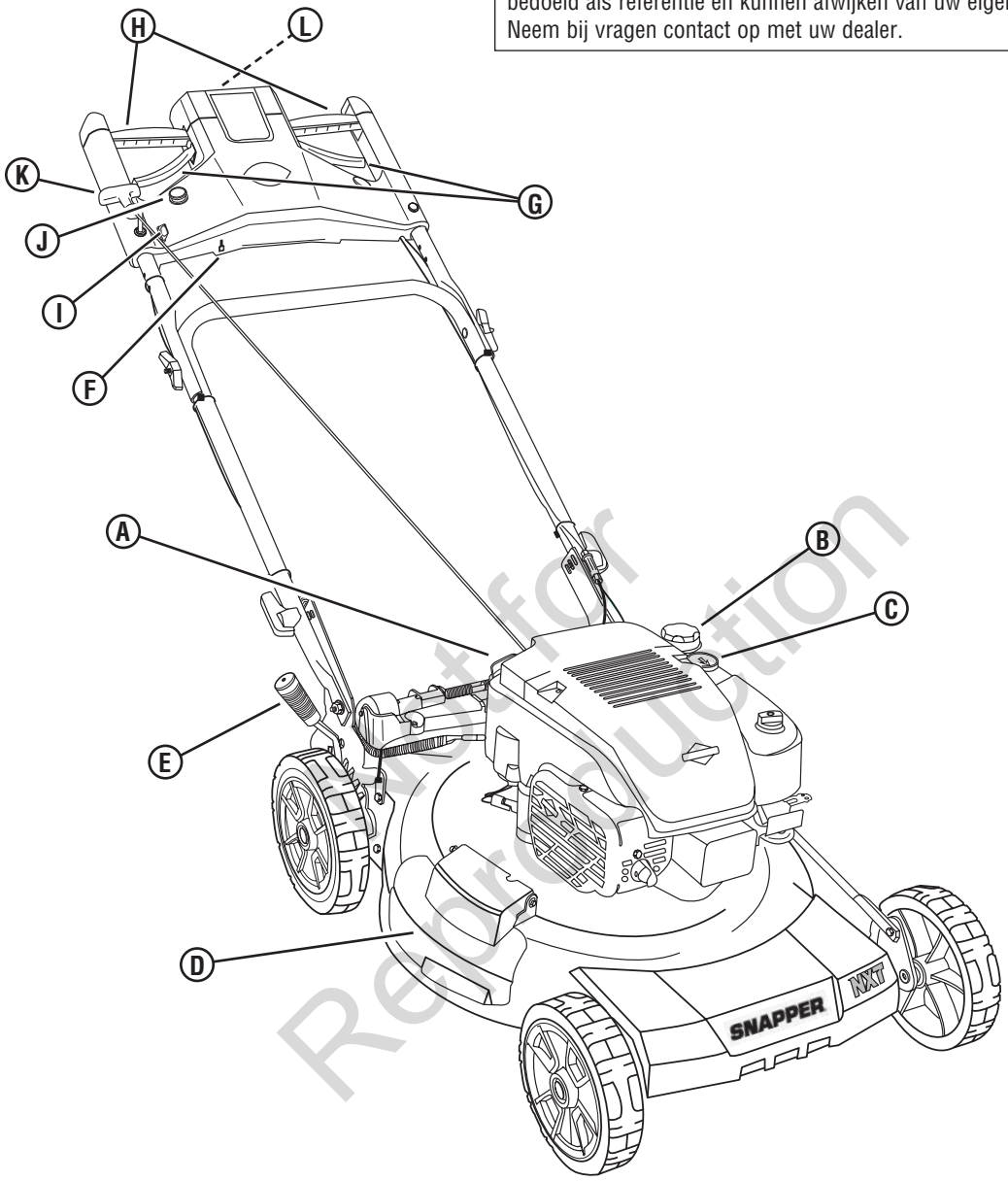
C. Accu opladen
- Geeft aan waar de aansluiting voor het opladen van de accu zich bevindt.

D. Maaier starten
1. Knijp de hendel van het maaiblad tegen die van de aandrijving aan en trek de hendel van de aandrijving helemaal naar achteren.
2. Druk op de startknop.
   - De motor start

E. Maaier stoppen
- Laat de maaibladhendel los.
- De motor stopt.
- Verwijder starter om te voorkomen dat de maaier wordt gestart.

Functies en bedieningselementen

BELANGRIJK
De afbeeldingen en illustraties in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld als referentie en kunnen afwijken van uw eigen model. Neem bij vragen contact op met uw dealer.

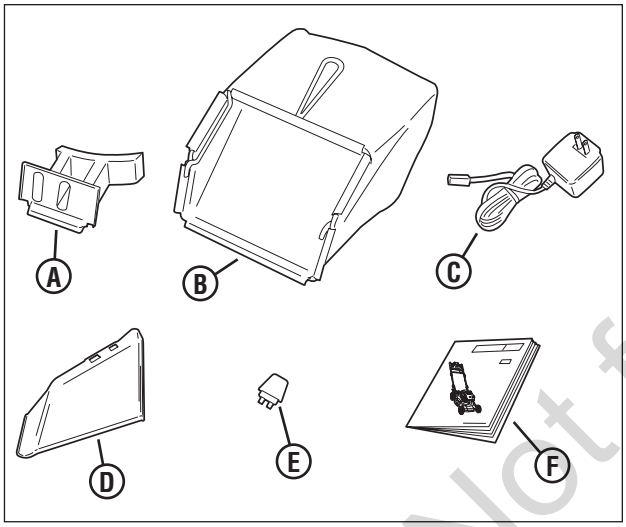


Not for Reproduction

A. Olievuldop en peilstok
B. Benzinedop
C. Brandstofmeter
D. Mulchplaat
E. Afstelhendel maaihoogte
F. Aansluiting voor accu opladen
G. Maaibladhendel (2)
H. Aandrijfhendel (2)
I. Starter
J. Startknop
K. Handgreep startkoord
L. Onderhoudswaarschuwing

De maaier uitpakken

1. Snijd de vier hoeken van de doos van boven tot onder open.
2. Verwijder al het verpakkingsmateriaal van de maaier.
3. Zoek alle onderdelen op die worden meegeleverd met de maaier en identificeer ze:
   - Mulchplug **(A, Afb. 1 - geplaatst)**
   - Grasopvangzak **(B)**
   - Acculader **(C)**
   - Afvoerdeflector aan de zijkant **(D)**
   - Starter **(E)**
   - Gebruikershandleiding **(F)**



Afb. 1: Meegeleverde onderdelen

Breng de hendels omhoog

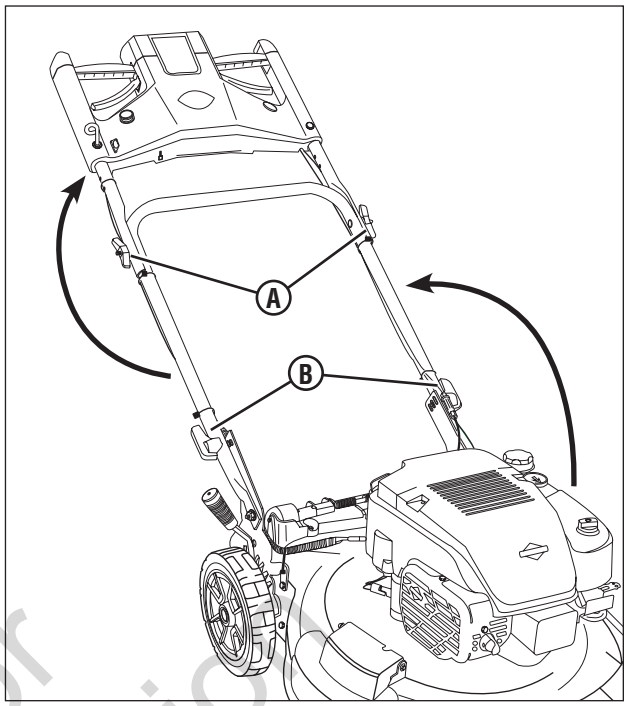
1. Maak de knoppen los maar verwijder ze niet **(A, Afb. 2)** aan beide zijden van de bovenste hendel.
2. Klap de bovenste hendel uit zodat deze gelijk ligt met de onderste hendel en draai de bovenste knoppen vast.
3. Draai de knoppen **(B)** aan beide zijden van de onderste hendel een kwartslag om de borgpennen terug te trekken.
4. Breng de hendel omhoog, in lijn met één van de drie sets openingen in de beugel van de hendel (de meeste gebruikers geven de voorkeur aan de middelste stand) en zet de knoppen weer in de vergrendelde stand.

De handgreep van het startkoord plaatsen

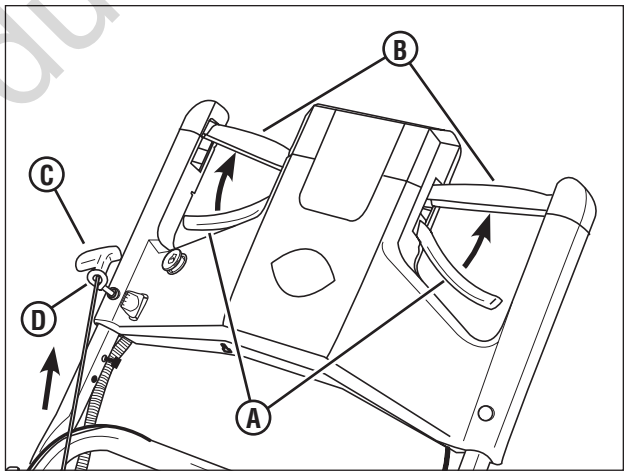
1. Druk de maaibladhendel **(A, Afb. 3)** tegen de aandrijfhendel **(B)**.

OPMERKING: De maaibladhendel en de aandrijfhendel kunnen aan beide zijden worden bediend.

2. Trek het handvat van het startkoord **(C)** uit de motor naar de koordgeleider **(D)**. Haak het startkoord in de koordgeleider (dit kan wat moeizaam gaan).



Afb. 2: Breng de hendels omhoog

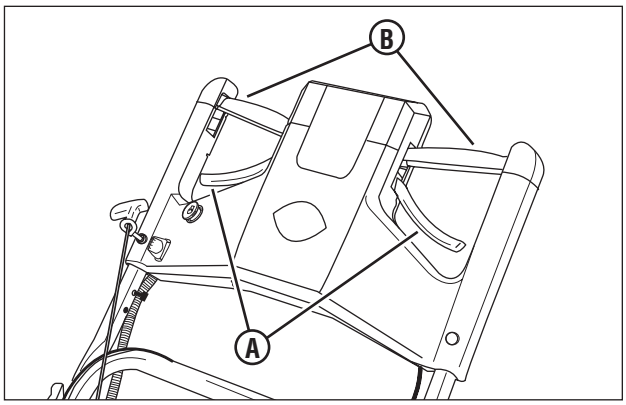


Afb. 3: Handgreep startkoord

Not for Reproduction

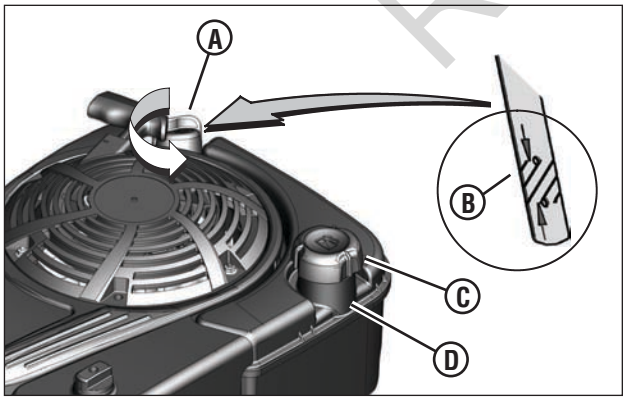
Vóór het starten

1. Controleer of alle schermen, deflectoren, de grasopvangzak en de afdekplaten zijn aangebracht en goed vastzitten.
2. Controleer of de maaibladhendel **(A, Afb. 4)** en aandrijfhendel **(B)** goed en vrij bewegen.



Afb. 4: Bedieningselementen van de maaier

3. Controleer de maaihoogte. Stel deze in op de gewenste hoogte. Zie onder “Afstelling van de maaihoogte”.
4. Controleer de motorolie:
   • Zorg dat de maaier vlak staat.
   • Verwijder eventueel vuil rondom de olievulplaats.
   • Verwijder de peilstok **(A, Afb. 5)** en veeg deze met een schone doek af.
   • Breng de peilstok aan en draai hem vast.
   • Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet bovenaan de markering voor Vol **(B)** op de peilstok staan.
   • Als het peil te laag is, vul dan langzaam olie bij (Briggs & Stratton grasmaaierolie met garantiecertificaat wordt aanbevolen) via de motorolievulopening. **Voeg niet te veel brandstof toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.
   • Breng de peilstok weer aan en draai hem vast.



Afb. 5: Olie en brandstof bijvullen

BELANGRIJK De maaier wordt getransporteerd zonder olie in de motor. Wanneer er geen olie wordt bijgevuld voor het starten, raakt de motor beschadigd.

5. De brandstoftank vullen:
   • Zorg er voor dat de maaier buiten staat, waar dampen veilig kunnen vervliegen.
   • Verwijder de benzinedop **(C, Afb. 5)**.
   • Vul de brandstoftank met benzine. Zie onder “Aanbevolen brandstof”. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderzijde van de vulpijp **(D)** zodat de brandstof nog kan uitzetten.
   • Draai de benzinedop weer vast.
6. Reinig eventueel gemorste brandstof, vuil, gras, olie etc. van de buitenkanten van het maaidek en de motor. Zorg dat het luchtinlaatscherm van de motor en de koelribben altijd schoon zijn.
7. Laad de accu op. Zie onder “De accu opladen”.

Aanbevolen brandstof

De brandstof moet aan deze eisen voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine met
- Minimaal octaangehalte van 87 /87 AKI (90 RON).
- Benzine met tot 10% ethanol (gasahol) of tot 15% MTBE (methyl tert-butylether) is toegestaan.
- **VOORZICHTIG:** Gebruik GEEN benzines die niet zijn goedgekeurd zoals E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Dit beschadigt de onderdelen van de motor en **maakt de garantie van de motor ongeldig**.

Deze motor op dit apparaat is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (Engine Modifications).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 1524 meter (5.000 feet) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan. Een afstelling voor grote hoogtes is vereist om aan de emissie-eisen te blijven voldoen. Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, hoger brandstofverbruik en hogere emissies.
Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 762 meter (2.500 feet) met de set voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Not for Reproduction

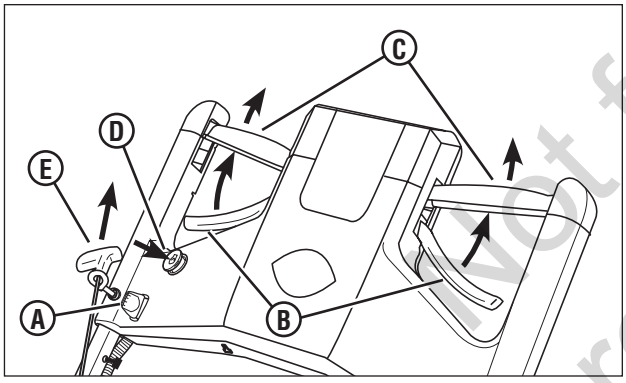
Starten van de maaier

De motor van deze maaier is uitgerust met een ReadyStart® -systeem dat is voorzien van een temperatuurgeregelde automatische choke. Er is geen sprake van een handchoke of een primer.

1. Steek de starter **(A, Afb. 6)** in de sleuf in het bedieningspaneel.
2. Druk de maaibladhendel **(B)** tegen de aandrijfhendel **(C)**.
3. Trek de aandrijfhendel helemaal naar achteren naar de neutrale stand.

OPMERKING: De maaibladhendel en de aandrijfhendel kunnen aan beide zijden worden bediend.

4. Druk op de startknop **(D)** of trek aan de starthandgreep **(E)** om de motor te starten.
5. Laat de maaibladhendel los als u de motor (en het maaiblad) wilt stoppen.
6. Laat de motor na het starten iets warmlopen totdat de motor soepel draait voordat u met het maaien begint.



Afb. 6: Starten van de maaier

Rijden met de maaier

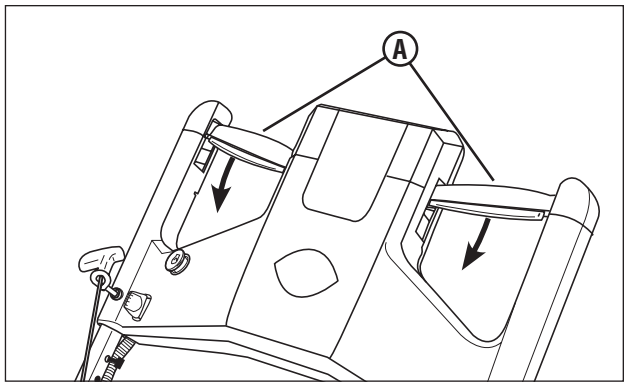
1. Start de motor.
2. Duw de aandrijfhendel langzaam **(A, Afb. 7)** naar voren om de maaier voorwaarts te bewegen. De voorwaartse snelheid kan worden verhoogd door de aandrijfhendel verder naar voren te duwen.

OPMERKING: De aandrijfhendel kan aan beide zijden worden bediend.

BELANGRIJK: Bij het eerste gebruik kan het zijn dat de aandrijfhendel moet worden versteld. Zie onder “Aanpassing regeling aandrijving”.

De maaier stoppen

1. Stop de voorwaartse beweging van de maaier door de aandrijfhendel helemaal naar achteren te trekken.
2. Stop de motor en het maaiblad door de maaibladhendel los te laten.
3. Verwijder de starter uit het bedieningspaneel.



Afb. 7: Rijden met de maaier

WAARSCHUWING

Voorkom starten door onbevoegden en verwijder altijd de starter als u de maaier zonder toezicht achter laat.

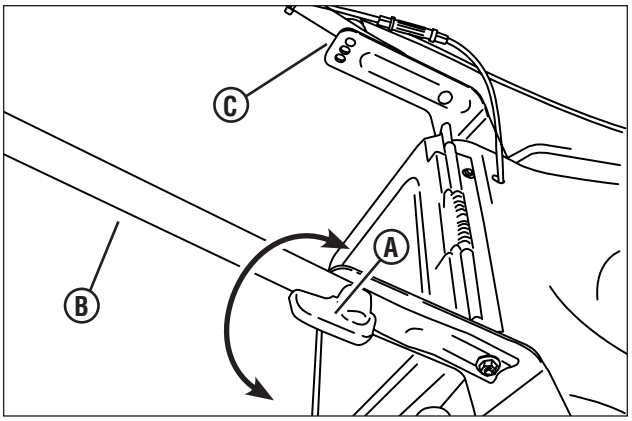
Afstelling van de hendelhoogte

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

Voor meer comfort voor de gebruiker kan de hoogte van de maaierhendel worden aangepast.

1. Verdraai de twee borgknoppen **(A, Afb. 8)** een kwartslag om de hendels te ontgrendelen **(B)**.
2. Lijn de hendels uit met een van de drie openingen voor de hendelhoogte **(C)** in de montagebeugels.
3. Zet de borgknoppen weer in hun oorspronkelijke stand om de hendel te vergrendelen.



Afb. 8: Afstelling van de hendelhoogte

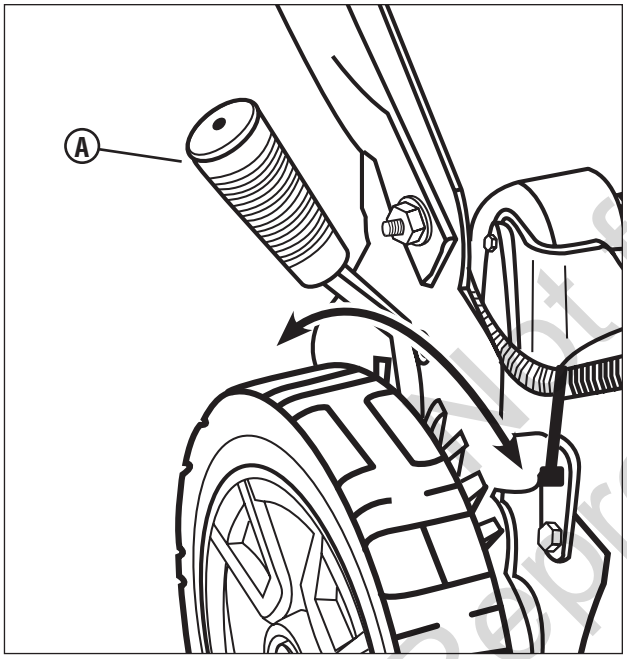
Not for Reproduction

Afstelling van de maaihoogte

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

Trek de hoogtevergrendeling **(A, Afb. 9)** naar buiten en zet deze op de gewenste maaihoogte. De hoogste maaistand is Inkeping 9 en de laagste maaistand is Inkeping 1 **(Afb. 10)**. Deze hendel stelt alle wielen in op dezelfde maaihoogte.

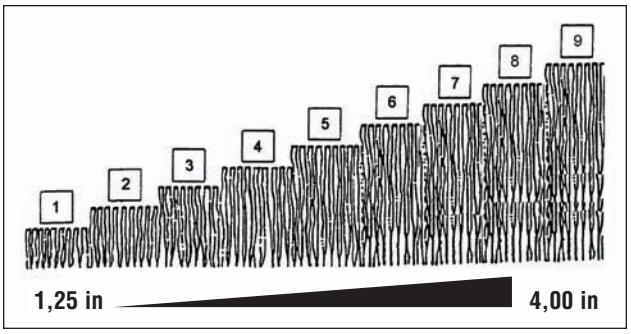


Afb. 9: Afstelling van de maaihoogte

Mulchen

Voor de beste mulchresultaten dient maximaal 1/3 van de grassprietlengte te worden gemaaid en mag ALLEEN worden gerecycled als het gras droog is.

1. Verzeker u ervan dat de afvoerdeflector en de opvangzak zijn verwijderd en dat de mulchplug is geplaatst.
2. Zet de hendel op de hoogte maaistand (Inkeping 9).
3. Maai langzaam. Maak de maaihoogte steeds iets lager om de beste combinatie van maai- en mulchresultaten te bereiken. Het maaien van te veel gras in één maaibeurt, of het maaien van zwaar nat gras kan klonteren en het verstopt raken van het maaidek veroorzaken.



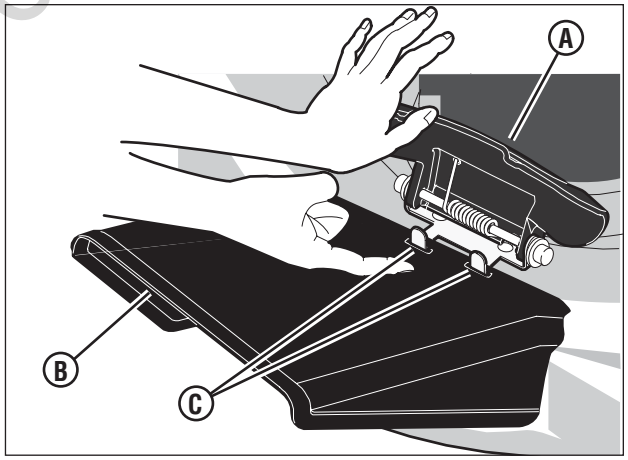
Afb. 10: Maaihoogte-instellingen (schatting)

Monteren van de afvoerdeflector

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

1. Til de mulchplaat **(A, Afb. 11)** op.
2. Plaats de deflector **(B)** op het maaidek onder de mulchplaat en verzeker u ervan dat de vergrendelingen op het maaidek **(C)** door de openingen in de deflector **(B)** steken.
3. Laat de mulchplaat tegen de deflector zakken.



Afb. 11: Monteren van de afvoerdeflector

Not for Reproduction

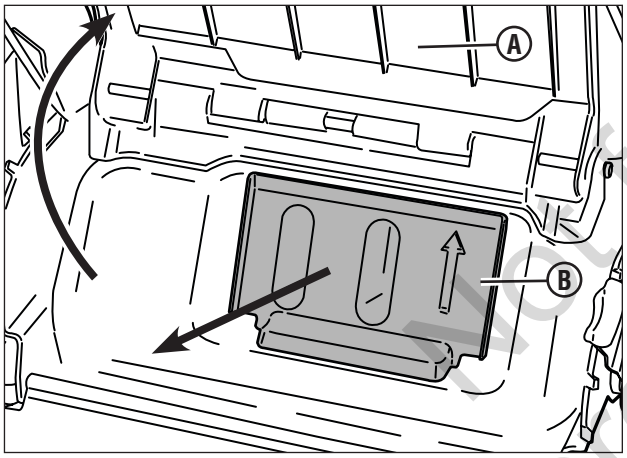
Monteren van de grasopvangzak

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

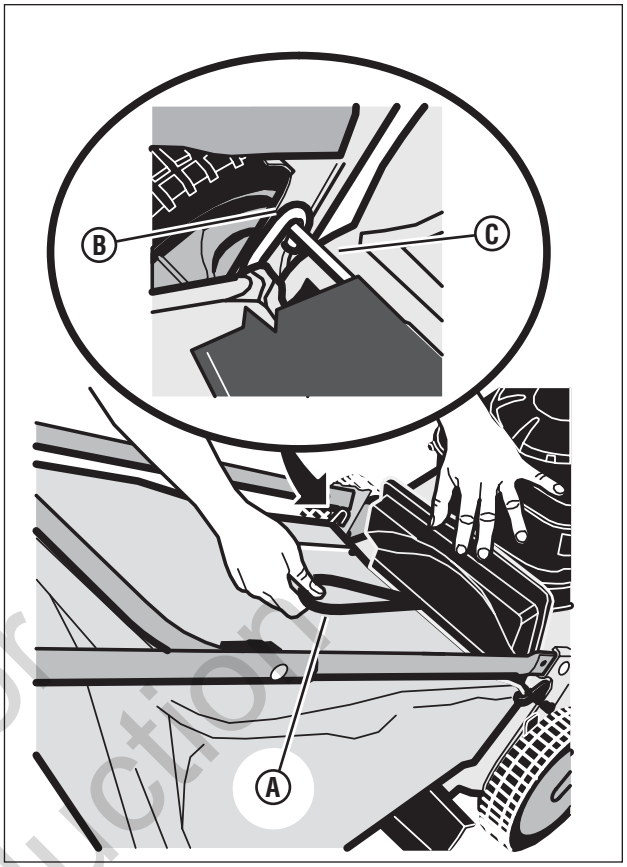
Belangrijk: De mulchplug moet alleen worden verwijderd als het gras moet worden opgevangen in de opvangzak en moet worden teruggeplaatst zodra het opvangen is voltooid.

1. Til de afvoerklep achter op **(A, Afb. 12)**.
2. Verwijder de mulchplug **(B)** uit de afvoeropening aan de achterzijde.



Afb. 12: Verwijderen van de mulchplug

3. Houd de hendel van de grasopvangzak vast **(A, Afb. 13)**, monteer de grasopvangzak op de maaier en verzeker u ervan dat de haken van de opvangzak **(B)** vastgehaakt zijn aan de scharnierstang van de achterklep **(C)**.



Afb. 13: Monteren van de grasopvangzak

WAARSCHUWING

Grasopvangzaken zijn gemaakt van gewoven stof en kunnen worden beschadigd en slijten tijdens normaal gebruik. Controleer de toestand van de zak vóór elk gebruik. Vervang versleten of beschadigde opvangzakken onmiddellijk en alleen door zakken die door de fabrikant worden aanbevolen. Bij sommige modellen is de grasopvangzak is een optionele uitrusting.

Not for Reproduction

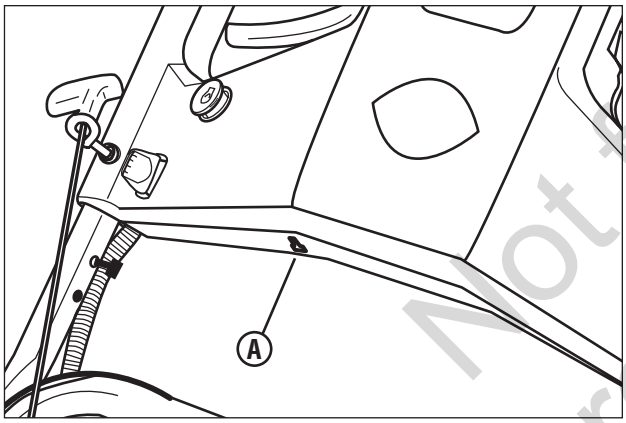
De accu opladen

De accu in deze maaier is verzegeld en onderhoudsvrij, hij hoeft alleen opgeladen te worden. Als de accu niet opgeladen kan worden, brengt u de maaier naar een erkend servicecentrum voor reparatie.

1. Gebruik de meegeleverde oplader en steek de stekker van de lader in de aansluiting voor het opladen van de accu **(A, Afb. 14)**. Sluit de oplader aan op een wandcontactdoos en laad de accu gedurende 12-24 uur op. (Als dit langer duurt, raakt de accu niet beschadigd.)

Belangrijk: Gebruik alleen de oplader die werd meegeleverd met de maaier om de accu op te laden. Het gebruik van een andere oplader kan de accu en/of de maaier beschadigen.

2. Als het laden voltooid is, neemt u de stekker los en bergt de lader op.



Afb. 14: Aansluiting voor accu opladen

WAARSCHUWING

Houd vonken, vlammen en vuur verwijderd van het gebied waar u de accu oplaadt. Gebruik nooit “TURBO”-laders voor de accu.

Not for Reproduction

Onderhoudswaarschuwing

De onderhoudswaarschuwing **(A, Afb. 15)** zorgt voor tijdige herinneringen aan belangrijke onderhoudsacties. Er zijn zes weergavemodi:

Totaal uren

Geeft het totaal aantal gebruiksuren van de maaier weer. Dit is het standaard scherm.

Dagteller

Weergeven:

Druk op de knop “Modus” **(B)** tot het scherm “Dagteller” wordt weergegeven.

Resetten:

Houd de knop “Reset” **(C)** langer dan 3 seconden ingedrukt.

Klok

Weergeven:

Druk op de knop ‘Modus’ tot het scherm “Klok” wordt weergegeven.

Instellen:

1. Houd de knop “Modus” langer dan 3 seconden ingedrukt. De uurweergave knippert.
2. Druk op de knop “Reset” om het juiste uur in te stellen.
3. Druk op de knop “Mode”. De minutenweergave knippert.
4. Druk op de knop “Reset” om de juiste minuten in te stellen.
5. Houd de knop “Modus” langer dan 3 seconden ingedrukt om de ingestelde tijd op te slaan.

Olie verversen

Het pictogram “Olie verversen” **(D)** verschijnt na de eerste 5 bedrijfsuren (totale uren) en vervolgens telkens na 25 bedrijfsuren. Dit betekent dat de olie ververst moet worden. Zorg ervoor dat u de procedures volgt die in deze handleiding worden beschreven.

Resetten:

1. Druk op de knop “Modus” tot het scherm “Olie verversen” wordt weergegeven. (Het pictogram knippert.)
2. Houd de knop ‘Reset’ langer dan 3 seconden ingedrukt.

OPMERKING: Als het niet gereset wordt, zal het pictogram “Olie verversen” automatisch verdwijnen na 3 bedrijfsuren.

Bougie

Het pictogram “Bougie” **(E)** wordt elke 50 bedrijfsuren (totale uren) weergegeven. Dit betekent dat de bougie vervangen moet worden. Zorg ervoor dat u de procedures volgt die in deze handleiding worden beschreven.

Resetten:

1. Druk op de knop “Modus” tot het scherm “Bougie” wordt weergegeven. (Het pictogram knippert.)
2. Houd de knop “Reset” langer dan 3 seconden ingedrukt.

OPMERKING: Als het niet gereset wordt, zal het pictogram “Bougie” automatisch verdwijnen na 3 bedrijfsuren.

Luchtfilter

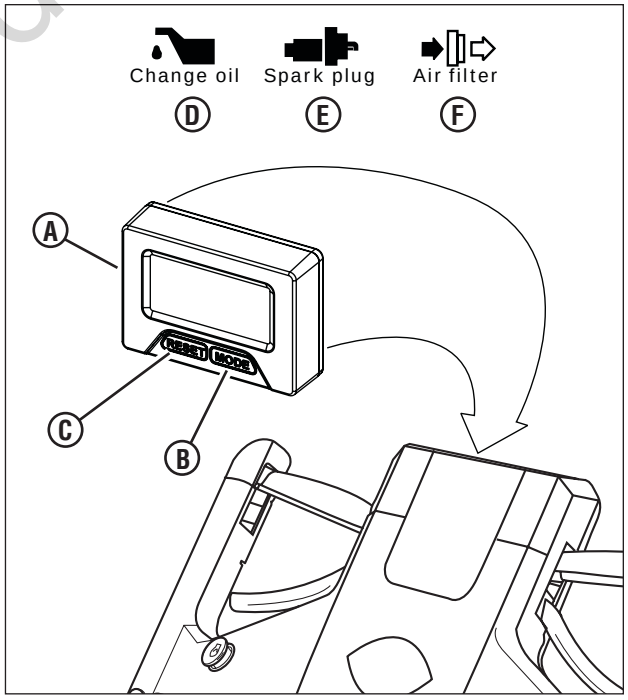
Het pictogram “Luchtfilter” **(E)** wordt elke 50 bedrijfsuren (totale uren) weergegeven. Dit betekent dat het luchtfilter vervangen moet worden. Zorg ervoor dat u de procedures volgt die in deze handleiding worden beschreven.

Resetten:

1. Druk op de knop “Modus” tot het scherm “Luchtfilter” wordt weergegeven. (Het pictogram knippert.)
2. Houd de knop ‘Reset’ langer dan 3 seconden ingedrukt.

OPMERKING: Als het niet gereset wordt, zal het pictogram “Luchtfilter” automatisch verdwijnen na 3 bedrijfsuren.

Not for Reproduction



Afb. 15: Onderhoudswaarschuwing

Onderhoud

Onderhoudschema

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen. Draag stevig leren handschoenen bij de omgang met of werken rondom maaibladen. De maaibladen zijn zeer scherp en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Emissieregeling

Onderhoud, vervangen en reparatie van de apparatuur en systemen voor de emissieregeling kan worden uitgevoerd door een persoon of bedrijf gespecialiseerd in de reparatie van niet op de weg gebruikte motoren. Maar voor de kostenloze emissieregeling-service moeten deze werkzaamheden worden uigevoerd door een erkende dealer. Zie de emissiegarantie.

MAAIER
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Verwijder het vuil van de maaier
Om de 25 uur of jaarlijks*
Controleer de maaier op losse bevestigingsmiddelen
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de maaier
Het maaiblad controleren **
Controleer de stoptijd van de maaibladen
De aandrijfriem controleren
Reinig de accu en kabels

* Welke als eerste komt

**Controleer de bladen vaker bij gebruik op zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR
De eerste 5 uren
Ververs de motorolie
Om de 8 uur of dagelijks
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks*
Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter (indien aanwezig) **
Om de 50 uur of jaarlijks*
Ververs de motorolie
Vervang het oliefilter (indien aanwezig)
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter (indien aanwezig)
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
De geluiddemper en vonkenvanger inspecteren (indien aanwezig)
De bougie te vervangen
Het brandstoffilter vervangen (indien aanwezig)
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Welke als eerste komt

**In stoffige omgevingen of als vuildeeltjes in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

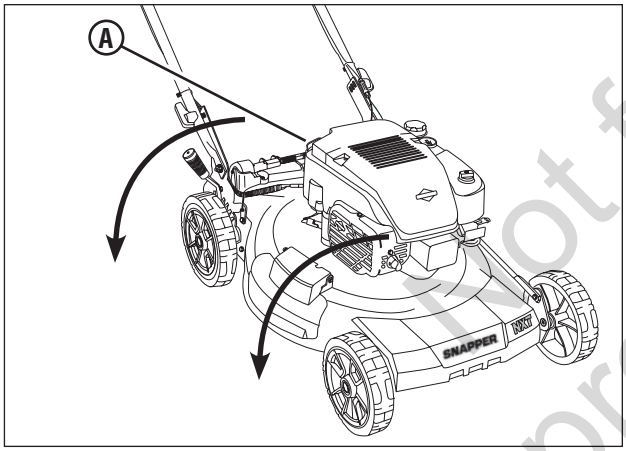
Not for Reproduction

Motorolie verversen

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

1. Laat de brandstoftank geheel leeg lopen.
2. Verwijder de peilstok **(A, Afb. 16)** en leg de maaier dan op zijn kant. Laat de olie weglopen uit de olievulpijp in een daarvoor geschikt reservoir. Voer de gebruikte olie op de juiste manier af.
3. Zet de maaier rechtop, vul de motor met motorolie tot de markering “Vol” op de peilstok. Briggs & Stratton grasmaaierolie met garantiecertificaat wordt aanbevolen. **Voeg niet te veel brandstof toe.**



Afb. 16: Aftappen van de motorolie

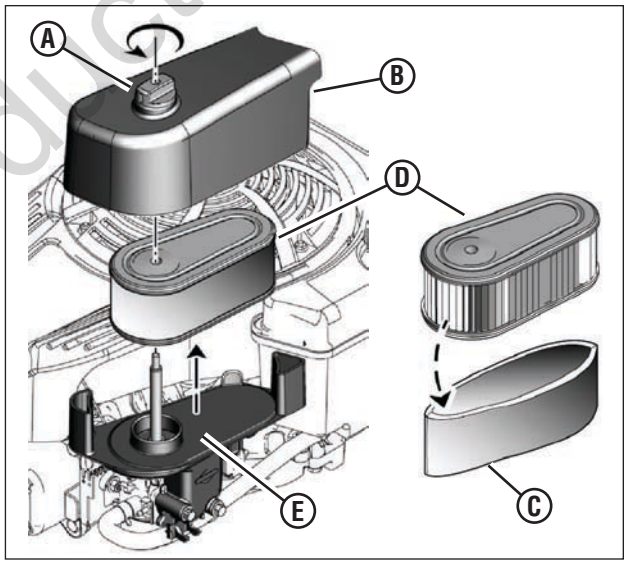
Onderhoud van het luchtfilter

WAARSCHUWING

De motor nooit starten of laten draaien als de luchtfiltereenheid (indien aanwezig) of het luchtfilter (indien aanwezig) is verwijderd.

OPMERKING: Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Verwijder de bevestiging **(A, Afb. 17)** en de luchtfilterkap **(B)**.
2. Verwijder het voorfilter **(C)** en het filter **(D)**.
3. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
4. Was de voorreiniger in water met een vloeibaar detergent. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
5. Monteer het droge voorfilter op het filter.
6. Plaats het filter en het voorfilter op de basis **(E)**. Verzeker u ervan dat het filter goed op de basis is gemonteerd.
7. Plaats de luchtfilterkap en bevestig deze. Zorg dat de bevestiging goed vast zit.



Afb. 17: Luchtfilter en voorfilter

Not for Reproduction

Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem

1. Start de maaier.
2. Laat de maaibladhendel los. **De motor moeten binnen 3 seconden stoppen.**

Als de motor niet stopt, **mag de maaier niet worden gebruikt**. Breng de maaier naar een erkende dealer voor onderhoud.

Vuil van de maaier verwijderen

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen. Draag stevig leren handschoenen bij de omgang met of werken rondom maaibladen. De maaibladen zijn zeer scherp en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

1. Verwijder stof en vuil van de bovenkant van het maaidek.
2. Reinig eventueel opgehoopt vuil op of rondom de motor etc.

Controleer de onderdelen tijdens het reinigen op slijtage en beschadiging. Vervang versleten en beschadigde onderdelen onmiddellijk.

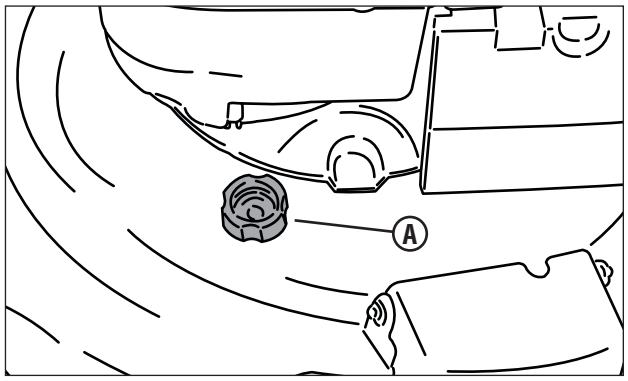
Afspuitaansluiting

WAARSCHUWING

- Gebruik een goede veiligheidsbril.
- Houd personen en huisdieren weg uit het werkgebied.
- Blijf achter de hendel als de motor draait.
- Probeer niet om maaihandelingen uit te voeren terwijl de afspuitaansluiting in gebruik is.
- Probeer niet om onder de maaier te kijken of iets aan te raken terwijl de afspuitaansluiting in gebruik is. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Met de afspuitaansluiting kan de onderzijde van het maaidek “handsfree” worden gereinigd. Het gebruik van de afspuitaansluiting:

1. Controleer of de grasopvangzak en de afvoerdeflector aan de zijkant zijn verwijderd.
2. Stel de maaihoogte in op de laagste stand.
3. Duw de maaier naar een vlakke, bestrate ondergrond.
4. Stop de motor.
5. Druk het mannelijk deel van een standaard tuinslangaansluiting in de afspuitaansluiting **(A, Afb. 18)**.
6. Schakel de watertoevoer naar de tuinslang in.
7. Start de motor en laat deze draaien tot er geen vuil meer onder het maaidek vandaan komt.
8. Stop de motor.
9. Schakel de watertoevoer naar de tuinslang uit.
10. Neem de tuinslang los van de afspuitaansluiting.
11. Start de motor en laar deze 2-3 minuten draaien zodat de onderkant van het maaidek kan drogen.



Afb. 18: Afspuitaansluiting

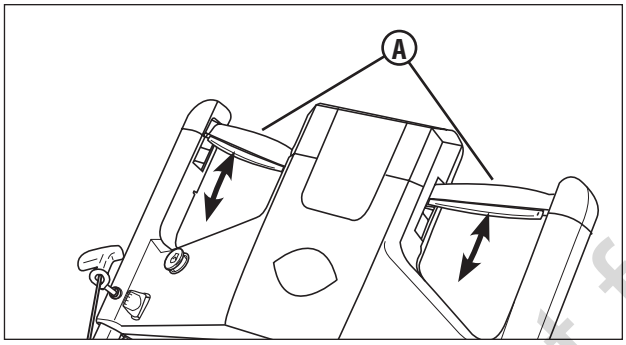
Not for Reproduction

Aanpassing regeling aandrijving

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen.

De aandrijfhendel **(A, Afb. 19)** moet de transmissie inschakelen als de hendel naar voren wordt geduwd en moet de transmissie uitschakelen als de hendel helemaal naar achteren wordt getrokken.

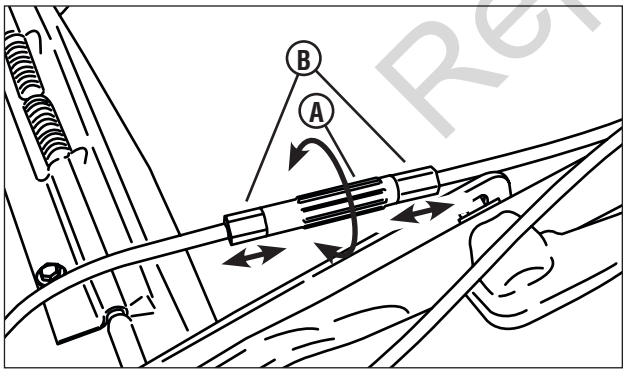


Afb. 19: Aandrijfhendel

Als de transmissie niet in- of uitschakelt, moet de volgende afstelling worden uitgevoerd:

• Draai, als de transmissie niet inschakelt, de spanschroef **(A, Afb. 20)** één halve slag zodat de ringen **(B)** uit de spanveer komen. Controleer en herhaal indien nodig.

• Draai, als de transmissie niet uitschakelt, de spanschroef één halve slag zodat de ringen naar de spanveer bewegen. Controleer en herhaal indien nodig.



Afb. 20: De aandrijfkabel afstellen

Voorzichtig: Onjuiste afstelling kan slijtage en/of beschadiging veroorzaken van de onderdelen van de wielaandrijving.

Opslagprocedure

WAARSCHUWING

Voer GEEN onderhoud, aanpassingen of service uit als de motor en/of het maaiblad draait. STOP de motor en het maaiblad. Verwijder de starter. Maak de bougiekabel los en houd deze uit de buurt van de bougie. Motor en onderdelen zijn HEET. Voorkom ernstige brandwonden door alle componenten lang genoeg te laten afkoelen. Draag stevig leren handschoenen bij de omgang met of werken rondom maaibladen. De maaibladen zijn zeer scherp en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Bereid de maaier als volgt voor op opslag aan het “einde van het seizoen”:

1. Maak de bougiekabel los en bevestig de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
2. Tap de brandstof af uit de brandstoftank en laat de motor lopen totdat alle brandstof uit de carburateur is verdwenen.

OPMERKING: Als u gebruik maakt van een brandstofstabilisator hoeft de brandstof niet afgetapt te worden. Zie onder “Brandstofsysteem”.

3. Verwijder met een borstel of perslucht los vuil en veeg de maaier dan met een vochtige doek af.
4. Til de maaier op zijn achterwielen en controleer de onderkant van het dek. (Kantel de machine niet zodanig dat de bougie of carburateur omlaag is gericht.) Krab eventuele aangekoekte grasrestanten weg met een plamuurmes en/of een staalborstel.
5. Smeer alle blootliggende metalen delen met een lichte olielaag om corrosie te voorkomen.
6. Vouw de handels voorzichtig en strek de hendelkabels om te voorkomen dat de kabels beschadigd worden.
7. Berg de maaier op in een schuur of op een andere droge plaats, waar het tegen de weersinvloeden is beschermd.

Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen als het langer dan 30 dagen wordt bewaard. Verschaalde brandstof kunnen leiden tot zuur- en gomafzettingen in het brandstofsysteem of op essentiële carbureteuronderdelen. Om de brandstof vers te houden, kunt u Briggs & Stratton FRESH START® brandstofstabilisator gebruiken, dat als een vloeibare additief en als druppelconcentraatpatroon verkrijgbaar is.

U hoeft de benzine niet uit de motor af te tappen als een brandstofstabilisator volgens de instructies wordt toegevoegd. Laat de motor 2 minuten lopen zodat de stabilisator door het brandstofsysteem kan circuleren. De motor en de brandstof kunnen dan maximaal 24 maanden worden bewaard.

Als de benzine in de motor niet met een brandstofstabilisator is behandeld, moet het in een goedgekeurde bak worden afgetapt. Laat de motor lopen totdat het door gebrek aan brandstof stopt. Het gebruik van een brandstofstabilisator in het reservoir waarin u de brandstof bewaart, wordt aanbevolen om deze vers te houden.

Not for Reproduction

Problemen oplossen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor wil niet starten	1. Brandstoftank leeg.	1. Vul de brandstoftank met verse brandstof.
	2. Starter niet geplaatst.	2. Plaats de starter in het bedieningspaneel.
	3. Bougiekabel niet aangesloten.	3. Steek de bougiekabel op de bougie.
	4. Bedrading los.	4. Sluit bedrading aan.
	5. Accu leeg.	5. Laad de accu op of vervang deze.
Motor slaat af of verliest vermogen nadat het is gestart	1. Maaibladhendel wordt losgelaten of wordt niet stevig genoeg tegen de aandrijfhendel aangehouden.	1. Maaibladhendel moet tijdens het gebruik van de maaier altijd stevig tegen de aandrijfhendel worden vastgehouden.
	2. Brandstoftank leeg.	2. Vul de tank met brandstof tot aan het juiste peil.
	3. Luchtvoorfilter en/of luchtfilter van de motor vervuild.	3. Reinig of vervang het voorfilter en/of luchtfilter.
	4. Bougie vuil of elektrodenafstand niet goed ingesteld.	4. Voer onderhoud uit aan de bougie.
	5. Water, vuil of oude brandstof in het brandstofsysteem.	5. Tap het brandstofsysteem af en reinig het.
Overmatig trillen	1. Maaiblad beschadigd, niet goed uitgelanaceerd of verbogen.	1. Raadpleeg een erkende dealer.
	2. Losse maaibladonderdelen.	2. Raadpleeg een erkende dealer.
	3. Luchtfilter zit los of ontbreekt (indien aanwezig).	3. Raadpleeg een erkende dealer.
	4. Beschadigde of gerafelde riem.	4. Raadpleeg een erkende dealer.
Maaier beweegt niet / verlies tractie	1. Vuil hoopt zich op of rondom de onderdelen van de aandrijving.	1. Verwijder het vuil.
	2. Transmissiekabel moet worden afgesteld.	2. Stel transmissiekabel af.
	3. Aandrijfriem moet worden vervangen.	3. Raadpleeg een erkende dealer.
	4. Transmissie beschadigd.	4. Raadpleeg een erkende dealer.
Gras wordt niet goed gemaaid	1. Maaihoogte is te hoog of te laag.	1. Stel de maaihoogte af.
	2. Snelheid te hoog.	2. Afstellen op lagere snelheid.
	3. Maaiblad stomp of beschadigd.	3. Raadpleeg een erkende dealer.
Slechte grasafvoer	1. Snelheid te hoog.	1. Afstellen op lagere snelheid.
	2. Gras is nat.	2. Maai als het gras droog is.
	3. Ernstig versleten of beschadigd maaiblad.	3. Raadpleeg een erkende dealer.
	4. Opeenhoping van gemaaid gras en vuil onder het maaidek.	4. Reinig het maaidek.
	5. Verkeerd maaiblad op het dek gemonteerd.	5. Raadpleeg een erkende dealer.
	6. Maaiblad verkeerd op het dek gemonteerd.	6. Raadpleeg een erkende dealer.
Olielekkage	1. Peilstok zit los.	1. Zorg dat de peilstok/olievuldop goed vastzit.
	2. Aftapplug zit los.	2. Controleer en draai de aftapplug vast.
	3. Oliepeil te hoog.	3. Tap overtollige motorolie af.
	4. Olieafdichtingen beschadigd.	4. Raadpleeg een erkende dealer.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEBELEID VOOR EIGENAREN

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zal alle onderdelen van het apparaat met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Briggs & Stratton Corporation zal alle onderdelen van de Briggs and Stratton motor* met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Transportkosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is van kracht gedurende de onderstaande perioden en onder de onderstaande voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerzoekfunctie op www.BriggsandStratton.com of www.Snapper.com.

Er zijn geen andere expliciete garanties van toepassing. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één jaar na aankoop of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voorzover dit wettelijk toegestaan is.

Bepaalde staten of landen staan geen beperkingen toe over hoe lang een impliciete garantie geldig is en bepaalde staten of landen staan geen uitsluiting of beperking toe voor incidentele of gevolgschade, zodat de hoger vermelde beperking en uitsluiting misschien niet op u van toepassing is. Deze garantie verleent u specifieke wettelijke rechten en het is mogelijk dat u ook andere rechten hebt die per staat of per land verschillen.

GARANTIEPERIODE

Onderdeel	Consumentengebruik	Commercieel gebruik:
Uitrusting	2 jaar	90 dagen
Motor*	2 jaar	90 dagen
Accu	1 jaar	1 jaar

De garantieperiode start op de datum van aankoop door de eerste consument (detailhandel) of commerciële eindgebruiker en is geldig gedurende de hierboven vermelde periode. “Consumentengebruik” betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een particuliere consument. “Commercieel gebruik” betekent ieder ander gebruik, inclusief het gebruik voor commerciële huurdoeleinden of voor het genereren van inkomen. Zodra het product voor commerciële doelen is gebruikt, zal het hierna worden beschouwd als commercieel gebruik voor doeleinden van deze garantie.

Er is geen garantieregistratie vereist om een garantie op Briggs & Stratton-producten te krijgen. Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Als u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke datum op het moment waarop u om garantieservice verzoekt, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om te bepalen of het product onder de garantie valt.

OVER UW GARANTIE

U kunt altijd een beroep doen op onze reparatie onder garantie en we verontschuldigen ons voor het geleden ongemak. Garantieservice wordt alleen verleend door servicedealers die door Briggs & Stratton of BSPPG, LLC zijn erkend.

De meeste reparaties onder garantie worden routinematig afgehandeld, maar aan bepaalde garantieverzoeken kan soms niet worden voldaan. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantie is niet toegestaan als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn mishandeld zoals herkenbaar is aan inslagschade of beschadiging door water/chemische corrosie.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net zoals alle mechanische apparaten is ook uw apparaat onderhevig aan slijtage zelfs als het goed wordt onderhouden. Deze garantie dekt de reparatie niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderhouds- en aan slijtage onderhevige onderdelen zijn bijvoorbeeld filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken). Deze vallen niet onder de garantie als het om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde brandstof - Om goed te werken, heeft dit product brandstof nodig die voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade die is veroorzaakt door verschaalde brandstof (lekkage van de carburateur, verstopte brandstofslangen, klevende kleppen etc) vallen niet onder de garantie.

* Geldt alleen voor Briggs and Stratton-motoren. De garantie voor niet-Briggs and Stratton-motoren wordt gegeven door de motorfabrikant.

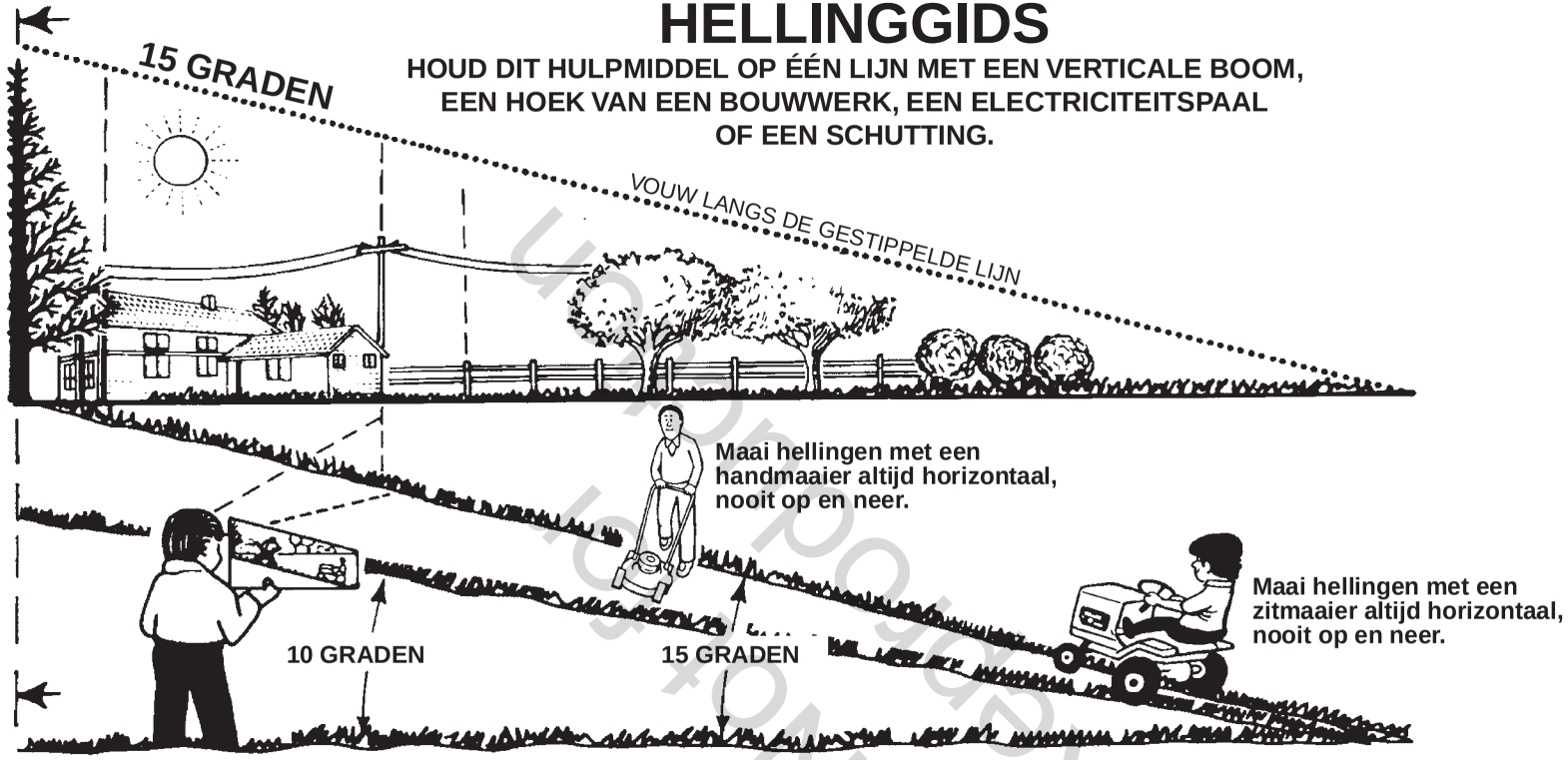
Not for Reproduction

Opmerkingen

Not for Reproduction

HELLINGGIDS

HOUD DIT HULPMIDDEL OP ÉÉN LIJN MET EEN VERTICALE BOOM, EEN HOEK VAN EEN BOUWWERK, EEN ELECTRICITEITSPAAL OF EEN SCHUTTING.


15 GRADEN
VOUW LANGS DE GESTIPPELDE LIJN
Maai hellingen met een handmaaier altijd horizontaal, nooit op en neer.
Maai hellingen met een zitmaaier altijd horizontaal, nooit op en neer.
10 GRADEN
15 GRADEN

Ga als volgt te werk om voor een zitmaaier te bepalen of een helling veilig kan worden gemaaid: (1) schakel het (de) maaiblad(en) uit, (2) zet de maaier in zijn achteruit en (3) probeer de helling rechts achteruit op te rijden. Als u de helling recht op kunt rijden, kun u deze meestal veilig maaien. Als u zich echter niet veilig voelt of als u het niet helemaal zeker weet, gebruik dan dit hulpmiddel en maai geen helling van meer dan 15 graden. Als u aan de achterkant van de zitmaaier een aanhangwagen of hulpstuk hebt bevestigd, mag u geen helling van meer dan 10 graden maaien.

Een helling van 15 graden is een helling die met ca. 0,8 m per 3 m stijgt.
Een helling van 10 graden is een helling die met ca. 0,5 m per 3 m stijgt.

Wees altijd zeer voorzichtig en voorkom plotselinge bochten of manoeuvres. Volg ook de overige informatie in deze handleiding voor het veilig maaien van hellingen. Maai hellingen met een zitmaaier altijd op en neer op, nooit horizontaal. Maai hellingen met een zitmaaier altijd horizontaal. Wees extra voorzichtig als u op of nabij hellingen en obstakels maait.

Specificaties	
Maaier	
Maaidekafmeting (inch)	22
Maaihoogte (inch)	1,25 - 4
Transmissietype	Variabele snelheid/ versnelling
Basissnelheid (mph)	0 - 4,2
Koppel maaiblad (ft-lbs)	40
Motor	
Motorvermogen (ft-lbs)	8,75
Motor cilinderinhoud (cc)	190
Inhoud brandstoftank (qt)	1,2
Oliereservoir (oz)	18 - 20
Elektrodenafstand (inch)	0,020
Aanhaalmoment bougie (ft-lbs)	180

Meest gebruikelijke serviceonderdelen	Onderdeelnummer
Maaier	
Maaiblad	7103288
Aandrijfriem	7103364
Motor	
Luchtfilter	795066, 5419
Voorfilter luchtfilter	796254
Ontstoorde bougie	692051
Brandstoffilter	298090, 5018
Brandstofadditief	5041, 5058

Not for Reproduction

Informatie betreffende het nominale motorvermogen: het nominale brutovermogen voor afzonderlijke modellen met benzinemotor wordt gegeven volgens SAE (Society of Automotive Engineers), code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) en het nominale vermogen is verkregen en gecorrigeerd volgens SAE J1995 (revisie 2002-05). Koppelwaarden zijn afgeleid bij 3060 RPM; paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 RPM. Het werkelijke brutomotorvermogen zal minder zijn en wordt o.a. beïnvloed door omgevingsomstandigheden en verschillende tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht en de diverse omgevingsfactoren die van toepassing zijn op het gebruik van de machines, zal de benzinemotor niet het nominale brutovermogen ontwikkelen wanneer hij wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine (feitelijk vermogen "ter plaatse" of nettovermogen). Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, accessoires (luchtfilter, uitlaat, opladen, koelen, carburateur, brandstofpomp etc.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, accessoires, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege productie- en capaciteitsbeperkingen kan het zijn dat Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen gebruikt in plaats van de standaardmotor voor deze serie.

Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253

1-800-317-7833

www.snapper.com

SNAPPER NXT

Manuale per l'operatore

N. modello	Descrizione
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

La ringraziamo per avere acquistato questa falciatrice Snapper di alta qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia nel marchio Snapper. Se viene usata e mantenuta seguendo le istruzioni del presente manuale, la falciatrice Snapper le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questa macchina e sul modo di evitarli. Questa macchina è stata progettata e destinata solo al taglio di finitura di manti erbosi già stabiliti e non è destinata ad alcun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare queste istruzioni originali per futuro riferimento.**

Data di acquisto _____

Rivenditore _____

Numero di telefono del rivenditore _____

Apparecchiatura

Numero modello _____

Numero di serie _____

Motore

Modello _____ Tipo _____ Codice _____

Not for Reproduction

SNAPPER è un marchio commerciale di
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Tutti i diritti riservati.

Indice

Sicurezza dell'operatore 4
Istruzioni di sicurezza 4
Etichette operative e di sicurezza 6

Caratteristiche e comandi 8

Montaggio 9

Funzionamento 10
Prima dell'avviamento 10
Consigli per il carburante 10
Avviamento della falciatrice 11
Azionamento falciatrice 11
Regolazione altezza dell'impugnatura 11
Regolazione altezza di taglio 12
Operazione di pacciamatura 12
Installazione deflettore di scarico 12
Installazione del raccoglierba 13
Carico della batteria 14
Promemoria manutenzione 15

Manutenzione 16
Tabella della manutenzione 16
Cambio d'olio del motore 17
Manutenzione del filtro dell'aria 17
Controllo del sistema di interbloccaggio di sicurezza 18
Eliminare i detriti dalla falciatrice 18
Regolazione comando di trasmissione 19
Procedura di rimessaggio 19

Individuazione e correzione dei problemi 20

Garanzie 21

Guida su pendio 23

Not for Reproduction

Sicurezza dell'operatore

AVVERTENZA: Questa potente macchina da taglio è in grado di amputare mani e piedi e può scagliare oggetti che possono causare lesioni e danni! Il mancato rispetto delle seguenti misure di SICUREZZA può avere come conseguenza gravi lesioni o morte per l'operatore o per altri. Il proprietario della macchina deve comprendere queste istruzioni e deve consentire l'uso della macchina solo a chi comprende queste istruzioni. Chiunque usa la macchina deve essere sano di mente e di corpo e non deve essere sotto l'influenza di alcuna sostanza che potrebbe limitare la visione, l'abilità manuale o il discernimento. In caso di domande relative alla macchina a cui il rivenditore non è in grado di rispondere, chiamare o scrivere all'assistenza clienti (1-800-317-7833 o www.snapper.com).

PROTEZIONE DEI BAMBINI

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

1. TENERE i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un adulto responsabile che non sia l'operatore.
2. NON consentire ai bambini di stare nell'area in cui la macchina è in funzione e spegnere la macchina se qualcuno entra nell'area.
3. NON consentire ai pre-adolescenti di utilizzare la macchina.
4. CONSENTIRE l'uso della macchina solo ad adulti responsabili e ad adolescenti con maturo discernimento sotto stretta supervisione di un adulto.
5. NON falciare in retromarcia se non assolutamente necessario. Prima e durante la retromarcia GUARDARE e VEDERE dietro e sotto per verificare la presenza di bambini, animali domestici e oggetti pericolosi.
6. PRESTARE ATTENZIONE PARTICOLARE quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

USO SU TERRENO INCLINATO

1. I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da scivolate e cadute che possono risultare in lesioni gravi. L'uso su terreno in pendenza richiede che si presti attenzione particolare. Se non ci si sente a proprio agio su un terreno in pendenza NON falciarlo.
2. Falciare trasversalmente su terreno in pendenza e non in salita o in discesa. Fare molta ATTENZIONE quando si cambia direzione sui pendi. NON falciare su terreni in pendenza o altre aree in cui la stabilità o la trazione sono dubbie. Vedere la Guida su pendii sul retro del presente manuale.
3. Fare attenzione particolare con il raccoglitore di erba o altri accessori; essi influenzano la maneggevolezza e la stabilità della macchina.

PREPARAZIONE

1. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate in questo manuale e su falciatrice, motore e accessori. Prima dell'avviamento conoscere i comandi e l'uso corretto della falciatrice.
2. La macchina deve essere utilizzata solo da persone mature e responsabili e solo dopo una corretta istruzione.
3. I dati indicano che gli operatori dai 60 anni in su sono coinvolti in una grande percentuale degli infortuni dovuti all'uso di falciatrici. Tali operatori devono valutare la propria capacità di usare la falciatrice in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.

PREPARAZIONE
(Continua dalla colonna precedente)

4. Maneggiare il carburante con estrema attenzione. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere. Usare solo contenitori per carburante approvati. NON togliere il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Fare rifornimento solo all'esterno con il motore fermo e freddo. Pulire il carburante e l'olio fuoriuscito dalla macchina. NON fumare.
5. Controllare l'area da falciare e rimuovere tutti gi oggetti come giocattoli, fili, pietre, rami e altri oggetti che potrebbero causare lesioni se scagliati dalla lama o che potrebbero interferire con la falciatura. Prendere anche nota della posizione di fori, radici e altri possibili rischi.
6. Tenere altre persone e animali domestici lontani dall'area della falciatura. ARRESTARE immediatamente lame, motore e falciatrice se qualcuno entra in questa area.
7. Controllare di frequente protezioni, deflettori, interruttori, comandi delle lame e altri dispositivi di sicurezza per verificare il corretto funzionamento e la posizione.
8. Assicurarsi che tutte le etichette di sicurezza siano chiaramente leggibili. Sostituirle se sono danneggiate.
9. Durante la falciatura proteggersi indossando occhiali di sicurezza, pantaloni lunghi e scarpe pesanti. NON falciare a piedi nudi o con sandali.
10. Per essere pronti alle emergenze sapere come ARRESTARE rapidamente lame e motore.
11. Fare particolare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un traino o da un autocarro.
12. Controllare di frequente i componenti del raccoglierba per eventuali segni di usura o deterioramento e sostituire quando necessario per prevenire lesioni causate da oggetti scagliati attraverso aperture non in buone condizioni o logore.

GESTIONE SICURA DELLA BENZINA

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori per carburante approvati.
3. NON togliere il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. NON fare rifornimento all'interno.
5. NON conservare mai la macchina o i contenitori del carburante all'interno in un luogo in cui ci sia una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldaacqua o altro elettrodomestico.
6. NON riempire mai i contenitori all'interno di un veicolo o di una cabina di un camion o di un autoarticolato mediante tubo in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.

Not for reproduction

GESTIONE SICURA DELLA BENZINA (Continua dalla pagina precedente)

7. Rimuovere dal veicolo o dal traino apparecchiature alimentate a gas e riempire il serbatoio a terra. Quando ciò non sia possibile, fare il rifornimento usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. NON avviare apparecchiature alimentate a gas in veicoli o rimorchi tenuti al chiuso.
9. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. NON usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente
10. Cambiarsi immediatamente se si è versato carburante sui proprio indumenti.
11. NON mettere troppo carburante nel serbatoio. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.

FUNZIONAMENTO

1. NON avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto di loro. Tenersi lontano dall'area di scarico quando il motore è in funzione.
2. ARRESTARE il motore quando si attraversano passi carrai, sentieri o strade coperte di ghiaia o in condizioni in cui oggetti scagliati possano costituire un rischio.
3. Falciare solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
4. NON usare la falciatrice sotto l'effetto di alcool o droghe.
5. Dopo aver urtato un oggetto estraneo o se la falciatrice vibra in modo anomalo, SPEGNERE il motore, scollegare e fissare il filo della candela. Ispezionare la falciatrice per eventuali danni e ripararli prima di ripartire.
6. NON falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. L'operatore potrebbe perdere la presa o l'equilibrio.
7. FARE ATTENZIONE a buche e altri rischi nascosti. L'erba alta nasconde gli ostacoli. Tenersi lontani da avvallamenti, frane, canali, staccionate e oggetti sporgenti.
8. NON falciare su erba bagnata. Accertarsi sempre di avere una buona presa sul terreno Tenere una presa sicura sull'impugnatura e camminare, mai correre. Slittare può causare lesioni.
9. Stare SEMPRE dietro l'impugnatura quando il motore è in funzione.
10. NON lasciare la macchina con il motore in marcia. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una qualsiasi ragione ARRESTARE LAMA E MOTORE.
11. Prima di pulizia, riparazione o ispezione verificare che motore, lama e tutte le parti in movimento SIANO FERME. Scollegare e fissare il filo della candela e tenerlo lontano dalla candela per evitare un avviamento accidentale.
12. ARRESTARE il motore e attendere che la lama si FERMI completamente prima di rimuovere la sacca per l'erba e/o eliminare l'erba.
13. NON utilizzare la falciatrice senza tutto il raccoglierba, la protezione posteriore o altri dispositivi di sicurezza al loro posto e funzionanti. NON dirigere lo scarico contro persone, automobili di passaggio, finestre o porte.

FUNZIONAMENTO (Continua dalla colonna precedente)

14. NON scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare verso l'operatore.
15. Rallentare prima di sterzare.
16. Fare attenzione al traffico a in prossimità o attraversando gli incroci.
17. NON far funzionare il motore in aree chiuse. Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas letale.
18. Usare solo accessori approvati dal produttore. Vedere le istruzioni del fabbricante per il corretto funzionamento e l'installazione degli accessori.

MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO

1. NON conservare mai la falciatrice o i contenitori del carburante all'interno in un luogo in cui fumi possono raggiungere una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di scaldaacqua, fornaci, asciuga-abiti o altri apparecchi a gas. Lasciare che il motore si raffreddi prima di rinchiudere la macchina all'interno. Conservare il carburante fuori dalla portata dei bambini in un locale vuoto ben ventilato.
2. Tenere falciatrice e motore liberi da erba, foglie e grasso in eccesso per ridurre il rischio di incendi e di surriscaldamento del motore.
3. Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati e lontano da fiamme vive.
4. Tenere ben serrati tutti i bulloni, soprattutto quelli della lama, i dadi e le viti. Controllare che tutte le coppiglie siano in posizione corretta.
5. Assicurare sempre una adeguata ventilazione quando il motore è in marcia. Lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas letale.
6. Eseguire lavori di manutenzione e regolazione del motore solo quando questo è fermo. Rimuovere il cavo della candela di accensione e tenerlo lontano dalle candele stesse per prevenire un avvio accidentale.
7. NON modificare le impostazioni del regolatore del motore né alzare il limitatore di velocità del motore.
8. Controllare di frequente il gruppo raccoglierba per eventuale usura o deterioramento per evitare oggetti lanciati e esposizione a parti mobili. Sostituire con un nuovo raccoglitore se sono evidenti guarnizioni logore o usura. Sostituire cursore o adattatore del raccoglitore se rotti o fessurati.
9. Le lame dell'elemento di falciatura sono affilate e possono tagliare. Quando si esegue la manutenzione delle lame, coprirle o indossare guanti di cuoio pesanti e prestare ATTENZIONE particolare.
10. NON verificare la presenza di scintille mettendo a terra la candela accanto all'apertura della stessa; la candela può incendiare il gas che esche dal motore.
11. Far controllare la macchina da un rivenditore autorizzato almeno una volta all'anno e far installare tutti i nuovi dispositivi di sicurezza.
12. Usare solo pezzi di ricambio originali per assicurare che si mantengano gli standard iniziali.

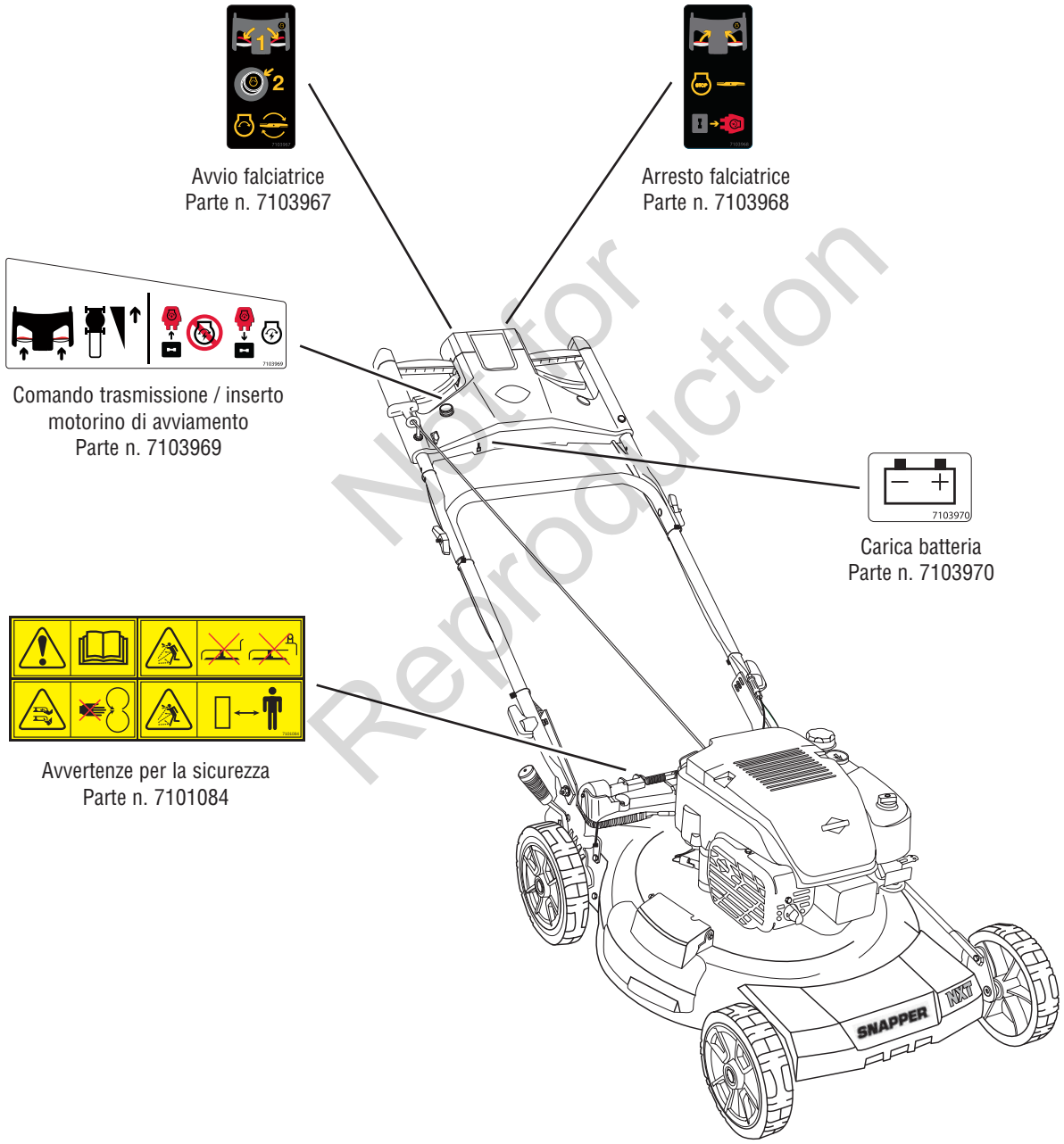
Not for Reproduction

Etichette operative e di sicurezza

La lettura di questo manuale e delle istruzioni di sicurezza che esso contiene fornirà le conoscenze di base necessarie ad utilizzare questa falciatrice in modo sicuro ed efficace. Diverse etichette di sicurezza e funzionamento sono state comunque apposte sulla falciatrice come promemoria di queste importanti informazioni durante il funzionamento.

Le etichette riportate sotto sono apposte sulla falciatrice. Le avvertenze per la sicurezza e le istruzioni per il funzionamento che esse contengono devono essere lette, comprese e seguite con attenzione. **La mancata osservanza di queste importanti avvertenze e istruzioni può causare lesioni o morte.**

Sostituire qualsiasi etichetta mancante o danneggiata immediatamente. Contattare il fornitore per sostituire le etichette.



Avvio falciatrice
Parte n. 7103967

Arresto falciatrice
Parte n. 7103968

Comando trasmissione / inserto motorino di avviamento
Parte n. 7103969

Carica batteria
Parte n. 7103970

Avvertenze per la sicurezza
Parte n. 7101084

Not for Reproduction

Spiegazione delle etichette di sicurezza

A. Leggere il manuale per l'operatore prima di tentare di mettere in funzione la falciatrice.

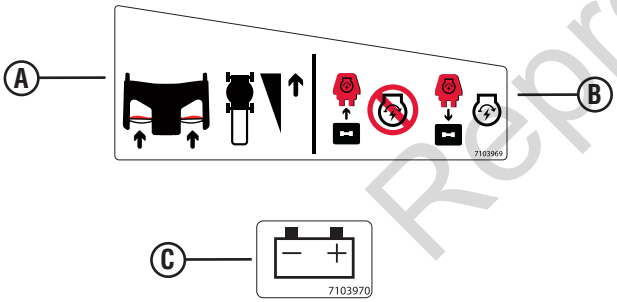
B. Per evitare lesioni gravi o letali, tenere sempre mani e piedi lontani dal piano di falciatura durante il funzionamento.

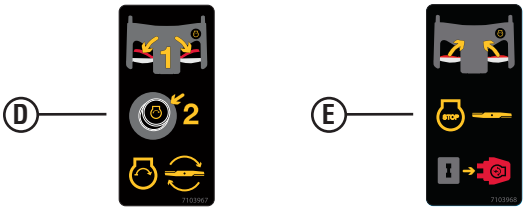
C. Per evitare lesioni provocate da oggetti lanciati, non utilizzare la falciatrice senza che tutti i componenti di pacciamatura, scarico o insaccaggio siano in posizione corretta.

D. Per evitare lesioni ad altri, non falciare in presenza di altri, soprattutto bambini.

Not for Reproduction

Spiegazione delle etichette di funzionamento





A. Comando trasmissione
- Spingere in avanti il comando trasmissione per azionare la falciatrice. Spingere ulteriormente in avanti il comando trasmissione per aumentare la velocità

B. Inserto motorino di avviamento
- Rimuovere l'inserto motorino di avviamento per impedire che la falciatrice si avvii.
- Installare l'inserto motorino di avviamento per consentire l'avvio della falciatrice.

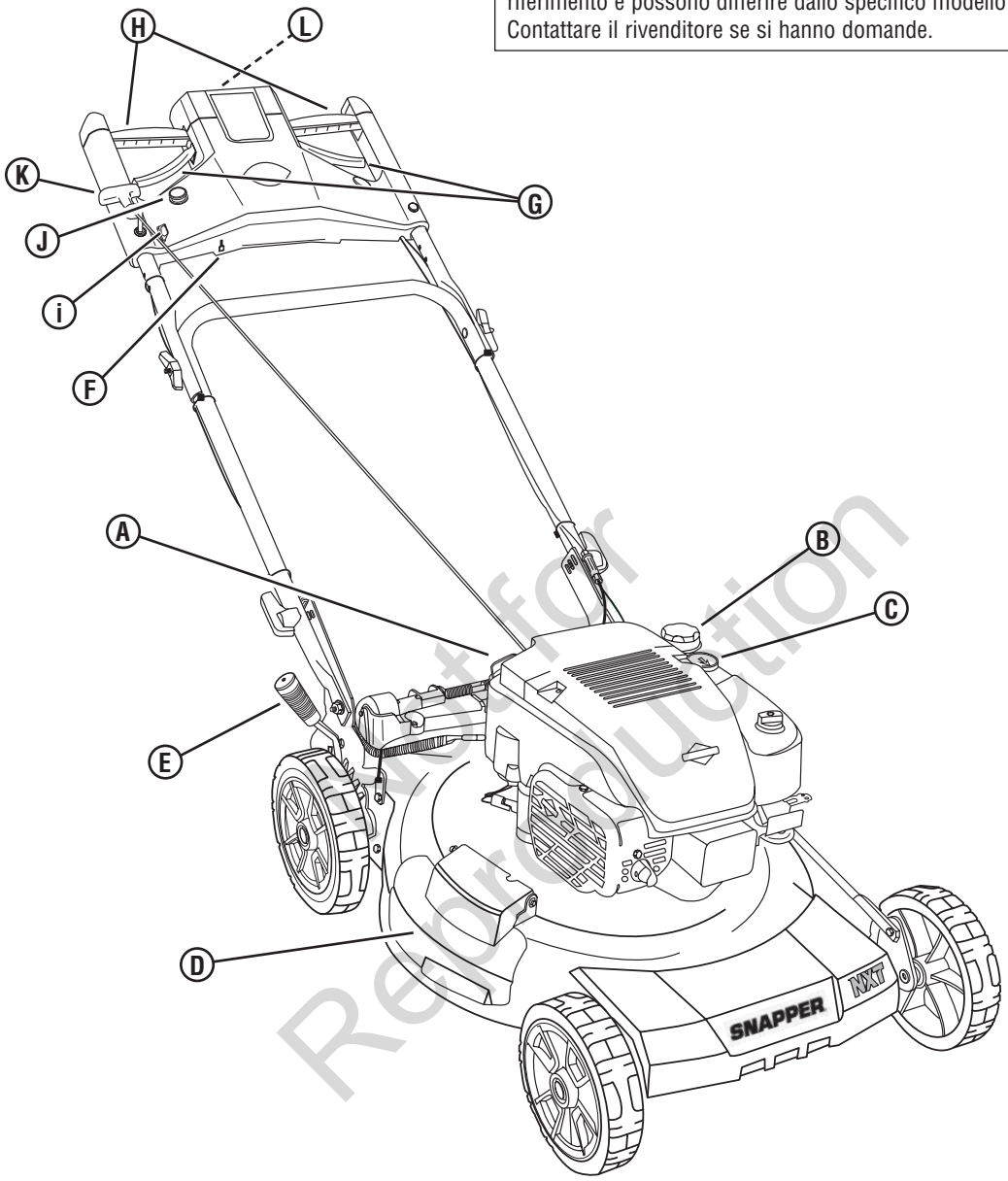
C. Carica batteria
- Indica la posizione del portello di carica della batteria.

D. Avvio falciatrice
1. Premere il comando della lama contro il comando della trasmissione e tirare il comando della trasmissione completamente all'indietro.
2. Premere il pulsante di avvio.
   - Il motore si avvia

E. Arresto falciatrice
- Rilasciare il comando della lama.
- Il motore si arresta.
- Rimuovere l'inserto motorino di avviamento per impedire che la falciatrice si avvii.

Caratteristiche e comandi

IMPORTANTE
Le figure e le illustrazioni di questo manuale sono solo per riferimento e possono differire dallo specifico modello acquistato. Contattare il rivenditore se si hanno domande.



Not for Reproduction

A. Tappo di riempimento e asta di livello dell'olio
B. Tappo di riempimento del carburante
C. Manometro carburante
D. Copertura di pacciamatura
E. Leva di regolazione altezza di taglio
F. Portello di carica batteria
G. Comando della lama (2)
H. Comando della trasmissione (2)
I. Inserto motorino di avviamento
J. Pulsante di avvio
K. Impugnatura cavo di avviamento
L. Promemoria manutenzione

Disimballaggio falciatrice

1. Tagliare tutti e quattro gli angoli dello scatolo dall'alto al basso.
2. Togliere tutti i materiali di imballaggio dalla falciatrice.
3. Localizzare e identificare gli articoli acclusi alla falciatrice:
   - Punto di attacco di pacciamatura **(A, Figura 1 - installato)**
   - Raccoglierba **(B)**
   - Caricatore batteria **(C)**
   - Deflettore scarico laterale **(D)**
   - Inserto motorino di avviamento **(E)**
   - Manuale per l'operatore **(F)**

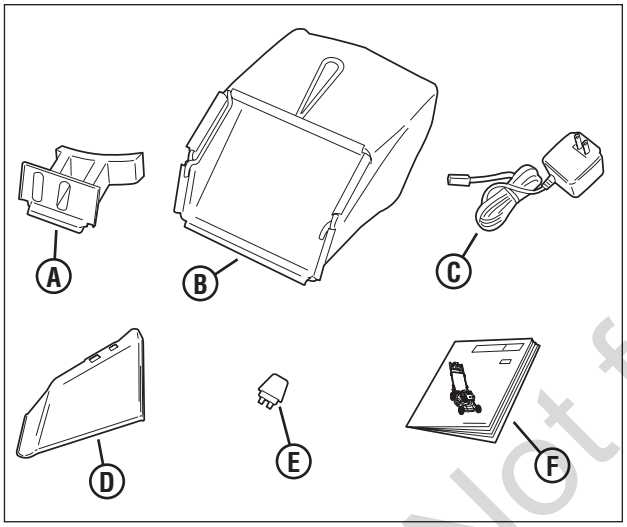


Figura 1: Articoli inclusi

Sollevare il gruppo impugnatura

1. Allentare, ma non rimuovere, le manopole **(A, Figura 2)** su entrambi i lati dell'impugnatura superiore.
2. Aprire l'impugnatura superiore in modo che sia allineata all'impugnatura inferiore e stringere le manopole superiori.
3. Ruotare le manopole **(B)** su entrambi i lati dell'impugnatura inferiore di 1/4 di giro per ritrarre i perni di blocco.
4. Sollevare il gruppo impugnatura, allineandolo con una delle tre serie di fori della staffa dell'impugnatura (la maggior parte degli utenti lo preferiscono in posizione mediana) e riportare le manopole in posizione di blocco.

Regolazione dell'impugnatura del cavo di avviamento

1. Premere il comando della lama **(A, Figura 3)** contro il comando della trasmissione **(B)**.

NOTA: Comando della lama e comando della trasmissione possono funzionare da entrambi i lati.

2. Estrarre l'impugnatura del cavo di avviamento **(C)** da motore fino alla guida del cavo **(D)**. Fissare il cavo di avviamento nella guida (deve essere stretto).

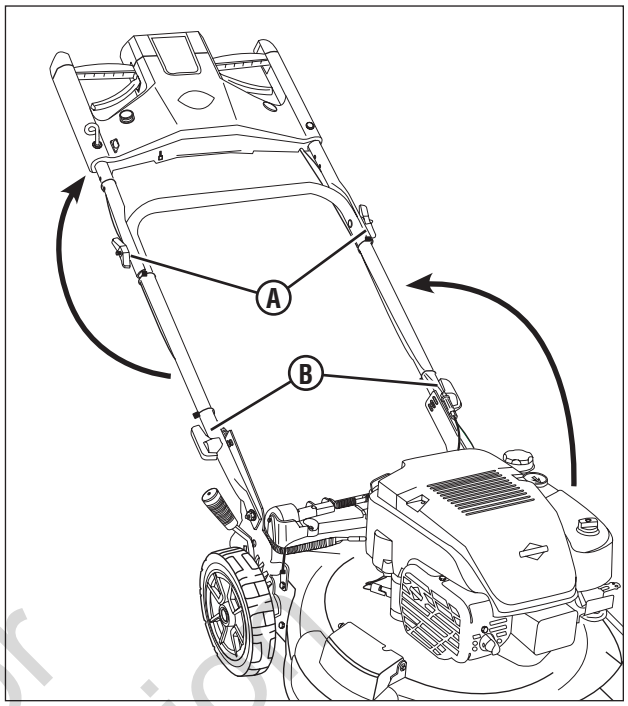


Figura 2: Sollevamento gruppo impugnatura

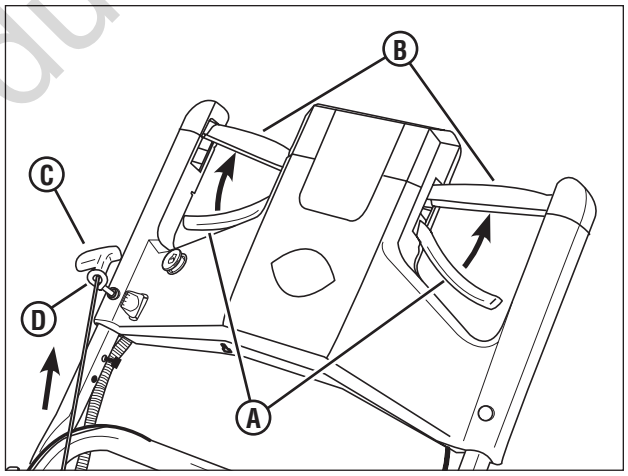


Figura 3: Impugnatura cavo di avviamento

Not for Reproduction

Prima dell'avviamento

1. Controllare protezioni, deflettori, raccoglierba e coperture e assicurarsi che siano tutti in posizione e ben stretti.
2. Controllare il comando della lama **(A, Figura 4)** e il comando della trasmissione **(B)** per assicurarsi che funzionino liberamente.

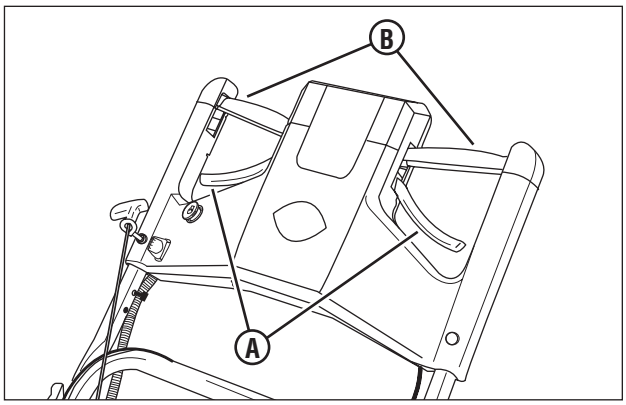


Figura 4: Comandi della falciatrice

3. Controllare l'altezza di taglio. Regolare all'altezza desiderata. Vedere la sezione "Regolazione altezza di taglio".
4. Controllare l'olio del motore:
   • Accertarsi che la falciatrice sia su una superficie livellata.
   • Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
   • Togliere l'asta di livello **(A, Figura 5)** e pulire con un panno pulito.
   • Mettere l'asta di livello e stringerla.
   • Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrebbe raggiungere la parte superiore dell'indicatore pieno **(B)** sull'asta di livello.
   • Se è basso, aggiungere lentamente l'olio (si consiglia l'olio per tagliaerba garantito Briggs & Stratton SAE30) nel punto di riempimento dell'olio motore. **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto e controllare di nuovo il livello.
   • Mettere di nuovo l'asta di livello e stringerla.

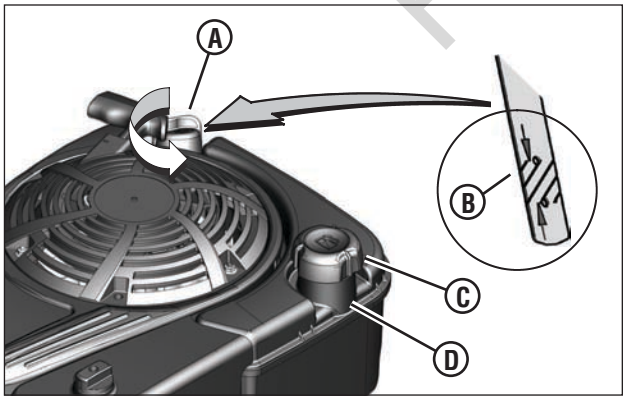


Figura 5: Riempimento olio e carburante

IMPORTANTE La falciatrice è consegnata senza olio motore. La mancata aggiunta di olio causa danni al motore.

5. Aggiunta di carburante nel serbatoio:
   • Accertarsi che la falciatrice sia all'esterno dove i fumi possano disperdersi in sicurezza.
   • Togliere il tappo di riempimento del carburante **(C, Figura 5)**.
   • Fare il pieno di carburante. Vedere la sezione "Consigli per il carburante". Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio **(D)**.
   • Rimettere il tappo di riempimento del carburante.
6. Pulire le superfici esterne del piano di taglio e del motore da carburante versato, sporco, erba, olio, ecc. Tenere sempre puliti il retino dell'aspirazione e le alette di raffreddamento del motore.
7. Caricare la batteria. Vedere la sezione "Carica della batteria".

Consigli per il carburante

Il carburante deve soddisfare questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo con
- Minimo 87 ottani / 87AKI (90 RON).
- Benzina con un massimo del 10% di etanolo (gasolio) o un massimo del 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.
- **ATTENZIONE:** NON usare benzine non appropriate, come E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e **invaliderebbe la garanzia del motore**.

Il motore di questa macchina è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Altitudini elevate

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). Per la conformità delle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

Not for Reproduction

Avviamento della falciatrice

Il motore di questa falciatrice è dotato di un sistema ReadyStart® che presenta una valvola dell'aria automatica controllata dalla temperatura. Non ha una valvola dell'aria manuale o un innesco.

1. Inserire l'inserto del motorino di avviamento **(A, Figura 6)** nell'apertura di connessione della console di comando.
2. Premere il comando della lama **(B)** contro il comando della trasmissione **(C)**.
3. Tirare il comando della trasmissione completamente all'indietro fino alla posizione a folle.

NOTA: Comando della lama e comando della trasmissione possono funzionare da entrambi i lati.

4. Premere il pulsante di avviamento **(D)** o tirare la manopola di avviamento **(E)** per avviare il motore.
5. Per arrestare il motore (e la lama), rilasciare il comando della lama.
6. Dopo l'avvio del motore, lasciare brevemente che il motore si riscaldi fino a che non gira in modo uniforme prima di iniziare ad usare la falciatrice.

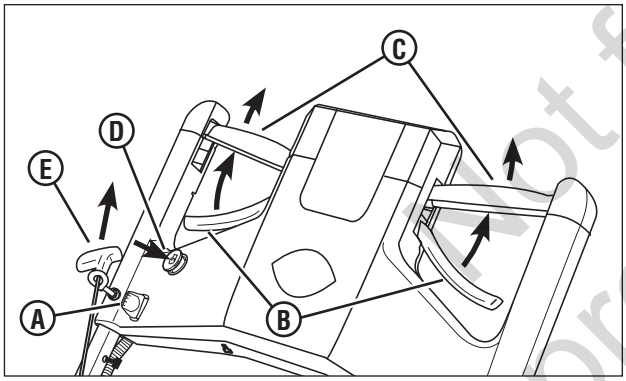


Figura 6: Avviamento della falciatrice

Azionamento falciatrice

1. Avviare il motore.
2. Cominciare a spingere lentamente il comando della trasmissione **(A, Figura 7)** in avanti per azionare la falciatrice. La velocità in avanti può essere aumentata spingendo ulteriormente in avanti il comando della trasmissione.

NOTA: Il comando della trasmissione può funzionare da entrambi i lati.

IMPORTANTE: Al momento dell'utilizzo iniziale, può essere necessario regolare il comando della trasmissione. Vedere la sezione "Regolazione comando di trasmissione".

Arresto della falciatrice

1. Arrestare il movimento in avanti della falciatrice tirando completamente all'indietro il comando della trasmissione.
2. Arrestare il motore e la lama rilasciando il comando della lama.
3. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento dalla console di comando.

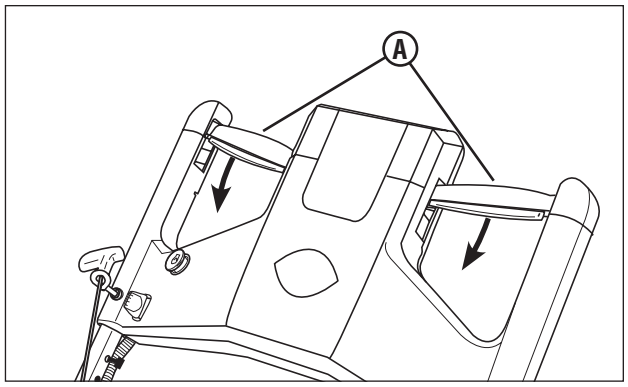


Figura 7: Azionamento della falciatrice

AVVERTENZA

Per evitare un avvio non autorizzato, rimuovere sempre l'inserto del motorino di avviamento quando si lascia la falciatrice incustodita.

Regolazione altezza dell'impugnatura

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento . Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

Per maggiore comodità dell'operatore, l'altezza dell'impugnatura della falciatrice può essere regolata.

1. Ruotare le due manopole di blocco **(A, Figura 8)** di un quarto di giro per sbloccare il gruppo impugnatura **(B)**.
2. Allineare il gruppo impugnatura con uno dei tre fori di regolazione dell'altezza dell'impugnatura **(C)** delle staffe di montaggio.
3. Riportare le manopole di blocco alla posizione originale per bloccare l'impugnatura.

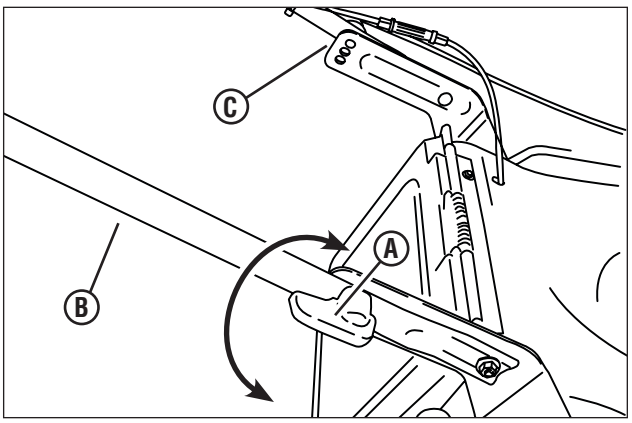


Figura 8: Regolazione dell'altezza dell'impugnatura

Not for Reproduction

Regolazione altezza di taglio

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

Tirare verso l'esterno la leva di regolazione dell'altezza di taglio **(A, Figura 9)** e portarla all'altezza di taglio desiderata. La posizione dell'altezza di taglio più alta è tacca 9 e la più bassa è tacca 1 **(Figura 10)**. La leva regola tutte le ruote alla stessa altezza di taglio.

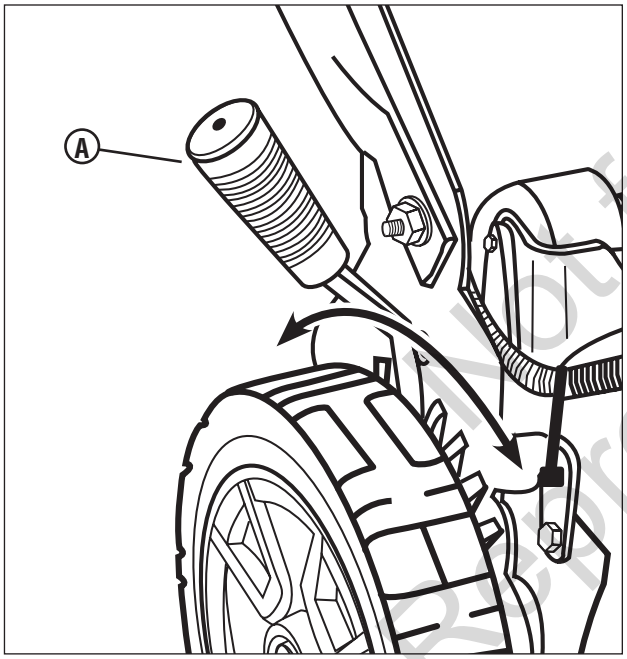


Figura 9: Regolazione altezza di taglio

Operazione di pacciamatura

Per i migliori risultati di pacciamatura, tagliare fino a un massimo di 1/3 dell'altezza dell'erba e riutilizzare SOLO quando l'erba è asciutta.

1. Assicurarsi che il deflettore di scarico e il raccoglierba siano rimossi e che il punto di attacco di pacciamatura sia montato.
2. Impostare la leva di regolazione dell'altezza di taglio alla posizione più alta (tacca 9).
3. Procedere lentamente alla falciatura. Abbassare gradualmente l'altezza di taglio fino ad ottenere la migliore combinazione di taglio e pacciamatura. Tagliare troppa erba in una sola passata o tagliare erba bagnata spessa può far bloccare o intasare il piano di falciatura.

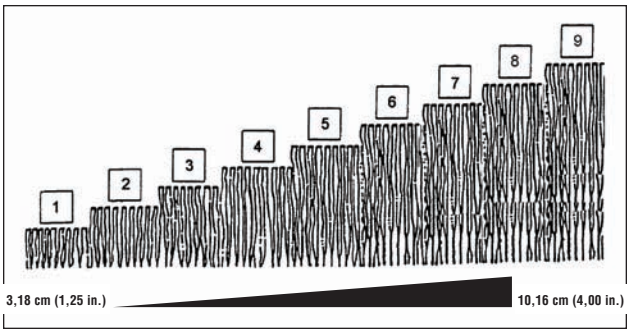


Figura 10: Regolazioni dell'altezza di taglio (approssimative)

Installazione deflettore di scarico

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

1. Sollevare il coperchio di pacciamatura **(A, Figura 11)**.
2. Installare il deflettore **(B)** sul piano sotto il coperchio di pacciamatura, assicurandosi che le linguette di blocco del piano **(C)** passino attraverso le aperture del deflettore **(B)**.
3. Abbassare il coperchio di pacciamatura contro il deflettore.

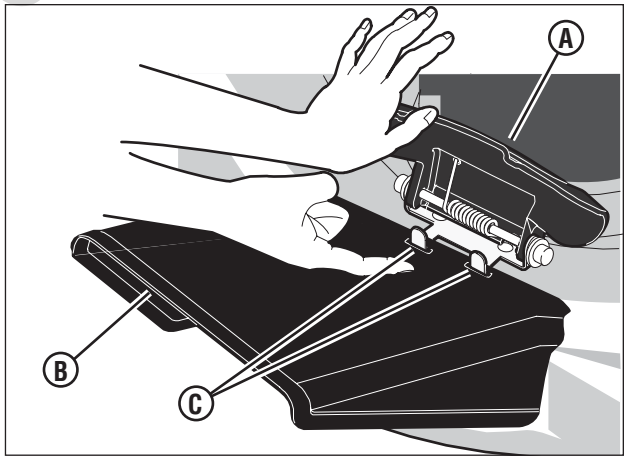


Figura 11: Installazione deflettore di scarico

Not for Reproduction

Installazione del raccoglierba

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

Importante: Il punto di attacco di pacciamatura deve essere tolto solo quando è necessario l'insaccaggio e deve essere rimesso appena le operazioni di insaccaggio sono complete.

1. Sollevare il portello di scarico posteriore **(A, Figura 12)**.
2. Rimuovere il punto di attacco di pacciamatura **(B)** dallo scivolo di scarico posteriore.

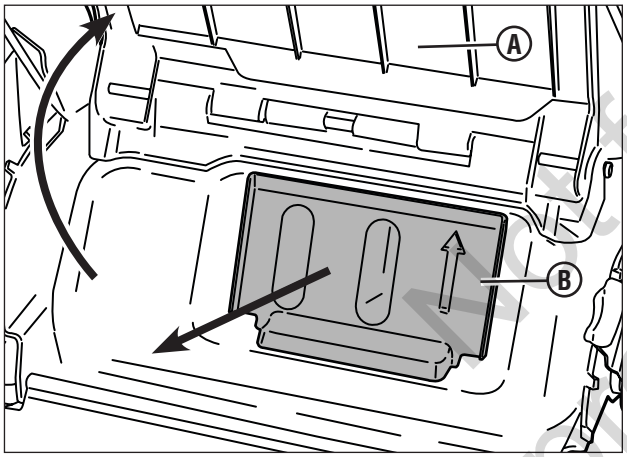


Figura 12: Rimozione del punto di attacco di pacciamatura

3. Tenendo l'impugnatura del raccoglierba **(A, Figura 13)**, montare il raccoglierba sulla falciatrice, assicurandosi che i ganci del raccoglierba **(B)** siano fissati sull'asta del perno dello sportello posteriore **(C)**.

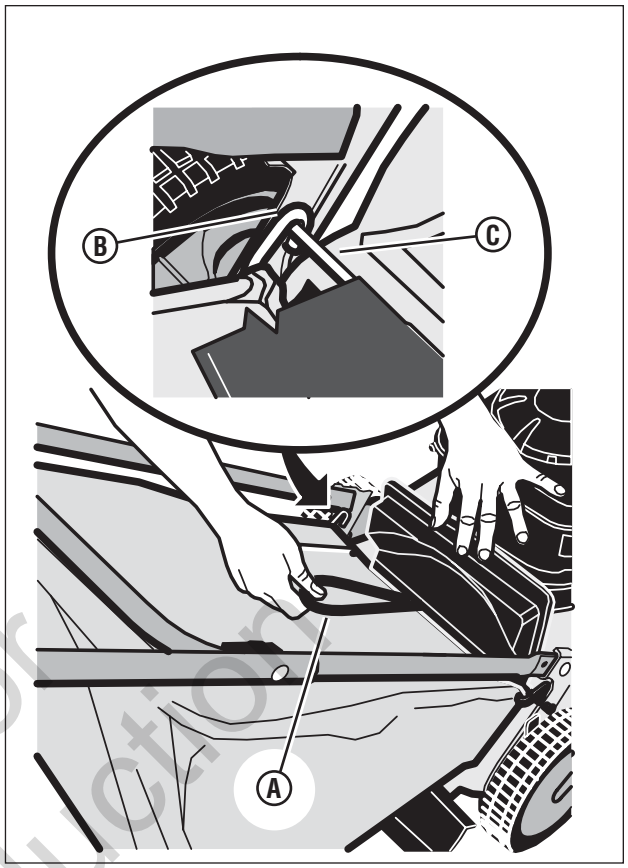


Figura 13: Installazione del raccoglierba

AVVERTENZA

I sacchi del raccoglierba sono fatti di tessuto e subiscono deterioramento e usura durante l'uso normale. Controllare le condizioni del sacco prima di ogni uso. Sostituire immediatamente raccoglierba usurati o danneggiati solo con raccoglierba raccomandati dal produttore. Su alcuni modelli il raccoglierba è un accessorio opzionale.

Not for reproduction

Carico della batteria

La batteria di questa falciatrice è sigillata e non necessita di manutenzione se non la ricarica. Se la batteria non si ricarica, portare la falciatrice presso un centro assistenza autorizzato per assistenza.

1. Usando il caricatore in dotazione, inserire il connettore del caricatore nel portello di carico della batteria **(A, Figura 14)**. Collegare il caricatore ad una presa elettrica e caricare la batteria per 12-24 ore. (Periodi più lunghi non danneggiano la batteria).

Importante: Usare solo il caricatore in dotazione con la falciatrice per caricare la batteria. L'uso di un caricatore diverso può danneggiare batteria e/o falciatrice.

2. Quando la carica è completa, scollegare e riporre il caricatore.

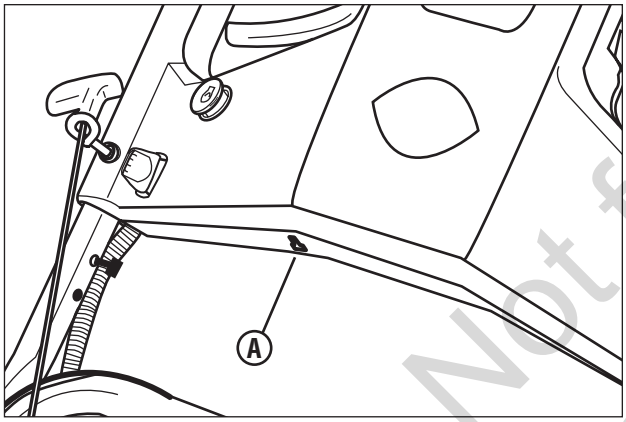


Figura 14: Portello di carica batteria

AVVERTENZA

Quando si carica la batteria, tenerla lontana da scintille, fiamme e fuoco. Non usare mai caricatori "BOOST" per la batteria.

Not for Reproduction

Promemoria manutenzione

Il promemoria di manutenzione **(A, Figura 15)** assicura tempestivi promemoria di importanti fasi di manutenzione. Ha sei modalità di visualizzazione:

Ore totali

Visualizza il numero totale di ore di utilizzo della falciatrice. Questa è la schermata predefinita.

Ore di movimento

Per visualizzare:

Premere il pulsante "Modalità" **(B)** fino a che compare la schermata "Ore di movimento".

Per reimpostare:

Tenere premuto il pulsante "Reimposta" **(C)** per oltre 3 secondi.

Orologio

Per visualizzare:

Premere il pulsante "Modalità" fino a che compare la schermata "Orologio".

Per impostare:

1. Tenere premuto il pulsante "Modalità" per oltre 3 secondi. Il display con l'ora lampeggia.
2. Premere il pulsante "Reimposta" per impostare l'ora corretta.
3. Premere il pulsante "Modalità". Il display con i minuti lampeggia.
4. Premere il pulsante "Reimposta" per impostare i minuti corretti.
5. Tenere premuto il pulsante "Modalità" per oltre 3 secondi per salvare l'orario impostato.

Cambio dell'olio

L'icona "Cambio dell'olio" **(D)** compare dopo le prime 5 ore (ore totali) di funzionamento, poi successivamente ogni 25 ore di funzionamento. Questo indica che è ora di cambiare l'olio. Assicurarsi di seguire le procedure descritte in questo manuale.

Per reimpostare:

1. Premere il pulsante "Modalità" fino a che compare la schermata "Cambio dell'olio". (L'icona lampeggia).
2. Tenere premuto il pulsante "Reimposta" per oltre 3 secondi.

NOTA: Se non si esegue la reimpostazione, l'icona "Cambio dell'olio" scompare automaticamente dopo 3 ore di funzionamento.

Candela

L'icona "Candela" **(E)** compare ogni 50 ore (ore totali) di funzionamento. Questo indica che è ora di cambiare la candela. Assicurarsi di seguire le procedure descritte in questo manuale.

Per reimpostare:

1. Premere il pulsante "Modalità" fino a che compare la schermata "Candela". (L'icona lampeggia).
2. Tenere premuto il pulsante "Reimposta" per oltre 3 secondi.

NOTA: Se non si esegue la reimpostazione, l'icona "Candela" scompare automaticamente dopo 3 ore di funzionamento.

Filtro dell'aria

L'icona "Filtro dell'aria" **(F)** compare ogni 50 ore (ore totali) di funzionamento. Questo indica che è ora di cambiare il filtro dell'aria. Assicurarsi di seguire le procedure descritte in questo manuale.

Per reimpostare:

1. Premere il pulsante "Modalità" fino a che compare la schermata "Filtro dell'aria". (L'icona lampeggia).
2. Tenere premuto il pulsante "Reimposta" per oltre 3 secondi.

NOTA: Se non si esegue la reimpostazione, l'icona "Filtro dell'aria" scompare automaticamente dopo 3 ore di funzionamento.

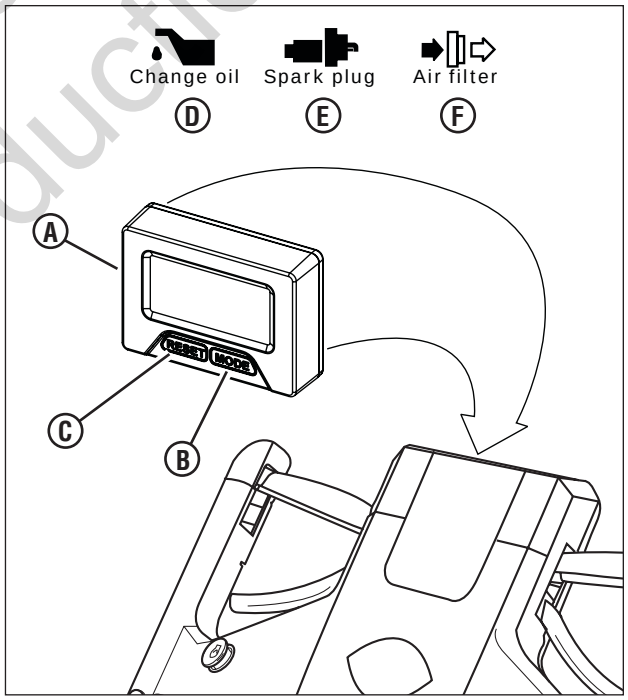


Figura 15: Promemoria manutenzione

Not for Reproduction

Manutenzione

Tabella della manutenzione

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino. Indossare sempre guanti pesanti di cuoio quando si maneggiano lame o si lavora vicino alle stesse. Le lame sono estremamente affilate e possono causare gravi lesioni.

Controllo emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario debitamente autorizzato dall'azienda. Fare riferimento alla Garanzia sulle emissioni.

FALCIATRICE
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema di interblocchi di sicurezza
Eliminare i detriti della falciatrice
Ogni 25 ore o annualmente *
Controllare la falciatrice per rilevare bulloneria allentata
Rivolgersi al concessionario per
Lubrificare la falciatrice
Controllo lama della falciatrice **
Verificare il tempo di arresto della lama della falciatrice
Controllo della cinghia di trasmissione
Pulire la batteria e i cavi

* Quello dei due che viene prima

** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio del motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Pulire filtro dell'aria del motore e pre-filtro (se in dotazione) **
Ogni 50 ore o annualmente *
Cambiare l'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio (se in dotazione)
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro (se in dotazione)
Rivolgersi al concessionario per
Controllare marmitta e parascintille (se in dotazione)
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante (se in dotazione)
Pulire il sistema di raffreddamento aria del motore

* Quello dei due che viene prima

** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Not for Reproduction

Cambio d'olio del motore

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

1. Scaricare completamente il serbatoio carburante.
2. Togliere l'asta di livello **(A, Figura 16)** e ruotare la falciatrice su un lato. Far scaricare l'olio dal tubo di riempimento dello stesso in un contenitore appropriato. Eliminare l'olio in modo opportuno.
3. Riposizionare la falciatrice in verticale, poi riempire il motore con olio motore fino al segno "pieno" dell'asta di livello. Si consiglia l'olio per tagliaerba garantito Briggs & Stratton SAE30. **Non riempire troppo.**

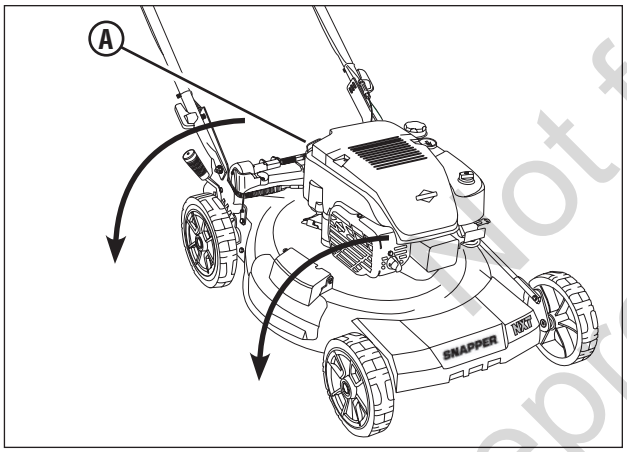


Figura 16: Scarico dell'olio del motore:

Manutenzione del filtro dell'aria

AVVERTENZA

Mai avviare né far funzionare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimosso

NOTA: Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria pressurizzata può danneggiare il filtro e i solventi possono scioglierlo.

1. Togliere il fissaggio **(A, Figura 17)** e il coperchio del filtro dell'aria **(B)**.
2. Rimuovere il pre-filtro **(C)** e il filtro **(D)**.
3. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
4. Lavare il pre-filtro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il pre-filtro.
5. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.
6. Installare filtro e pre-filtro sulla base **(E)**. Controllare che il filtro sia perfettamente montato sulla base.
7. Installare la copertura del filtro dell'aria e assicurare con fissaggi. Accertarsi che i fissaggi siano serrati.

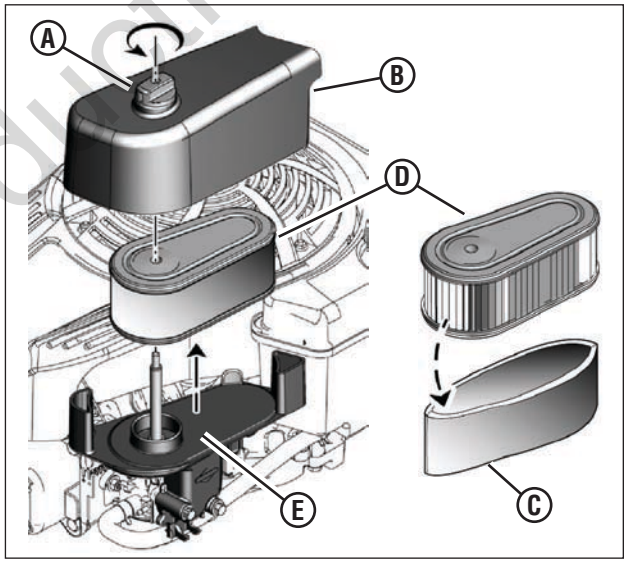


Figura 17: Filtro dell'aria e pre-filtro

Not for Reproduction

Controllo del sistema di interbloccaggio di sicurezza

1. Avviare la falciatrice.
2. Rilasciare il comando della lama. **Il motore deve fermarsi entro 3 secondi.**

Se il motore non si arresta, **non usare la falciatrice**. Portare la falciatrice ad un centro assistenza autorizzato per la manutenzione.

Eliminare i detriti dalla falciatrice

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino. Indossare sempre guanti pesanti di cuoio quando si maneggiano lame o si lavora vicino alle stesse. Le lame sono estremamente affilate e possono causare gravi lesioni.

1. Pulire da sporco e detriti la parte superiore del piano della falciatrice.
2. Eliminare qualunque accumulo di detriti sopra e attorno al motore, ecc.

Durante la pulizia, ispezionare i componenti per usura o danni. Sostituire immediatamente i componenti consumati o danneggiati.

Portello per la pulizia

AVVERTENZA

- Usare una appropriata protezione per gli occhi.
- Tenere persone e animali domestici lontani dall'area.
- Stare dietro all'impugnatura mentre il motore è in marcia.
- Non tentare operazioni di falciatura mentre si usa il portello per la pulizia.
- Non cercare di guardare o toccare la parte inferiore del piano della falciatrice per alcun motivo mentre si usa il portello per la pulizia. Possono derivarne gravi lesioni.

Il portello per la pulizia consente la pulizia a mano libera della parte inferiore del piano della falciatrice. Per usare il portello per la pulizia:

1. Assicurarsi che il raccoglierba e il deflettore di scarico laterale siano rimossi.
2. Impostare l'altezza di taglio sulla posizione più bassa.
3. Portare la falciatrice su una superficie livellata e uniforme.
4. Fermare il motore.
5. Collegare l'estremità maschio di un tubo da giardino standard al connettore del portello per la pulizia **(A, Figura 18)**.
6. Attivare l'alimentazione dell'acqua al tubo da giardino.
7. Avviare il motore e farlo girare fino a quando non emergono più detriti da sotto il piano della falciatrice.
8. Fermare il motore.
9. Disattivare l'alimentazione dell'acqua al tubo da giardino.
10. Scollegare il tubo da giardino dal connettore del portello per la pulizia.
11. Avviare il motore e farlo girare per 2-3 minuti per lasciare asciugare la parte inferiore del piano della falciatrice.

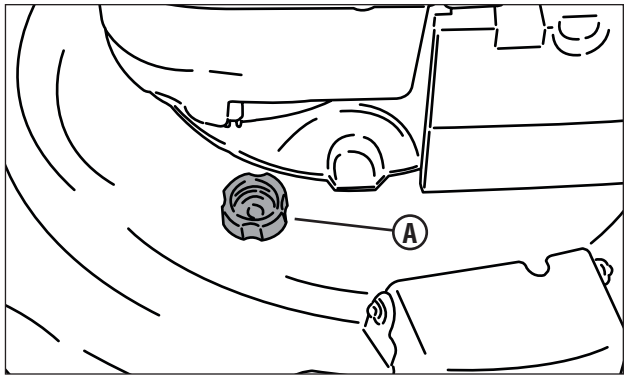


Figura 18: Portello per la pulizia

Not for Reproduction

Regolazione comando di trasmissione

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino.

Il comando della trasmissione **(A, Figura 19)** deve innestare la trasmissione quando il comando è spinto in avanti e deve disinnestare la trasmissione quando è tirato completamente all'indietro.

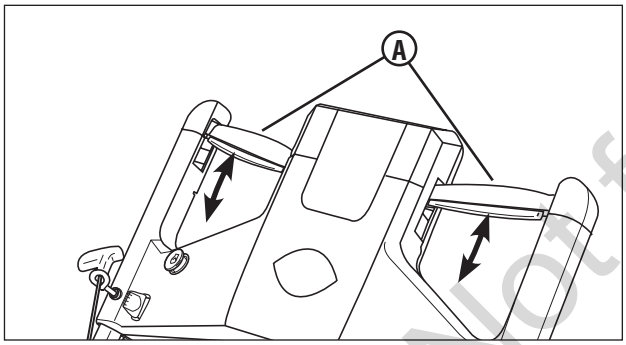


Figura 19: Comando di trasmissione

Se la trasmissione non si innesta né disinnesta, possono essere eseguire le regolazioni che seguono:

• Se la trasmissione non si innesta, ruotare il tenditore a doppia vite **(A, Figura 20)** di mezzo giro per rimuovere le boccole **(B)** dal tenditore a doppia vite. Controllare e ripetere secondo necessità.

• Se la trasmissione non si disinnesta, ruotare il tenditore a doppia vite di mezzo giro per riposizionare le boccole verso il tenditore a doppia vite. Controllare e ripetere secondo necessità.

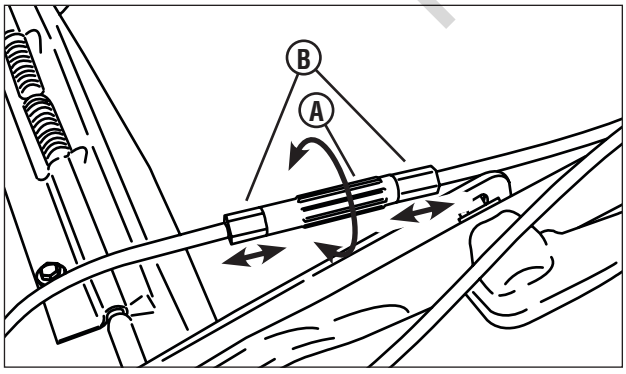


Figura 20: Regolazione del cavo della trazione

Attenzione: La regolazione non corretta può causare usura e/o danni prematuri ai componenti delle ruote motrici.

Procedura di rimessaggio

AVVERTENZA

NON tentare alcuna manutenzione, regolazione o assistenza con motore e lama in funzione. ARRESTARE motore e lama. Rimuovere l'inserto del motorino di avviamento. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa. Motore e componenti sono MOLTO CALDI. Evitare gravi ustioni, lasciare il tempo sufficiente perché tutti i componenti di raffreddino. Indossare sempre guanti pesanti di cuoio quando si maneggiano lame o si lavora vicino alle stesse. Le lame sono estremamente affilate e possono causare gravi lesioni.

Preparare la falciatrice per il rimessaggio di "fine stagione" nel modo seguente:

1. Scollegare il filo della candela e fissarlo in modo sicuro lontano dalla stessa.
2. Spurgare il serbatoio del carburante e lasciare andare il motore finché non si consuma tutto il carburante.

NOTA: Se si usa uno stabilizzante per carburante, non c'è necessità di spurgare il serbatoio. Vedere la sezione "Impianto carburante".

3. Usare una spazzola o aria compressa per rimuovere detriti, poi un panno umido per pulire l'unità.
4. Inclinare la falciatrice sulle ruote posteriori e ispezionare la parte inferiore del piano. (Non capovolgere la falciatrice con la candela o il carburatore verso il basso). Raschiare via tutti gli accumuli di erba resistenti con un coltello da mastice e/o una spazzola metallica.
5. Lubrificare tutte le parti metalliche esposte coprendole con un leggero strato d'olio per prevenire la corrosione.
6. Piegare con attenzione le impugnare, arrotolando i cavi di comando in modo tale da prevenire danni agli stessi.
7. Conservare la falciatrice in un riparo o altra area asciutta protetta dalle intemperie.

Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto carburante o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante, usare lo stabilizzante Briggs & Stratton FRESH START® disponibile come additivo liquido o come cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Il motore e il carburante possono quindi essere conservati fino a 24 mesi.

Se la benzina contenuta nel motore non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. L'uso di uno stabilizzante per carburante nel punto di rimessaggio è consigliato per conservare la freschezza.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	AZIONE CORRETTIVA
Il motore non si avvia	1. Serbatoio del carburante vuoto.	1. Fare il pieno con carburante fresco.
	2. Inserto motorino di avviamento non installato.	2. Installare l'inserto motorino di avviamento nella console di comando.
	3. Filo della candela scollegato.	3. Collegare il cavo delle candele sulla candela.
	4. Cablaggio scollegato.	4. Collegare il cablaggio.
	5. Batteria non funzionante.	5. Caricare o sostituire la batteria.
Il motore si arresta o perde potenza dopo l'avvio	1. Il comando della lama è rilasciato o non è fissato perfettamente contro il comando della trasmissione.	1. Il comando della lama della trasmissione deve essere sempre perfettamente fissato al comando della trasmissione durante il funzionamento.
	2. Serbatoio del carburante vuoto.	2. Riempire con carburante fino al livello corretto.
	3. Pre-filtro e/o filtro dell'aria del motore sporchi.	3. Pulire o sostituire pre-filtro e/o filtro dell'aria.
	4. Candela sporca o con spazio non corretto.	4. Intervenire sulla candela.
	5. Acqua, detriti o carburante scaduto nell'impianto carburante.	5. Scaricare e pulire l'impianto carburante.
Vibrazione eccessiva	1. Lama della falciatrice danneggiata, squilibrata o piegata.	1. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	2. Componenti della lama allentati.	2. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	3. Sollevatore ad aria allentato o mancante (se in dotazione).	3. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	4. Cinghia nodosa o rovinata.	4. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La falciatrice non si muove / perde trazione	1. Formazione di detriti sopra o attorno ai componenti della trasmissione.	1. Eliminare i detriti.
	2. Regolazione del cavo della trasmissione necessaria.	2. Regolare il cavo della trasmissione.
	3. Sostituzione della cinghia di trasmissione necessaria.	3. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	4. Trasmissione danneggiata.	4. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Taglio dell'erba non corretto	1. Altezza di taglio troppo bassa o troppo alta.	1. Regolare l'altezza di taglio.
	2. Velocità di avanzamento sul terreno troppo alta.	2. Regolare ad una velocità inferiore.
	3. Le lame di taglio non hanno taglio o sono danneggiate.	3. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Scarico dell'erba scadente	1. Velocità di avanzamento sul terreno troppo alta.	1. Regolare ad una velocità inferiore.
	2. L'erba è bagnata.	2. Falciare quando l'erba è asciutta.
	3. Lama eccessivamente consumata o danneggiata.	3. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	4. Formazione di grumi di erba e detriti sotto il ponte.	4. Pulire il ponte.
	5. Lama non corretta installata sul ponte.	5. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	6. Lama installata non correttamente sul ponte.	6. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Perdita di olio	1. Asta di livello allentata.	1. Assicurare che asta di livello/tappo di riempimento dell'olio siano fissati in posizione.
	2. Allentare il tappo di scarico.	2. Controllare e serrare il tappo di scarico.
	3. Il livello dell'olio è eccessivo.	3. Spurgare l'olio in eccesso.
	4. Guarnizioni dell'olio danneggiate.	4. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. POLIZIA DI GARANZIA PER L'UTENTE

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs and Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.com o www.Snapper.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale:
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	90 giorni
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

Not for Reproduction

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.
La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio ed abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs and Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs and Stratton viene fornita dal produttore del motore.

Note

Not for Reproduction

GUIDA PER L'USO SUI PENDII

AGGIUSTARE E TENERE LA PRESENTE GUIDA ALLINEATA CON UN ALBERO VERTICALE, CON L'ANGOLO DI UNA STRUTTURA, CON UN PALO DELLA LUCE O CON UNA RECINZIONE.

15 GRADI
DOBLE PIEGARE LUNGO LA LINEA TRATTEGGIATALA LÍNEA DE PUNTOS
Usare le falciatrici guidate camminando spostandosi da un lato all'altro del pendio, mai in salita o in discesa.
Usare le falciatrici con seggiolino spostandosi in salita o in discesa, mai da un lato all'altro del pendio.
10 GRADI
15 GRADI

Per determinare se un pendio è sicuro per l'uso di falciatrici con seggiolino: (1) disimpegnare la lama o lame, (2) mettere l'unità in retromarcia e (3) provare a salire sul pendio spostandosi all'indietro. Se si può salire il pendio all'indietro, si potrà generalmente usare la falciatrice in modo sicuro. Tuttavia, se non ci si sente sicuri, o si è incerti, usare la presente guida e non falciare se la pendenza è superiore a 15 gradi. Se la falciatrice con seggiolino è dotata di accessorio trainato o montato posteriormente, non usare l'unità su pendio con inclinazione superiore ai 10 gradi.

Un terreno con 15 gradi di pendenza è un terreno la cui altitudine aumenta di circa 0,8 m (2,5 piede) su di una distanza di 3 m (10 piede).
Un terreno con 10 gradi di pendenza è un terreno la cui altitudine aumenta di circa 0,5 m (1,7 piede) su di una distanza di 3 m (10 piede).

Prestare sempre moltissima attenzione ed evitare sterzate o movimenti bruschi. Per falciare in modo sicuro su terreni in pendenza, seguire le informazioni fornite nel presente manuale. Usare le falciatrici con seggiolino spostandosi in salita o in discesa, mai da un lato all'altro del pendio. Usare le falciatrici guidata camminando spostandosi da un lato all'altro del pendio. Prestare attenzione speciale quando si falcia sui pendii, in vicinanza di pendii e in prossimità di ostruzioni.

Caratteristiche	
Falciatrice	
Dimensione del ponte (pollici)	22
Altezza di taglio (pollici)	1,25 - 4
Tipo di trasmissione	Velocità/marcia variabile
Velocità a terra (mph)	0 - 4,2
Coppia della lama (ft-lbs)	40
Motore	
Potenza del motore (ft-lbs)	8,75
Cilindrata (cc)	190
Capacità serbatoio del carburante (qt)	1,2
Capacità olio (oz)	18 - 20
Distanza delle puntine della candela (pollici)	0,020
Coppia della candela (in-lbs)	180

Pezzi di manutenzione comuni	Codice pezzo
Falciatrice	
Lama della falciatrice	7103288
Cinghia di trasmissione	7103364
Motore	
Filtro dell'aria	795066, 5419
Filtro dell'aria e pre-filtro	796254
Candela resistore	692051
Filtro del carburante	298090, 5018
Additivo carburante	5041, 5058

Not for Reproduction

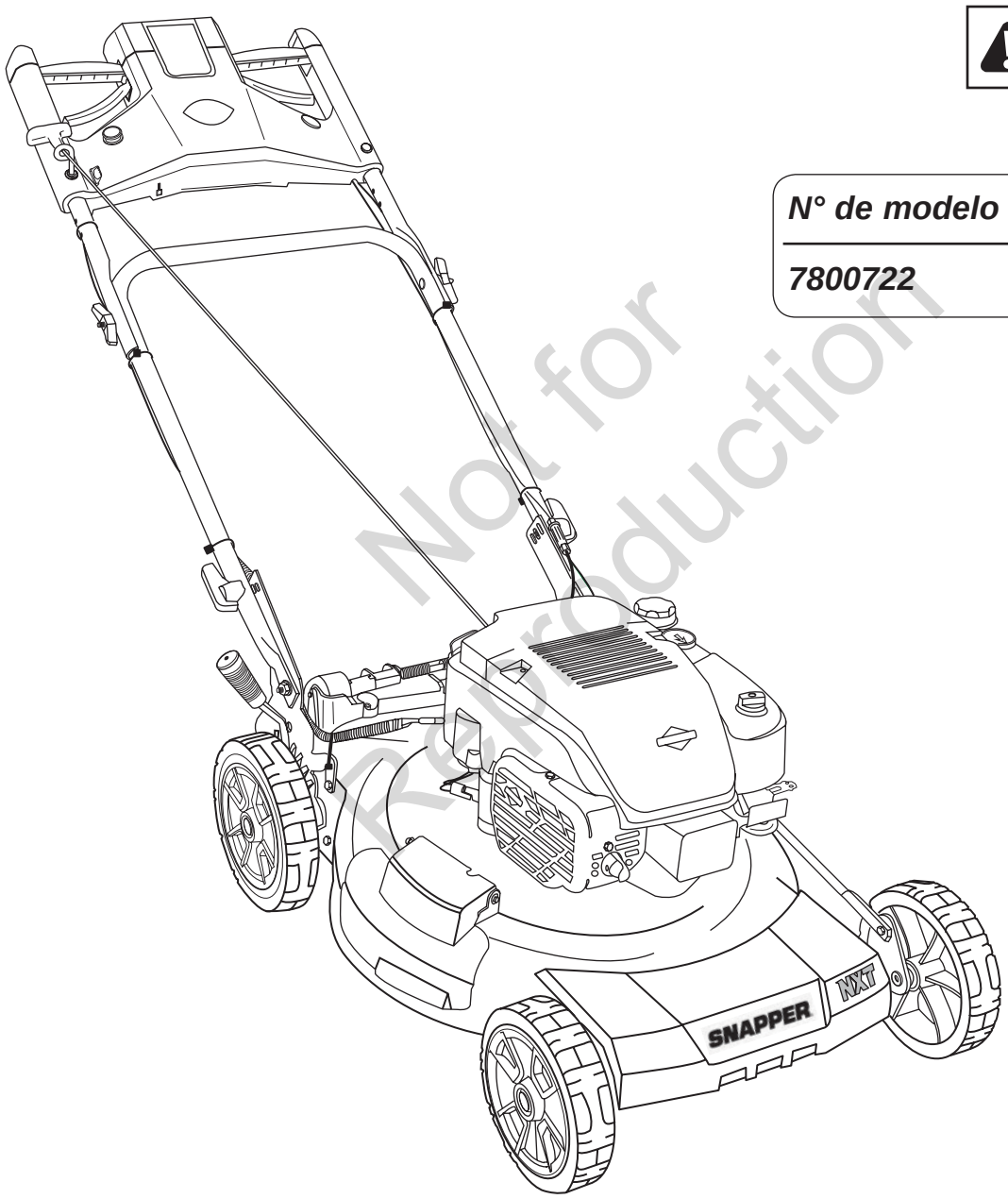
Dati nominali di potenza del motore: Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 GIRI/MINUTO, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 GIRI/MINUTO. La potenza lorda reale può essere inferiore a causa di, fra altri fattori, condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Considerando sia la vasta gamma di prodotti su cui i nostri motori vengono installati e la varietà di condizioni degli ambienti operativi, è possibile che il motore a benzina non sviluppi il valore nominale di potenza lorda quando viene usato in una particolare installazione (potenza reale netta o "in sito"). La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, accessori (filtro dell'aria, scarico, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità del motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

SNAPPER Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253

1-800-317-7833

www.snapper.com

Manual del usuario



N° de modelo	Descripción
7800722	ENXT22875E

Not for Reproduction

Gracias por haber adquirido este cortacésped Snapper de alta calidad. Le agradecemos la confianza que Ud. ha depositado en la marca Snapper. Si se maneja y se realiza el mantenimiento adecuado tal y como se indica en este manual, su cortacésped Snapper le proporcionará años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para avisarle de los peligros y riesgos asociados con el dispositivo y sobre el modo de evitarlos. Esta máquina está diseñada y concebida únicamente para el corte final de césped asentado y no para cualquier otro propósito. Es importante que lea y comprenda estas instrucciones con detenimiento antes de proceder a arrancar o hacer funcionar este equipo.
Conserve estas instrucciones originales para consultarlas en el futuro.

Fecha de compra _____

Minorista _____

Número de teléfono del vendedor minorista _____

Equipo

Número de modelo _____

Número de serie _____

Motor

Modelo _____ Tipo _____ Código _____

Not for Reproduction

SNAPPER es una marca comercial de
Briggs & Stratton Yard Power Products Group, LLC

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, EEUU. Todos los derechos reservados.

Índice

Seguridad del usuario 4
Instrucciones de seguridad 4
Etiquetas transparentes de seguridad y funcionamiento 6

Características y mandos 8

Montaje 9

Operación 10
Antes de empezar 10
Recomendaciones sobre combustible 10
Encendido del cortacésped 11
Propulsión del cortacésped 11
Ajuste de altura del mango 11
Ajuste de altura de corte 12
Funcionamiento de la desmenuzadora 12
Instalación del deflector de descarga 12
Instalación de la bolsa de césped 13
Carga de la batería 14
Recordatorio de mantenimiento 15

Mantenimiento 16
Tabla de mantenimiento 16
Cambiar el aceite del motor 17
Haga el mantenimiento del filtro de aire 17
Revisar el sistema de bloqueo de seguridad 18
Limpieza de los desechos del cortacésped 18
Ajuste del control de la transmisión 19
Procedimiento de almacenamiento 19

Solución de problemas 20

Garantías 21

Sensor de inclinación 23

Not for Reproduction

Seguridad del usuario

ADVERTENCIA: Esta potente máquina cortacésped puede llegar a amputar manos y pies y puede lanzar objetos que pueden causar lesiones y daños. El no cumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD puede resultar en lesiones graves o muerte al usuario u otras personas. El propietario de la máquina deberá comprender estas instrucciones y permitirá utilizar la máquina únicamente a personas que comprendan estas instrucciones. Todas las personas que manejen esta máquina deberán estar sanas mental y físicamente y no deberán hallarse bajo la influencia de ningún tipo de sustancias que puedan deteriorar sus capacidades visuales, su destreza o su capacidad de juicio. Si tiene alguna pregunta relativa a su máquina que su distribuidor no pueda responder como usted desea, póngase en contacto con el Departamento de Atención al Cliente (1-800-317-7833 o www.snapper.com).

PROTEJA A LOS NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes graves si el usuario no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.
1. MANTENGA a los niños fuera de la zona en la que va a cortar el césped y vigilados por un adulto que se responsabilice de ellos, aparte del usuario de la máquina.
2. NO PERMITE que los niños permanezcan en la zona cuando esté funcionando la máquina y DESCONÉCTELA si cualquier persona entra en la zona.
3. NO PERMITA que los niños con edad inferior a la debida utilicen la máquina.
4. Solamente deje que utilicen la máquina adultos, los adolescentes deberán utilizar la máquina bajo supervisión de un adulto.
5. NO RETROCEDA con el cortacésped a menos que sea absolutamente necesario. COMPRUEBE que no haya ningún niño, mascota u objeto peligroso detrás o debajo de la máquina antes y durante la marcha atrás.
6. TENGA ESPECIAL CUIDADO al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

1. Las pendientes son un factor principal en los accidentes por deslizamientos caídas, que pueden resultar en graves lesiones. Las pendientes de toda clase exigen la mayor precaución. Si no se siente seguro sobre una pendiente, no utilice el cortacésped sobre ella.
2. En las pendientes, utilice el cortacésped a lo ancho, nunca de arriba a abajo. Tenga extremo cuidado CUANDO cambie de dirección en pendientes. NO UTILICE el cortacésped en pendientes pronunciado ni en otras zonas en que la estabilidad o la capacidad de tracción sean inciertas. Consulte la Sensor de inclinanción que encontrará en la parte trasera de este manual.
3. Tenga especial cuidado con los recogedores de hierba u otros accesorios: afectan a la conducción y a la estabilidad de la máquina.

PREPARACIÓN

1. Lea, entienda y siga las instrucciones y advertencias contenidas en este manual y sobre el cortacésped, el motor y los elementos adjuntos. Debe conocer los controles y la forma de utilización del cortacésped adecuada antes de empezar.
2. Solamente deberán manejar la máquina personas maduras y responsables y después de haber sido debidamente instruidas.
3. Los datos indican que los usuarios de 60 o más años están implicados en un amplio porcentaje de las lesiones relacionadas con el uso de cortacéspedes. Estos usuarios deberán evaluar su capacidad de manejar la máquina con seguridad antes de manejarla para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

PREPARACIÓN
(Continuación de la columna previa)

4. Manipule el carburante con especial precaución. Los carburantes son inflamables y sus vapores son explosivos. Utilice solamente un recipiente homologado para el carburante. NO retire la tapa del carburante ni añada carburante con el motor funcionando.
Añada carburante únicamente en exteriores y con el motor parado y frío. Limpie el combustible y aceite derramados sobre la máquina. NO fume.
5. Compruebe la zona en la que va a cortar el césped y retire todos los objetos como juguetes, cables, piedras, ramas y otros elementos que puedan causar lesiones si son lanzados por la cuchilla o interfieren con el funcionamiento del cortacésped. Tenga en cuenta también la ubicación de agujeros, troncos cortados y otros posibles peligros.
6. Mantenga a personas y animales domésticos fuera de la zona de corte. DETENGA de forma inmediata la cuchilla, el motor y el cortacésped si cualquier persona entra en la zona.
7. Compruebe con frecuencia el funcionamiento y la ubicación de protecciones, deflectores, interruptores, controles de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
8. Asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad se leen con claridad. Substitúyalas por otras si están dañadas.
9. Protéjase cuando corte el césped y use gafas protectoras, pantalones largos y calzado consistente. NO CORTE el césped con los pies desnudos o con sandalias.
10. Debe saber como DETENER la cuchilla y el motor con rapidez ante cualquier emergencia.
11. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de camiones o furgonetas.
12. Compruebe con frecuencia los componentes del recogedor de hierba en busca de signos de desgaste o deterioro y repóngalos según sea necesario para evitar lesiones producidas por el lanzamiento de objetos a través de puntos débiles o desgarrados.

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar lesiones personales o daños en los bienes, tenga especial cuidado cuando manipule gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.
1. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición
2. Utilice solamente un recipiente homologado para el carburante.
3. NO retire la tapa del carburante ni añada carburante con el motor en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe antes de reponer el combustible.
4. NO ponga carburante en la máquina en espacios interiores.
5. NO guarde la máquina ni el recipiente de carburante en lugares en los en que haya llamas, chispas o luces pilotos como las de los calentadores de agua u otros dispositivos.
6. NO llene recipientes de carburante en el interior de vehículos o sobre un camión o trailer con revestimientos de plástico. Coloque siempre los recipientes sobre el suelo y apartados del vehículo, antes de llenarlos.

Not for Reproduction

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA (Continuación de la página anterior)

7. Retire del vehículo o camión el equipamiento que se alimente de gasolina y reponga el carburante sobre el suelo. Si esto no fuese posible, reponga el carburante del equipo utilizando un contenedor portátil y no con boquillas dosificadoras de gasolina.
8. NO encienda equipos alimentados por gas dentro de vehículos o camiones cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo con la boquilla abierta.
10. Si se derrama carburante sobre la ropa, cámbiese de inmediato.
11. NO llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del depósito y ajústela firmemente.

FUNCIONAMIENTO

1. NO coloque las manos o pies cerca o debajo de piezas giratorias. Mantenga despejada la zona de descarga mientras el motor esté en marcha.
2. DETENGA el motor cuando atraviese zonas, paseos o caminos de grava o en cualquier situación en que puedan lanzarse objetos que constituyan un peligro.
3. Utilice el cortacésped únicamente en horas de luz o con suficiente luz artificial.
4. NO utilice la unidad cuando se halle bajo los efectos del alcohol o de drogas.
5. Si golpea un objeto extraño o el cortacésped vibra de forma anormal, DETENGA el motor y desconecte y asegure el cable de la bujía. Inspeccione el cortacésped en busca de posibles daños y, si es el caso, repárelos antes de volver a arrancarlo.
6. NO utilice el cortacésped cerca bajadas, zanjas o terraplenes. El operador podría dejar de hacer pie o perder el equilibrio.
7. MANTÉNGASE ALERTA por si hubiese agujeros u otros peligros ocultos. La hierba alta puede ocultar obstáculos. Manténgase lejos de cunetas, desniveles, alcantarillas, vallas y objetos que sobresalgan.
8. NO utilice el cortacésped sobre hierba húmeda. Cerciórese siempre de hacer pie. Mantenga asido con fuerza el mango y avance lentamente, sin correr. Perder el pie puede causar accidentes que produzcan lesiones.
9. Manténgase siempre detrás del mango cuando el motor esté en funcionamiento.
10. NO abandone la máquina con el motor en marcha. DETENGA LA CUCHILLA y PARE EL MOTOR antes de abandonar por cualquier razón el puesto de operador.
11. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, cerciórese de que se hayan DETENIDO el motor, la cuchilla y todas las partes móviles. Desconecte y asegure el cable de la bujía lejos del conector para evitar arranques accidentales.
12. DETENGA el motor y espere hasta que la cuchilla que completamente DETENIDA antes de retirar la bolsa de hierba y/o retirar la hierba.
13. NO haga funcionar el cortacésped sin que el recogedor de hierba, la protección posterior y los demás dispositivos de seguridad estén en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia personas, coches que pasen, ventanas o puertas.

FUNCIONAMIENTO (Continuación de la columna previa)

14. NO descargue materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales puede rebotar hacia el usuario.
15. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
16. Tenga cuidado con el tráfico cuando esté cerca una calzada o la esté cruzando.
17. NO haga funcionar el motor en zonas cerradas. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
18. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para obtener información sobre el funcionamiento y la instalación de accesorios.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. NO almacene el cortacésped ni el contenedor de combustible en interiores en que los humos puedan alcanzar llamas expuestas, chispas o luces pilotos como las de los calentadores de agua, hornos u otros dispositivos que utilicen combustibles. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un lugar cerrado. Almacene el contenedor de combustible fuera del alcance de los niños en una construcción ventilada desocupada.
2. Mantenga el cortacésped y su motor libre de hierba, hojas o exceso de grasa para reducir el riesgo de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando drene el depósito del carburante, vacíe el carburante en un contenedor homologado y hágalo en espacios exteriores y lejos de llamas abiertas.
4. Mantenga procedentemente ajustados todos los pernos, especialmente los pernos de la cuchilla, tuercas y tornillos. Compruebe que todos los pernos de seguridad estén en la posición adecuada.
5. Procure que haya siempre la ventilación adecuada antes de poner el motor en funcionamiento. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
6. Repare o ajuste el motor solamente cuando no esté funcionando. Retire el cable de la bujía de la bujía y asegúrelo lejos de la bujía para evitar el arranque accidental.
7. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni le de velocidad de más al motor.
8. Compruebe la junta de la bolsa de hierba en busca de desgastes o signos de deterioro para evitar que salgan despedidos objetos y la exposición de partes móviles. Sustitúyala por una nueva bolsa si aparecen costuras sueltas o desgarramientos. Sustituya el dispositivo deslizante o el adaptador de la bolsa si aparece roto o agrietado.
9. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden producir cortes. Envuelva las cuchillas o utilice guantes de cuero resistentes y extreme la PRECAUCIÓN cuando las manipule.
10. NO compruebe la existencia de chispas basando la bujía junto al orificio de la bujía; la chispa podrá hacer que se queme la gasolina que salga del motor.
11. Lleve la máquina a que se la revisen a un distribuidor autorizado al menos una vez al año y haga que el distribuidor le instale cualquier dispositivo de seguridad nuevo que haya.
12. Utilice únicamente piezas de repuesto auténticas para garantizar que se mantienen los estándares originales.

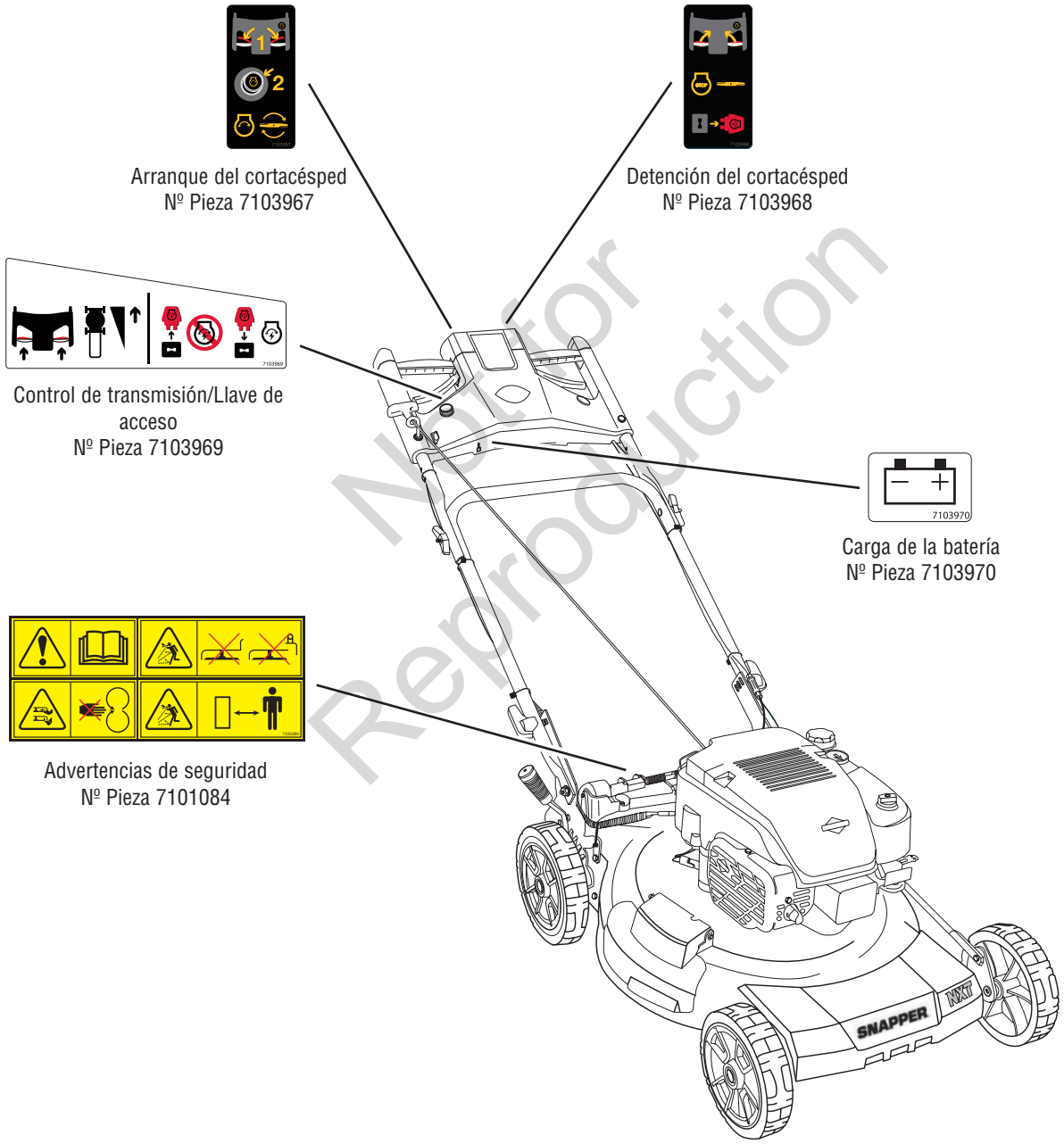
Not for Reproduction

Etiquetas transparentes de seguridad y funcionamiento

La lectura de este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionarán todo lo que necesita saber para manejar este cortacésped de un modo seguro y eficaz. Sin embargo, el cortacésped también tiene pegadas etiquetas de seguridad y funcionamiento que sirven para recordarle información importante durante el funcionamiento.

Las etiquetas incluidas a continuación están pegadas en el cortacésped. Las advertencias de seguridad y las instrucciones de funcionamiento que incluyen deben leerse, entenderse y respetarse cuidadosamente. **Si no se siguen estas importantes advertencias e instrucciones pueden producirse lesiones físicas graves o la muerte.**

Si alguna de estas etiquetas transparentes se perdiese o dañase, sustitúyala inmediatamente. Póngase en contacto con su agente para obtener pegatinas de sustitución.



Arranque del cortacésped
Nº Pieza 7103967

Detención del cortacésped
Nº Pieza 7103968

Control de transmisión/Llave de acceso
Nº Pieza 7103969

Carga de la batería
Nº Pieza 7103970

Advertencias de seguridad
Nº Pieza 7101084

Not for Reproduction

Explicación del significado de las etiquetas de seguridad

A. Lea el manual del usuario antes de intentar usar el cortacésped.

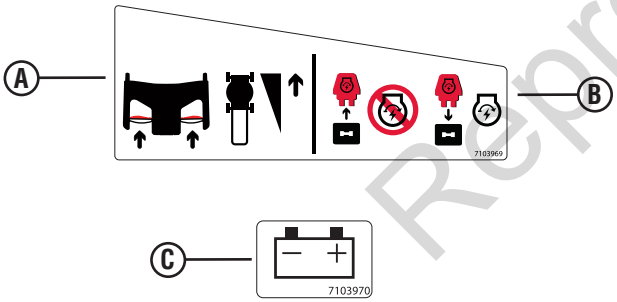
B. Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta del cortacésped en todo momento durante el funcionamiento.

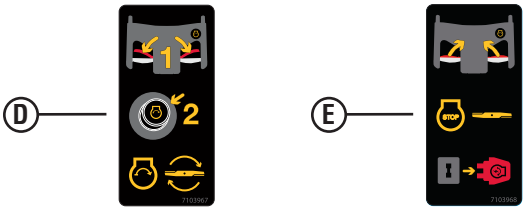
C. Para evitar lesiones provocadas por los objetos que pueden salir despedidos, no use el cortacésped a menos que todos los componentes de la trituradora, el dispositivo de descarga o la bolsa estén situados correctamente.

D. Para evitar que se produzcan lesiones en las personas de alrededor, no corte el césped cuando los niños u otras personas estén en los alrededores.

Not for Reproduction

Explicación del significado de las etiquetas de funcionamiento





A. Control de transmisión
- Oprima el control de transmisión hacia delante para propulsar al cortacésped. Empuje el control de transmisión más hacia delante para aumentar la velocidad de avance.

B. Llave de acceso
- Quite la llave de acceso para evitar que el cortacésped arranque.
- Instale la llave de acceso para activar el arranque del cortacésped.

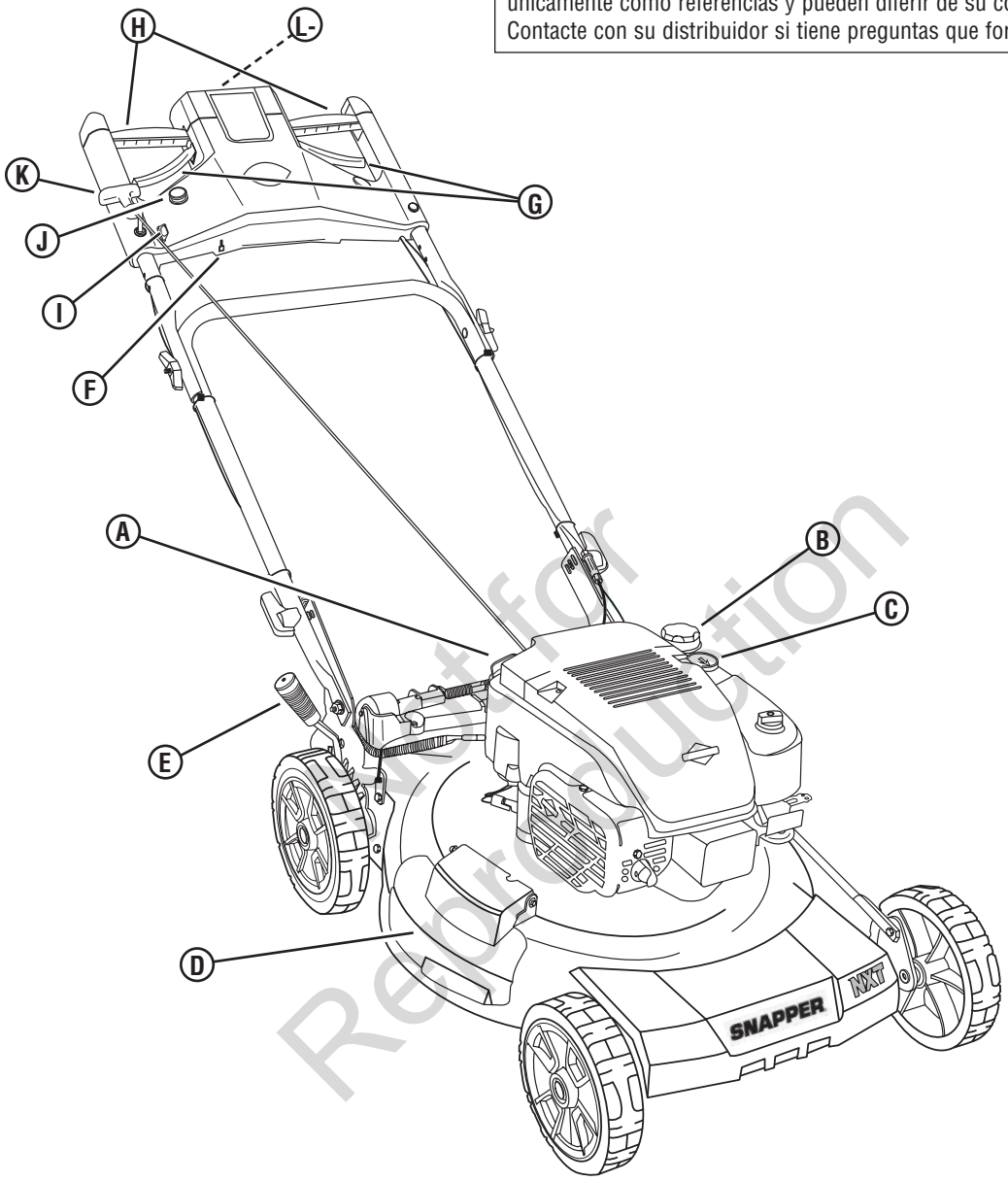
C. Carga de la batería
- Indica la ubicación del puerto de carga de la batería.

D. Arranque del cortacésped
1. Apriete el control de la cuchilla contra el control de transmisión y tire del control de transmisión totalmente hacia atrás.
2. Oprima el botón de arranque.
   - El motor arrancará.

E. Detención del cortacésped
- Libere el control de la cuchilla.
- El motor se detendrá.
- Quite la llave de acceso para evitar que el cortacésped arranque.

Características y mandos

IMPORTANTE
Los dibujos e ilustraciones contenidas en este manual se ofrecen únicamente como referencias y pueden diferir de su concreto modelo. Contacte con su distribuidor si tiene preguntas que formular.



Not for Reproduction

A. Tapa de llenado de aceite y varilla indicadora
B. Tapa de relleno de combustible
C. Indicador de combustible
D. Tapa de la desmenuzadora
E. Palanca de ajuste de altura de corte
F. Puerto de carga de la batería
G. Control de cuchillas (2)
H. Control de transmisión (2)
I. Llave de acceso
J. Botón de arranque
K. Manilla de la cuerda del motor de arranque
L. Recordatorio de mantenimiento

Desembalaje del cortacésped

1. Corte las cuatro esquinas de la caja de arriba a abajo.
2. Quite todo el material de embalaje del cortacésped.
3. Localice e identifique todos los componentes incluidos con el cortacésped:
   - Tapón de cubrición **(A, Figura 1 - instalado)**
   - Bolsa para hierba **(B)**
   - Carga de la batería **(C)**
   - Deflector de descarga lateral **(D)**
   - Llave de acceso **(E)**
   - Manual del usuario **(F)**

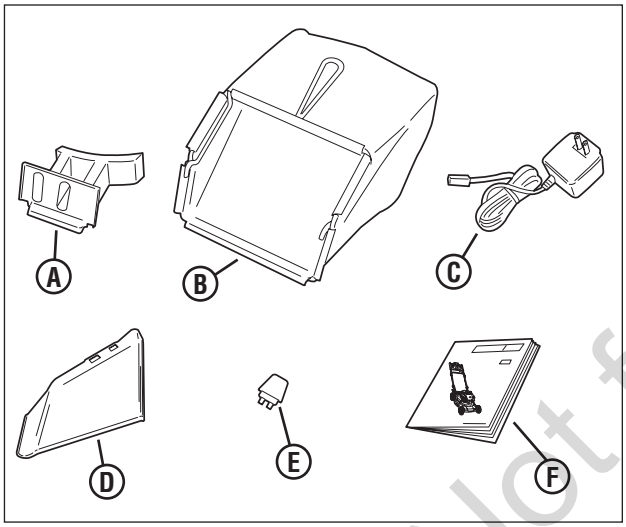


Figura 1: Componentes incluidos

Levantamiento del conjunto de la manilla

1. Afloje, pero no quite, los nudos **(A, Figura 2)** de ambos lados de la manilla superior.
2. Desenvuelva la manilla superior de manera que quede alineada con la manilla inferior y apriete las perillas superiores.
3. Gire las perillas **(B)** de ambos lados de la manilla inferior un cuarto de vuelta para replegar las clavijas de bloqueo.
4. Eleve el conjunto de la manilla, alineándolo con uno de los tres juegos de orificios en la abrazadera (la mayoría de los usuarios prefieren la posición intermedia), y devuelva las perillas a la posición de bloqueo.

Instalación de la manilla del motor de arranque

1. Apriete el control de la cuchilla **(A, Figura 3)** contra el control de transmisión **(B)**.

NOTA: El control de la cuchilla y el control de transmisión pueden manejarse desde cualquier lado.

2. Tire de la manilla del motor de arranque **(C)** hacia fuera del motor hasta la guía para la cuerda **(D)**. Enganche la cuerda del motor de arranque en la guía para la cuerda (debe quedar tensa).

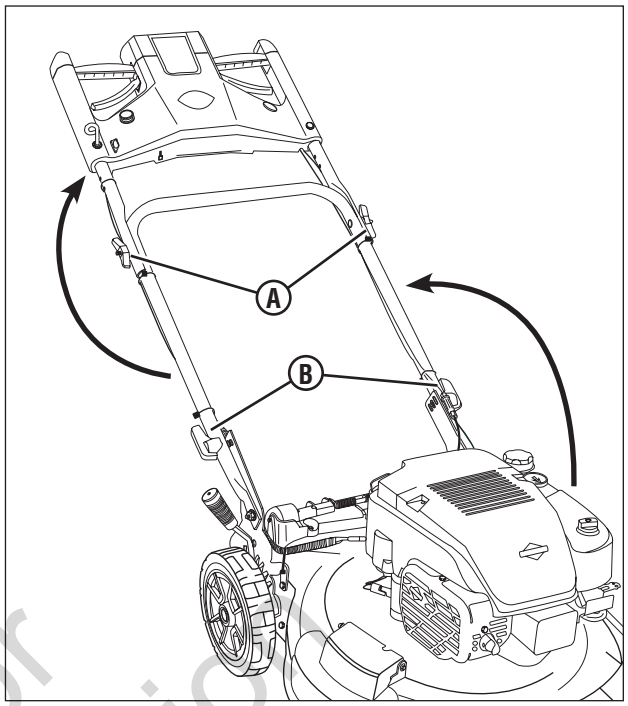


Figura 2: Levante el conjunto de la manilla

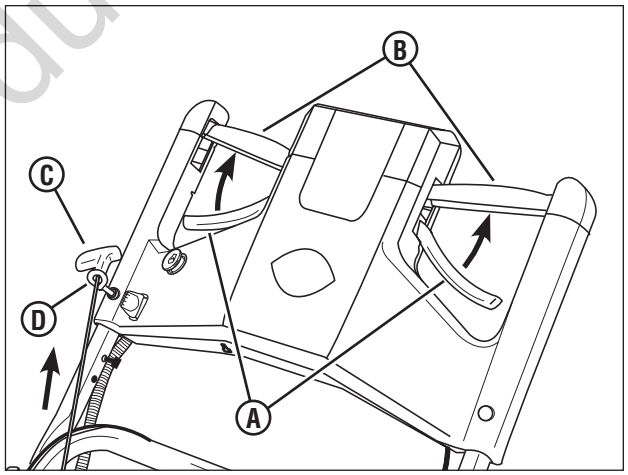


Figura 3: Manilla de la cuerda del motor de arranque

Not for reproduction

Operación

Antes de empezar

1. Compruebe que todas las protecciones, los deflectores, la bolsa para la hierba y las cubiertas estén en su lugar y sujetas.
2. Revise el control de la cuchilla **(A, Figura 4)** y el control de transmisión **(B)** para asegurarse de que funcionan sin ningún tipo de obstrucción.

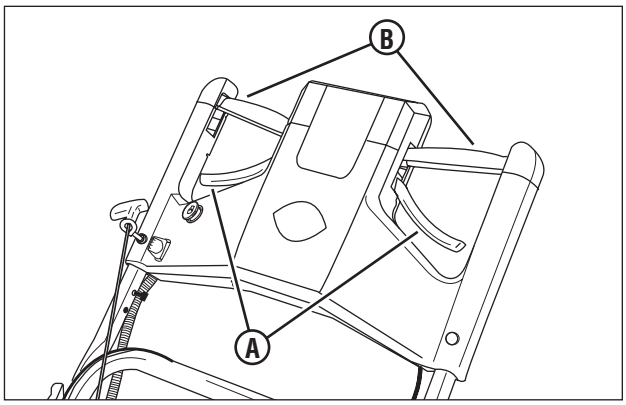


Figura 4: Controles del cortacésped

3. Revise la altura de corte. Ajuste la altura deseada. Consulte la sección titulada “Ajuste de altura de corte”.
4. Compruebe el aceite del motor:
   • Asegúrese de que el cortacésped se encuentre en una superficie nivelada.
   • Limpie cualquier suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
   • Saque la varilla de nivel de aceite **(A, Figura 5)** y límpiela con un paño limpio.
   • Inserte y apriete la varilla de nivel de aceite.
   • Saque la varilla y compruebe el nivel del aceite. Debe estar en la parte superior del indicador de lleno **(B)** de la varilla.
   • Si el nivel es bajo, añada aceite (se recomienda aceite para cortacéspedes SAE30 con certificado de garantía Briggs & Stratton SAE30) lentamente al depósito del aceite del motor. **No llene el depósito en exceso.** Después de añadir aceite, espere un minuto y luego vuelva a revisar el nivel de aceite.
   • Vuelva a meter y apriete la varilla de nivel de aceite.

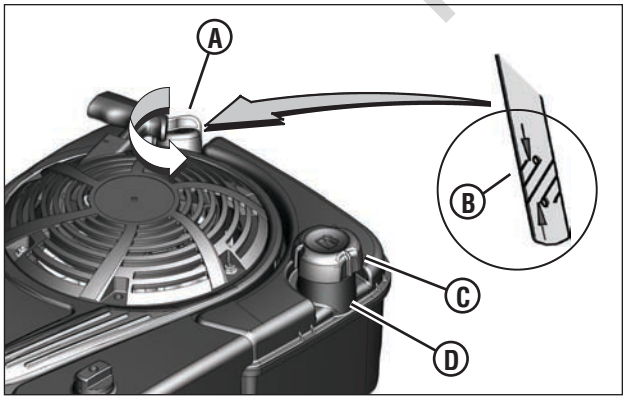


Figura 5: Llenado de aceite y combustible

IMPORTANTE El cortacésped se envía sin aceite en el motor. Si no añade aceite antes de arrancar el motor, el motor resultará dañado.

5. Añada combustible al depósito:
   • Asegúrese de que el cortacésped esté al aire libre, donde los humos puedan disiparse de un modo seguro.
   • Retire la tapa del depósito de combustible **(C, Figura 5)**.
   • Llene el depósito con combustible. Consulte la sección titulada “Recomendaciones sobre combustible”. Para permitir que el combustible se expanda, no lleve el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible **(D)**.
   • Vuelva a instalar la tapa del tanque de combustible.
6. Limpie la acumulación de combustible derramado, suciedad, hierba, aceite, etc. que pueda haber en las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor. Mantenga la rejilla de entrada de aire del motor y las aletas de refrigeración limpias en todo momento.
7. Cambie la batería. Consulte la sección titulada “Carga de la batería”.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina nueva y sin plomo con
- Un mínimo de 87 octanos/ 87AKI (90 RON).
- Se acepta el uso de gasolina con un máximo del 10% de etanol (gasohol) o un máximo del 15% de MTBE (acetato de metileter de propilenglicol).
- **PRECAUCIONES:** NO utilice gasolinas no homologadas, como es el caso de E85. No haga mezclas con las gasolina ni realice modificaciones en el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles. Hacer tal cosa dañaría los componentes del motor y **anularía la garantía del motor**.

El motor de este equipo está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones de motores).

Altitudes altas

A altitudes superiores a los 1524 metros (5.000 pies), es aceptable una gasolina de 85 octanos/85 AKI (89 RON). Para respetar los límites sobre emisiones, se necesitan realizar ajustes en el caso de altitudes altas. El funcionamiento sin este ajuste supondrá una pérdida de rendimiento, un mayor consumos de combustible y unas mayores emisiones.

No se recomienda hacer funcionar el motor con el kit para altitudes altas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Not for reproduction

Encendido del cortacésped

El motor de este cortacésped está equipado con un sistema ReadyStart®, que incorpora un estrangulador automático controlado por temperatura. No dispone de un estrangulador manual o un cebador.

1. Enchufe el suplemento del motor de arranque **(A, Figura 6)** en la ranura de conexión de la consola de control.
2. Apriete el control de la cuchilla **(B)** contra el control de transmisión **(C)**.
3. Tire del control de transmisión totalmente hacia atrás hasta llevarlo al a posición de punto muerto.

NOTA: El control de la cuchilla y el control de transmisión pueden manejarse desde cualquier lado.

4. Oprima el motor de arranque **(D)** o tire de la manilla del motor de arranque **(E)** para arrancar el motor.
5. Para detener el motor (y la cuchilla), libere el control de la cuchilla.
6. Después de que arranque el motor, espere un poco a que se caliente hasta que el motor funcione de manera suave antes de poner en funcionamiento el cortacésped.

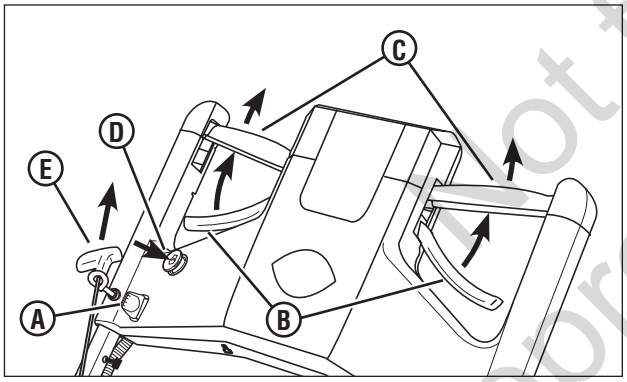


Figura 6: Arranque del cortacésped

Propulsión del cortacésped

1. Arranque el motor.
2. Comience oprimiendo lentamente el control de transmisión **(A, Figura 7)** hacia delante para propulsar el cortacésped. La velocidad de desplazamiento puede aumentarse oprimiendo el control de transmisión más hacia delante.

NOTA: El control de transmisión puede manejarse desde cualquier lado.

IMPORTANTE: Después del uso inicial, es posible que necesite ajustarse el control de la transmisión. Consulte la sección titulada "Ajuste del control de la transmisión".

Detención del cortacésped

1. Detenga el movimiento de avance del cortacésped tirando del control de transmisión totalmente hacia atrás.
2. Para detener el motor (y la cuchilla), libere el control de la cuchilla.
3. Quite la llave de acceso de la consola de control.

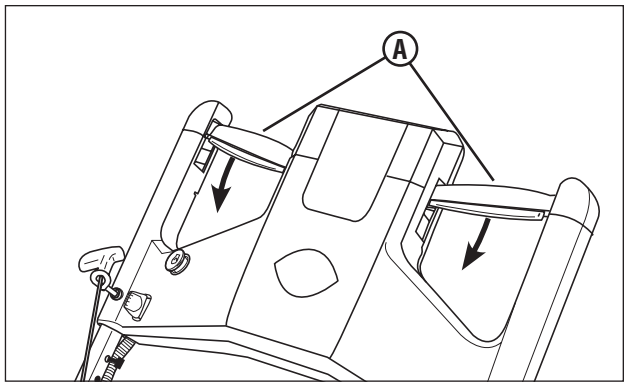


Figura 7: Propulsión del cortacésped

ADVERTENCIA

Para evitar un arranque no autorizado, siempre quite la llave de acceso cuando deja el cortacésped sin vigilar.

Ajuste de altura del mango

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Para que el usuario goce de una mayor comodidad, la altura del mango del cortacésped puede ajustarse.

1. Gire las dos perillas de bloqueo **(A, Figura 8)** un cuarto de vuelta para desbloquear el conjunto de la manilla **(B)**.
2. Alinee el conjunto de la manilla con uno de los tres orificios de ajuste de altura del mango **(C)** en los soportes de montaje.
3. Devuelva las perillas de bloqueo a su posición original para bloquear el mango.

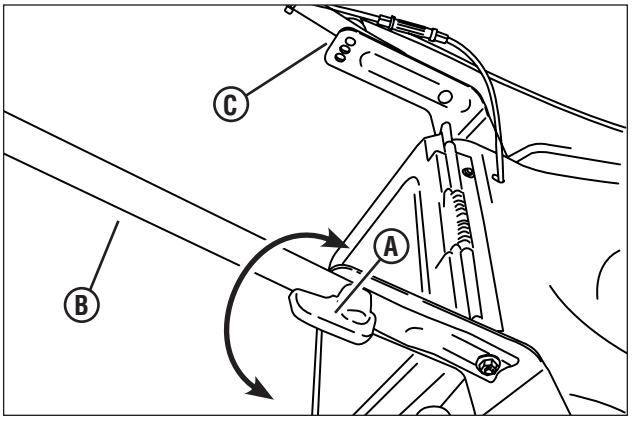


Figura 8: Ajuste de la altura del mango

Not for Reproduction

Operación

Ajuste de altura de corte

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Tire de la palanca de ajuste de la altura de corte **(A, Figura 9)** hacia fuera y muévala hasta la altura de corte deseada. La posición de corte más alta es la Muesca 1 **(Figura 10)**. La palanca fijará todas las ruedas en la misma altura de corte.

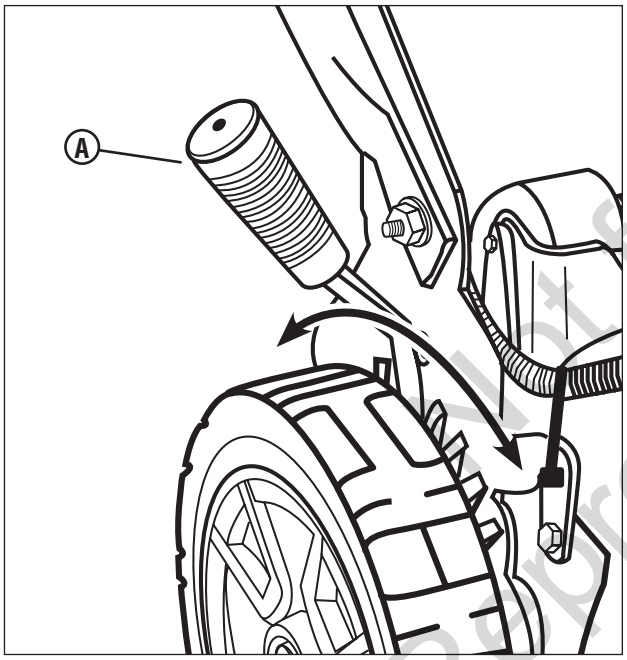


Figura 9: Ajuste de altura de corte

Funcionamiento de la desmenuzadora

Para obtener los mejores resultados de la desmenuzadora, corte hasta un máximo de 1/3 de la altura de la hierba y recicle SÓLO cuando la hierba esté seca.

1. Asegúrese de que el deflector de descarga y la bolsa para hierba estén quitados y que el tapón de cubrición de suelos esté instalado.
2. Fije la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de corte más alta (Muesca 9).
3. Comience a cortar el césped lentamente. Baje gradualmente la altura de corte para obtener la mejor combinación de rendimiento de corte y triturado. Si corta demasiada hierba en una pasada, o corta césped muy húmedo, la cubierta del cortacésped puede atascarse.

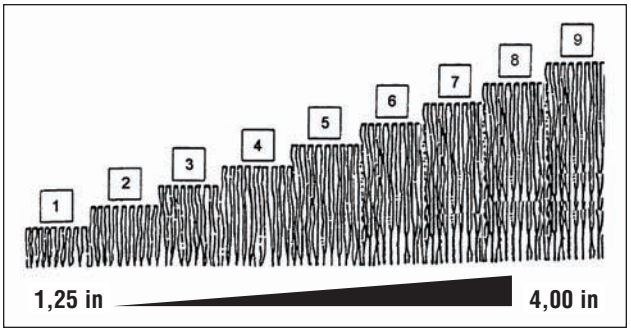


Figura 10: Valores de altura de corte (aproximados)

Instalación del deflector de descarga

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Levante la tapa del desmenuzador **(A, Figura 11)**.
2. Instale el deflector **(B)** en la cubierta debajo de la cubierta de la desmenuzadora, asegurándose de que las lengüetas de bloqueo de la cubierta **(C)** pasen por las ranuras del deflector **(B)**.
3. Baje la tapa de la trituradora contra el deflector.

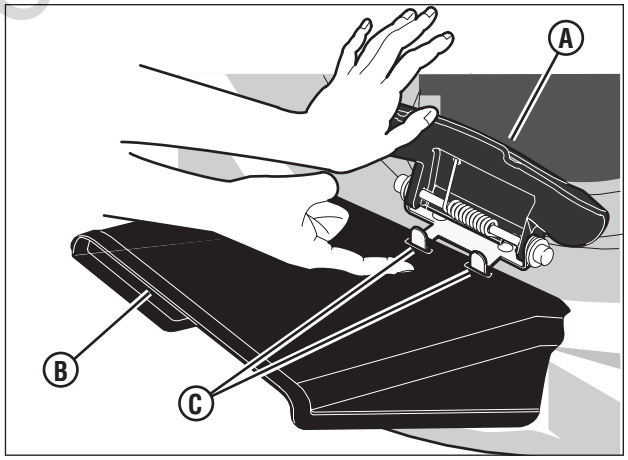


Figura 11: Instalación del deflector de descarga

Copyright for Reproduction

Instalación de la bolsa de césped

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Importante: El tapón de cubrición de suelos debe quitarse únicamente cuando se desee la aspiración del césped para meterlo en la bolsa y debe volver a colocarse tan pronto como finalice esta operación.

1. Levante la puerta de descarga posterior **(A, Figura 12)**.
2. Quite el tapón de cubrición de suelos **(B)** del conducto de descarga trasero.

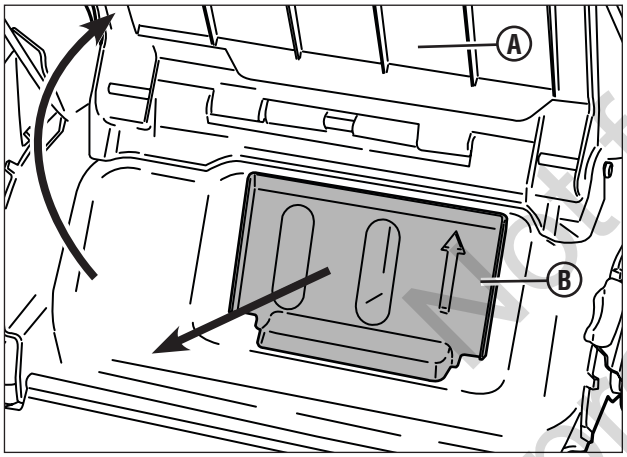


Figura 12: Extracción del tapón de cubrición

3. Agarrando el mango de la bolsa para hierba **(A, Figura 13)**, instale la bolsa para hierba en el cortacésped asegurándose de que los ganchos de la bolsa **(B)** estén enganchados en la varilla del eje de la puerta posterior **(C)**.

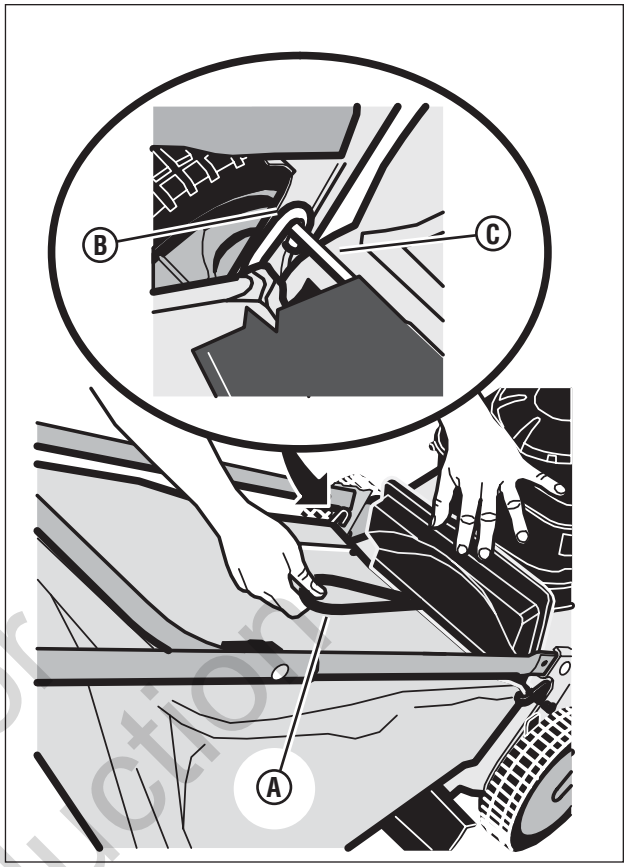


Figura 13: Instalación de la bolsa de césped

ADVERTENCIA

Las bolsas del receptor de césped están fabricadas con tela tejida y están sometidas al deterioro y el desgaste durante su uso normal. Revise el estado de la bolsa antes de usarla. Sustituya inmediatamente las bolsas del receptor que estén desgastadas o dañadas con bolsas exclusivamente recomendadas por el fabricante. El receptor de césped es un equipo opcional en algunos modelos.

Not for reproduction

Operación

Carga de la batería

La batería de este cortacésped está sellada y no necesita ningún tipo de mantenimiento distinto de la carga. Si la batería no acepta ninguna carga, lleve el cortacésped a un centro de mantenimiento autorizado para que sea reparada.

1. Con la ayuda del cargador suministrado, enchufe el conector del cargador en el puerto de carga de la batería **(A, Figura 14)**. Enchufe el cargador en un tomacorriente y cargue la batería durante 12-24 horas. (Si la tiene cargando durante más tiempo, la batería resultará dañada.)

Importante: Use solamente el cargador suministrado con el cortacésped para cambiar la batería. Si utiliza un cargador diferente, ello puede dañar la batería y/o el cortacésped.

2. Una vez se haya completado la carga, desenchufe y guarde el cargador.

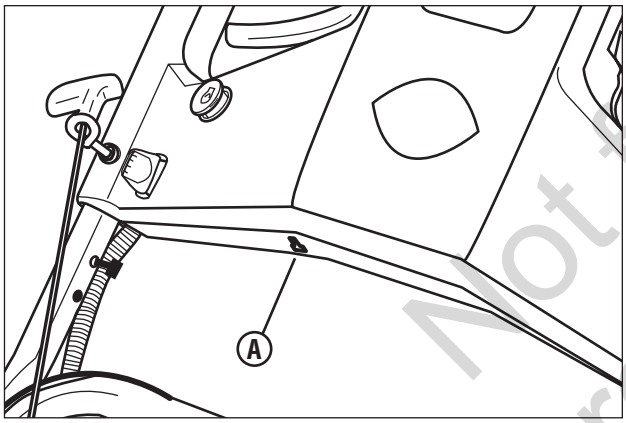


Figura 14: Puerto de carga de la batería

ADVERTENCIA

Mantenga cualquier chispa, llama o fuego alejados del área donde se realiza la carga de la batería. Nunca use cargadores "AUMENTADORES" con la batería.

Not for Reproduction

Recordatorio de mantenimiento

El recordatorio de mantenimiento **(A, Figura 15)** le recuerda en el momento justo cuándo debe realizar operaciones de mantenimiento importante. Dispone de seis modos de visualización:

Horas totales

Muestra las horas totales que ha trabajado el cortacésped. Ésta es la pantalla predeterminada.

Horas de desactivación

Para visualizar:

Presione el botón “Modo” **(B)** hasta que aparezca la pantalla “Horas de desactivación”.

Para restablecer:

Presione y mantenga presionado el botón “Restablecer” **(C)** durante más de 3 segundos.

Reloj

Para visualizar:

Presione el botón “Modo” hasta que aparezca la pantalla “Reloj”.

Para ajustar:

1. Presione y mantenga presionado el botón “Modo” (C) durante más de 3 segundos. La pantalla de la hora pardeará.
2. Presione el botón “Restablecer” para ajustar la hora correcta.
3. Presione el botón “Modo”. La pantalla de los minutos pardeará.
4. Presione el botón “Restablecer” para ajustar los minutos correctos.
5. Presione y mantenga presionado el botón ‘Modo’ durante más de 3 segundos para guardar el tiempo ajustado.

Cambiar el aceite

El icono “Cambiar el aceite” **(D)** aparecerá después de las primeras 5 horas (horas totales) de funcionamiento y después cada 25 horas de funcionamiento. Esto indica que es el momento de cambiar el aceite. Asegúrese de seguir los procedimientos descritos en este manual.

Para restablecer:

1. Presione el botón “Modo” hasta que aparezca la pantalla “Cambiar aceite”. (El icono parpadeará.)
2. Presione y mantenga presionado el botón “Restablecer” durante más de 3 segundos.

NOTA: Si no se restablece, el icono “Cambiar aceite” desaparecerá automáticamente después de 3 horas de funcionamiento.

Bujía

El icono “Bujía” **(E)** aparecerá cada 50 horas (horas totales) de funcionamiento. Esto indica que es el momento de cambiar la bujía. Asegúrese de seguir los procedimientos descritos en este manual.

Para restablecer:

1. Presione el botón “Modo” hasta que aparezca la pantalla “Bujía”. (El icono parpadeará.)
2. Presione y mantenga presionado el botón “Restablecer” durante más de 3 segundos.

NOTA: Si no se restablece, el icono “Bujía” desaparecerá automáticamente después de 3 horas de funcionamiento.

Filtro de aire

El icono “Filtro del aire” **(F)** aparecerá cada 50 horas (horas totales) de funcionamiento. Esto indica que es el momento de cambiar el filtro del aire. Asegúrese de seguir los procedimientos descritos en este manual.

Para restablecer:

1. Presione el botón “Modo” hasta que aparezca la pantalla “Filtro de aire”. (El icono parpadeará.)
2. Presione y mantenga presionado el botón “Restablecer” durante más de 3 segundos.

NOTA: Si no se restablece, el icono “Filtro del aire” desaparecerá automáticamente después de 3 horas de funcionamiento.

Not for Reproduction

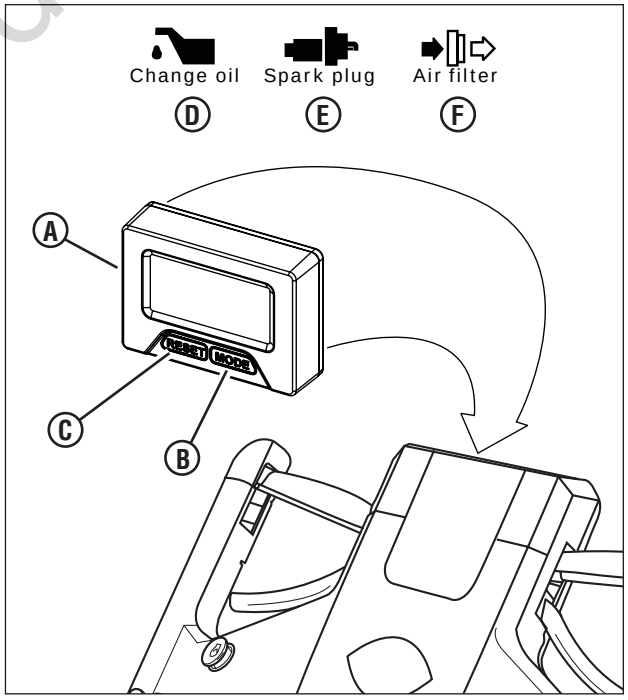


Figura 15: Recordatorio de mantenimiento

Mantenimiento

Tabla de mantenimiento

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Lleve guantes de piel gruesos cuando manipule o trabaje cerca de las cuchillas. Las cuchillas están extremadamente afiladas y pueden ocasionar heridas graves.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento de reparación de motores que no esté en el camino o cualquier individuo pueden realizar el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para conseguir un servicio de control de emisiones "sin costo", un distribuidor autorizado de fábrica debe realizar el trabajo. Consulte la garantía sobre emisiones.

CORTACÉSPED
Cada 8 horas o diariamente
Revisar el sistema de bloqueo de seguridad
Limpiar los desechos del cortacésped
Cada 25 horas o anualmente *
Revisar cortacésped por si tuviesen piezas sueltas
Consulte al distribuidor cada año para
Lubricar el cortacésped
Revisar la cuchilla del cortacésped **
Comprobar el tiempo de detención de las cuchillas de la segadora
Revisar la correa de transmisión
Limpiar la batería y el cableado

* Lo que ocurra en primer lugar

**Revise la cuchilla más a menudo en regiones que tengan suelos arenosos y en condiciones en las que exista mucho polvo.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambiar el aceite del motor
Cada 8 horas o diariamente
Comprobar el nivel de aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Limpiar el filtro y el depurador de aire del motor (si lo tiene) **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambiar el aceite del motor
Reemplazar el filtro de aceite (si lo tiene)
Anualmente
Sustituir el filtro de aire
Reemplazar el filtro de aceite (si lo tiene)
Consulte al distribuidor cada año para
Inspeccionar el silenciador y la pantalla antichispas (si lo tiene)
Sustituir la bujía
Reemplazar el filtro del combustible (si lo tiene)
Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra en primer lugar

**En condiciones en las que exista polvo o suciedad en forma de partículas en suspensión, limpiar más a menudo.

Not for Reproduction

Cambiar el aceite del motor

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Drene completamente el tanque de combustible.
2. Saque la varilla del aceite **(A, Figura 16)** y luego incline el cortacésped sobre su lado. Espere a que el aceite salga del tubo del aceite y se vierta sobre un contenedor apropiado. Deshágase del aceite usado correctamente.
3. Coloque recto el cortacésped y llene el motor con aceite para motor hasta la marca que indica 'lleno' de la varilla. Se recomienda usar aceite para cortacésped SAE30 con certificado de garantía Briggs & Stratton. **No llene el depósito en exceso.**

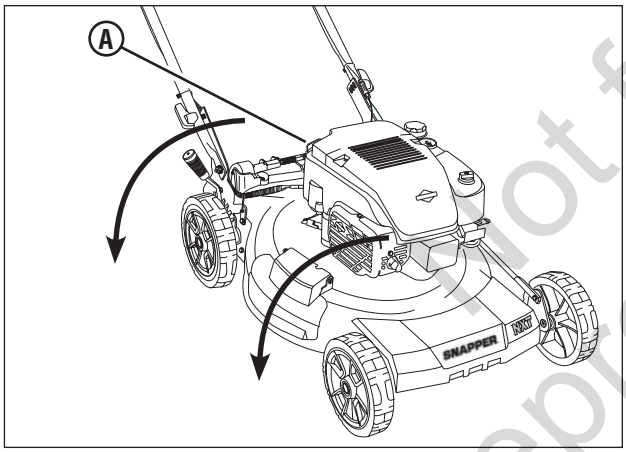


Figura 16: Drenaje del aceite del motor

Haga el mantenimiento del filtro de aire

ADVERTENCIA

Nunca arranque o haga funcionar el motor con el conjunto del filtro de aire (si lo tiene) o el filtro de aire (si lo tiene) quitados.

NOTA: No utilice aire presurizado o disolventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

1. Quite el sujetador **(A, Figura 17)** y la tapa del filtro del aire **(B)**.
2. Quite el depurador **(C)** y el filtro **(D)**.
3. Para quitar en lo posible la suciedad, golpee suavemente el filtro contra una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con uno nuevo.
4. Lave el depurador con detergente líquido y agua. Luego espere a que se seque completamente con el aire. No lubrique el depurador.
5. Monte el depurador seco en el filtro.
6. Instale el filtro y el depurador en la base **(E)**. Asegúrese de que el filtro se adapte de un modo seguro en la base.
7. Instale la tapa del filtro del aire y sujétela con el sujetador. Asegúrese de que el sujetador esté ajustado.

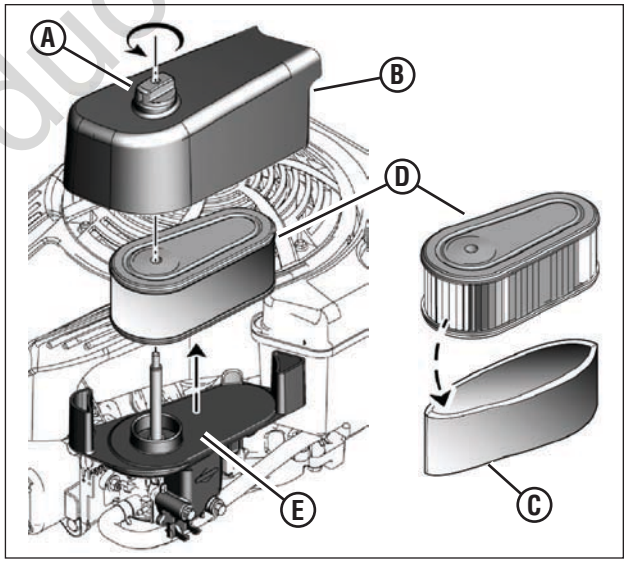


Figura 17: Filtro del aire y depurador

Not for Reproduction

Revisar el sistema de bloqueo de seguridad

1. Arranque el cortacésped.
2. Libere el control de la cuchilla. **El motor debe detenerse en 3 segundos.**

Si el motor no se detiene, **no utilice el cortacésped**. Lleve el cortacésped a un centro de servicio técnico autorizado para realizar en él operaciones de mantenimiento y reparación.

Limpieza de los desechos del cortacésped

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Lleve guantes de piel gruesos cuando manipule o trabaje cerca de las cuchillas. Las cuchillas están extremadamente afiladas y pueden ocasionar heridas graves.

1. Elimine la suciedad y posibles desechos de la parte superior de la cubierta del cortacésped.
2. Limpie cualquier acumulación de suciedad que haya en o alrededor del motor, etc.

Mientras realiza la limpieza, revise los componentes por si estuviesen desgastados o dañados. Sustituya inmediatamente los componentes gastados o dañados.

Puerto de deslave

ADVERTENCIA

- Use una protección ocular adecuada.
- Mantenga a las personas y los animales domésticos lejos de la zona de trabajo.
- Manténgase detrás del mango mientras el motor esté funcionando.
- No intente realizar operaciones de corte mientras se usa el puerto de deslave.
- No intente mirar o tocar la parte inferior de la cubierta del cortacésped bajo ninguna circunstancia mientras se usa el puerto de deslave. Pueden producirse lesiones graves.

El puerto de deslave le permite limpiar la parte inferior de la cubierta del cortacésped. Para usar el puerto de deslave:

1. Asegúrese de que la bolsa para hierba y el deflector de descarga lateral estén quitados.
2. Ajuste la altura de corte hasta la posición más baja.
3. Mueva el cortacésped hasta una superficie nivelada y pavimentada.
4. Detenga el motor.
5. Conecte el extremo macho de una manguera estándar con el conector del puerto de deslave **(A, Figura 18)**.
6. Sitúe en posición ON el suministro de agua para la manguera.
7. Arranque el motor y deje que funcione hasta que no salga más suciedad de debajo de la cubierta del cortacésped.
8. Detenga el motor.
9. Sitúe en posición OFF el suministro de agua para la manguera.
10. Desconecte la manguera del conector del puerto de deslave.
11. Arranque el motor y deje que funcione durante 2-3 minutos para permitir que se seque la parte inferior de la cubierta del cortacésped.

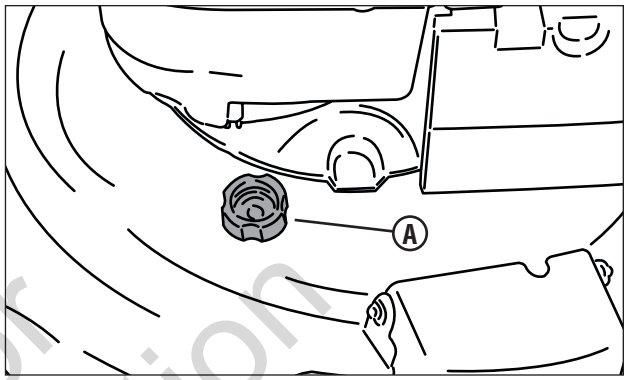


Figura 18: Puerto de deslave

Not for Reproduction

Ajuste del control de la transmisión

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

El control de la transmisión **(A, Figura 19)** debe acoplar la transmisión cuando el control se empuje hacia delante y debe desacoplar la transmisión cuando se tire de él totalmente hacia atrás.

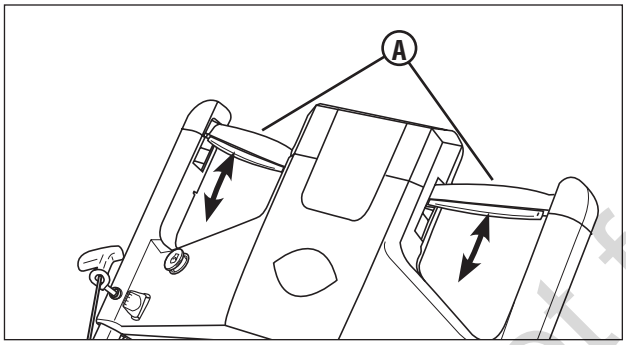


Figura 19: Control de transmisión

Si la transmisión no se acopla o desacopla, puede ajustarse de la siguiente manera:

• Si la transmisión no se acopla, gire el tensor **(A, Figura 20)** media vuelta para sacar las férulas **(B)** del tensor. Revise y repita esta operación cuantas veces sea necesaria.

• Si la transmisión no se desacopla, gire el tensor media vuelta para meter las férulas en el tensor. Revise y repita esta operación cuantas veces sea necesaria.

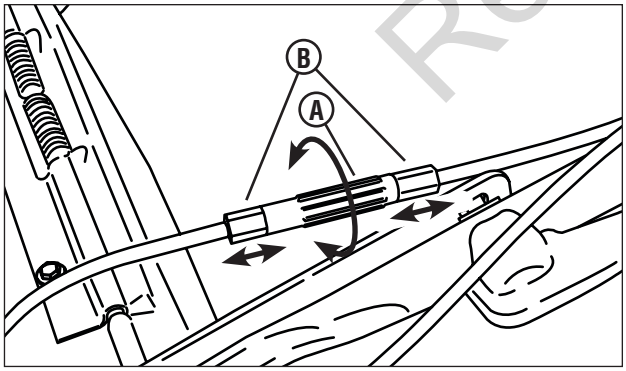


Figura 20: Ajuste del cable de guiado

Precaución: Un ajuste incorrecto puede ocasionar el desgaste prematuro y/o daños en los componentes de las rudas motrices.

Procedimiento de almacenamiento

ADVERTENCIA

NO intente realizar ningún tipo de mantenimiento o ajuste con el motor y la cuchilla en funcionamiento. DETENGA el motor y la cuchilla. Quite la llave de acceso. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen. Lleve guantes de piel gruesos cuando manipule o trabaje cerca de las cuchillas. Las cuchillas están extremadamente afiladas y pueden ocasionar heridas graves.

Prepare el cortacésped para su almacenamiento de "fin de temporada" de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.
2. Drene el tanque de combustible y deje que el motor funcione hasta que el carburador se vacíe de combustible.

NOTA: Si se utiliza un estabilizador de combustible, no es necesario drenar el tanque de combustible. Consulte la sección titulada "Sistema del combustible".

3. Use un cepillo o aire comprimido para quitar la suciedad que quede suelta y luego use un paño humedecido para limpiar la unidad.
4. Incline el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas traseras e inspeccione la parte inferior de la cubierta. (No incline el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo.) Rasque las incrustaciones de hierba más difíciles de limpiar con una espátula y/o un cepillo de alambre.
5. Lubrique todo el metal expuesto con una capa delgada de aceite para impedir la corrosión.
6. Doble cuidadosamente los mangos, flexionando los cables de control para impedir que el cable resulte dañado.
7. Almacene el cortacésped en un cobertizo u otra área seca que esté protegido contra las inclemencias del tiempo.

Sistema de combustible

El combustible puede deteriorarse si se almacena durante más de 30 días. El combustible deteriorado hace que se creen depósitos de ácidos y resina en el sistema de combustible o en componentes esenciales del carburador. Para mantener el combustible en buenas condiciones, use el estabilizador de combustible FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible como aditivo líquido o en forma de cartucho concentrado por goteo.

No es necesario drenar la gasolina del motor si se añade un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por el sistema de combustible. De este modo, el motor y el combustible pueden almacenarse hasta 24 meses.

Si la gasolina del motor no se ha tratado con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un contenedor aprobado para tal fin. Haga funcionar el motor hasta que se detenga debido a la falta de combustible. Es recomendable usar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener el combustible en buen estado.

Not for Reproduction

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
El motor no arranca	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el depósito de con combustible reciente.
	2. La llave de acceso no está instalada.	2. Instale la llave de acceso en la consola de control.
	3. El cable de la bujía está desconectado.	3. Conecte el cable de la bujía en la bujía.
	4. El cableado está desconectado.	4. Conecte el cableado.
	5. La batería está agotada.	5. Recargue o sustituya la batería.
El motor se para o pierde fuerza tras comenzar a funcionar	1. Se ha soltado el control de la cuchilla o no está bien sujeto en el control de la transmisión.	1. El control de la cuchilla debe sujetarse de manera segura en el control de la transmisión en todo momento durante el funcionamiento.
	2. El tanque de combustible está vacío.	2. Llene con combustible hasta el nivel correcto.
	3. El depurador del motor y/o filtro de aire están sucios.	3. Limpie o sustituya el depurador y/o filtro del aire.
	4. La bujía está dañada o mal colocada.	4. Repare la bujía defectuosa.
	5. El sistema de combustible contiene agua, suciedad o combustible en mal estado.	5. Drene y limpie el sistema de combustible.
Vibraciones excesivas	1. Dañado, sin equilibrio o cuchilla del cortacésped doblada.	1. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	3. Elevador por aire (si se tiene) suelto o falta.	3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	4. La cinta está llena o deshilachada.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
El cortacésped no se mueve/pérdida de tracción	1. Acumulación de suciedad en o alrededor de los componentes de impulsión.	1. Limpie los desechos.
	2. Se necesita ajustar el cable de transmisión.	2. Ajuste el cable de transmisión.
	3. Se necesita reemplazar la correa de transmisión.	3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	4. La transmisión está dañada.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
La hierba no se corta correctamente	1. La altura de corte es demasiado alta o baja.	1. Ajuste la altura de corte.
	2. La velocidad de avance es demasiado rápida.	2. Ajústela con una velocidad más lenta.
	3. Cuchilla de corte desafilada o dañada.	3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
Descarga de hierba insuficiente	1. La velocidad de avance es demasiado rápida.	1. Ajústela con una velocidad más lenta.
	2. La hierba está húmeda.	2. Córtela cuando esté seca.
	3. Cuchilla de corte demasiado desgastada o dañada.	3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	4. Acumulación de hierba cortada y suciedad debajo de la cubierta.	4. Limpie la plataforma.
	5. Cuchilla instalada de manera incorrecta en la cubierta.	5. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
	6. Cuchilla instalada de manera incorrecta en la cubierta.	6. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
Pérdida de aceite	1. La varilla de medir el aceite está suelta.	1. Asegúrese de que la varilla del aceite/tapa del tanque de aceite esté sujeta de manera segura en su lugar.
	2. El tapón de desagüe está suelto.	2. Revise y apriete el tapón de desagüe.
	3. Ha rebosado el nivel del aceite.	3. Drene el exceso de lubricante.
	4. Los sellados de aceite están dañados.	4. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. PÓLIZA DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará y/o reemplazará, sin cargo, cualquier pieza del equipo que esté defectuosa en material o fabricación o ambos. Briggs & Stratton Corporation reparará y/o reemplazará, sin cargo, cualquier pieza del motor* de Briggs and Stratton (si está equipado con éste) que esté defectuosa en material o fabricación o ambos. El comprador debe cubrir los gastos de transporte del producto que se envíe para reparación o reemplazo según esta garantía. Esta garantía está tiene vigencia durante los períodos señalados y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano usando el mapa localizador de distribuidores en www.BriggsandStratton.com o www.Snapper.com.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular se limitan a un año a partir de la fecha de compra o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños directos o emergentes está excluida según lo permita le ley.

Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños directos o indirectos, por lo que puede que la limitación y exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que también tenga otros derechos que varíen entre estados o países.

PERÍODO DE LA GARANTÍA

Elemento	Uso de consumo	Uso comercial:
Equipo	2 años	90 días
Motor*	2 años	90 días
Batería	1 año	1 año

El período de garantía comienza en la fecha de compra por el primer usuario final de consumo minorista o comercial, y continúa durante el período de tiempo que se indica anteriormente. “Uso de consumo” significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. “Uso comercial” significa todos los otros usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Luego de que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará como para uso comercial para propósitos de esta garantía.

No es necesario registrar la garantía para obtener el servicio de garantía para productos Briggs & Stratton. Guarde el recibo del comprobante de la compra. Si no proporciona un comprobante de la fecha de compra inicial en el momento en que se solicite el servicio de garantía, se usará la fecha de fabricación del producto para determinar si tiene derecho a la garantía.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Aceptamos las reparaciones por el servicio de garantía y nos disculpamos por los inconvenientes. El servicio de garantía se encuentra disponible solamente a través de concesionarios de servicio autorizados por Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La mayoría de las reparaciones por el servicio de garantía se manejan de manera rutinaria, aunque en ocasiones puede que las solicitudes de servicio de garantía no sean adecuadas. Esta garantía solamente cubre defectos de material o fabricación. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso - El uso correcto y para el que se ha concebido este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto, o daños producidos por corrosión química/agua.

Reparación o mantenimiento incorrectos - Este producto debe mantenerse de acuerdo con los procedimientos y el calendario que se proporcionan en el manual del usuario, y debe ser reparado usando para ello piezas originales de Briggs & Stratton. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal - Como otros dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta a un desgaste incluso si se realiza en ella un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo. Las piezas que sufren desgaste y que deben someterse a programas de mantenimiento tales como los filtros, la correas, las cuchillas de corte y las zapatas del freno (las zapatas del freno del motor están cubiertas por la garantía) no están cubiertas por la garantía debido a que únicamente pueden desgastarse, a menos que el origen del desgaste sean defectos en el material o en la fabricación.

Combustible en mal estado - Para que este producto funciona correctamente, se necesita combustible fresco (reciente) que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños ocasionados por el combustible viejo (en mal estado), como fugas en el carburador, tubos de combustible obstruidos, válvulas obstruidas, etc. no están cubiertos por la garantía.

* Esto sólo se aplica a los motores de Briggs and Stratton. La cobertura de la garantía de los motores no fabricados por Briggs and Stratton la ofrece el fabricante del motor.

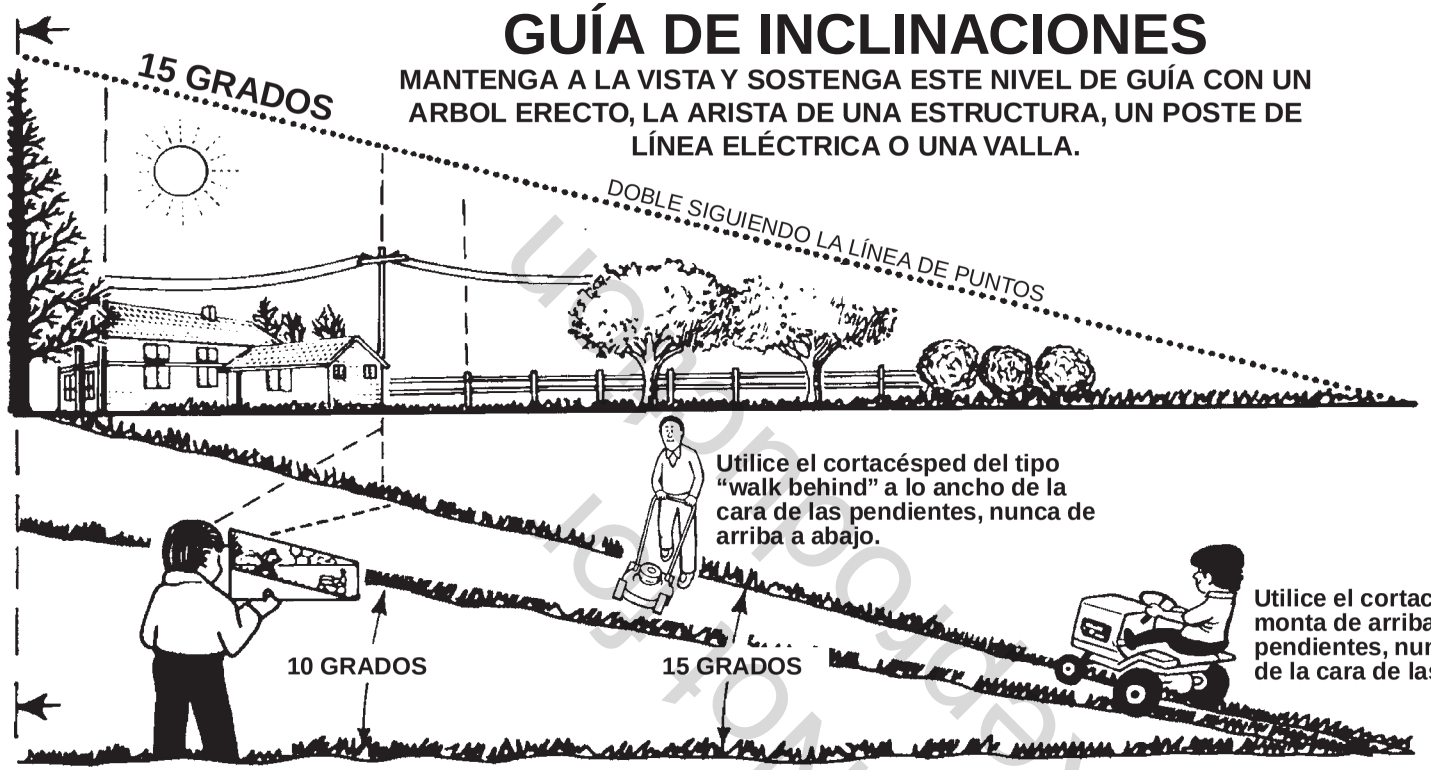
Not for Reproduction

Notas

Not for Reproduction

GUÍA DE INCLINACIONES

MANTENGA A LA VISTA Y SOSTENGA ESTE NIVEL DE GUÍA CON UN ARBOL ERECTO, LA ARISTA DE UNA ESTRUCTURA, UN POSTE DE LÍNEA ELÉCTRICA O UNA VALLA.


15 GRADOS
DOBLE SIGUIENDO LA LÍNEA DE PUNTOS
Utilice el cortacésped del tipo "walk behind" a lo ancho de la cara de las pendientes, nunca de arriba a abajo.
Utilice el cortacésped de monta de arriba a abajo de las pendientes, nunca a lo ancho de la cara de las pendientes.
10 GRADOS
15 GRADOS

En un cortacésped de monta, para determinar si una pendiente puede ser cortada con seguridad: (1) desacople la(s) cuchilla(s), (2) ponga la unidad en sentido contrario, y (3) intente retroceder pendiente arriba. Si Vd. puede remontar la pendiente, será por lo general seguro cortar la hierba. Sin embargo, si no se siente completamente seguro, siga esta guía y no corte la hierba en pendientes cuya inclinación sea mayor de 15 grados. Si el cortacésped de monta se utiliza con un accesorio montado "pull-behind" o posterior, no utilice la unidad en pendientes cuya inclinación sea superior a 10 grados.

Una pendiente de 15% grados es la propia de una colina que incrementa su altura en aproximadamente 0,8 m cada 3 m (2,5 pies cada 10 pies). Una pendiente de 10% grados es la propia de una colina que incrementa su altura en aproximadamente 0,5 m cada 3 m (1,7 pies cada 10 pies).

Emplee la mayor precaución en todo momento y evite giros y maniobras bruscas. Siga el resto de instrucciones de este manual en pro de la seguridad cuando corte la hierba en pendientes. Utilice el cortacésped de monta de arriba a abajo de la pendiente y nunca a lo ancho de su cara. Utilice el cortacésped del tipo "walk-behind" a lo ancho de la cara de las pendientes, nunca de arriba a abajo de ésta. Emplee una precaución especial cuando trabaje en pendientes u obturaciones, o cerca de ellas.

Especificaciones

Cortacésped	
Dimensiones de la cubierta (pulg.)	22
Altura de corte (pulg.)	1,25 - 4
Tipo de transmisión	Velocidad/piñón variable
Velocidad de suelo (millas por hora)	0 - 4,2
Torsión de cuchilla (ft-lbs)	40
Motor	
Potencia del motor (ft-lbs)	8,75
Desplazamiento del motor (cc)	190
Capacidad del depósito de combustible (cuartos de galones)	1,2
Capacidad de aceite (oz)	18 - 20
Abertura de la bujía (pulg.)	0,020
Torsión de bujía (pulg.-lbs)	180

Componentes de mantenimiento general	Número de pieza
Cortacésped	
Cuchilla del cortacésped	7103288
Correa de tracción	7103364
Motor	
Filtro de aire	795066, 5419
Depurador del filtro de aire	796254
Pantalla antichispas	692051
Filtro de combustible	298090, 5018
Aditivo para combustible	5041, 5058

Not for Reproduction

Información de clasificación de potencia del motor: La clasificación de potencia bruta para el modelo de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y la clasificación de rendimiento ha sido obtenida y corregida de conformidad con SAE J1995 (Revisión 2002-05) Los valores de fuerzas de torsión han sido obtenidos a 3060 rpm; los valores de caballos de fuerza han sido obtenidos a 3600 rpm. La potencia bruta efectiva del motor resultará disminuida y se verá afectada por, entre otros elementos, las condiciones ambientales de funcionamiento y variabilidad entre motores. Dado el amplio conjunto de productos en que son colocados los motores y la variedad de cuestiones ambientales relevantes para el funcionamiento del equipo, el motor de gasolina no desarrollará la potencia bruta clasificada cuando sea utilizado en un componente dado de equipamiento de motor (caballos de fuerza efectivos in situ o netos). Estas diferencias son debidas a una amplia variedad de factores, incluidos, sin exclusión de otros, accesorios (limpiadores de aire, tubos de escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible), limitaciones de aplicación, condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud), y la variabilidad entre motores. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir una mayor potencia clasificada para este motor de serie.

SNAPPER Snapper Products
535 Macon Street
McDonough, GA 30253
1-800-317-7833
www.snapper.com